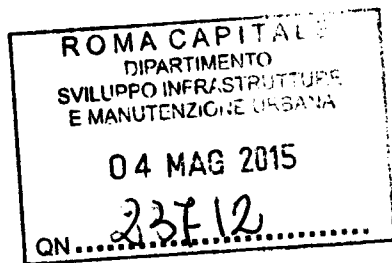


ROMA



Assessorato Lavori Pubblici, Infrastrutture,
Manutenzione Urbana, Protezione Civile e
Progetti Speciali

L'Assessore



Al Consigliere Capitolino
Enrico Stefàno
c/o Gruppo Capitolino M5S

Al Segretariato- Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina

E,p.c. Alla Presidente dell'Assemblea Capitolina

All'Assessore ai Trasporti, Mobilità e rapporti
con l'Assemblea Capitolina
Guido Improta

Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Cons. Luigi Fucito

Oggetto: Interrogazione n. 58/2015 a firma del Consigliere Enrico Stefàno.

Con riferimento all'interrogazione indicata in oggetto, si trasmette la risposta pervenuta dal Direttore del Dipartimento SIMU Ing. Roberto Botta.

Distinti saluti.

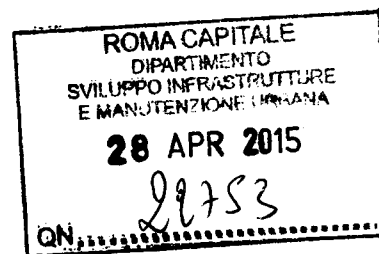
Dr. Maurizio Pucci

Roma Capitale
Via Luigi Petroselli, 45
00186 - Roma
Tel. 06 6710 2837 3383 2523 - Fax 06 6781 303
Email: assessorato.lavoripubblici@comune.roma.it



ROMA CAPITALE

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
Direzione



All'Assessore ai Lavori Pubblici,
infrastrutture, manutenzione urbana,
protezione civile e progetti speciali
Dott. Maurizio Pucci

Oggetto: Chiarimenti in merito all'Interrogazione n.58/2015 del Consigliere Enrico Stefano.

In riferimento alla richiesta del Consigliere Stefano di chiarimenti in merito alla realizzazione delle complanari all'A24, sulla base della documentazione conservata agli atti di questo Dipartimento risulta quanto segue:

Domande:

- 1) I motivi per cui non siano state realizzate le corsie destinate al trasporto pubblico nonostante le indicazioni dell'allora Sindaco Veltroni;
- 2) Come sia possibile, seppure le complanari siano di proprietà del Demanio e gli svincoli del Comune di Roma, far pagare un pedaggio per il transito.

L'opera è stata realizzata dal Ministero delle Infrastrutture e Anas S.p.A. in qualità di Ente concedente per tramite della Società Strada dei Parchi S.p.A. in qualità di concessionario sulla base del Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture, Anas S.p.A., Regione Lazio, Provincia di Roma, Comune di Roma e Strada dei Parchi S.p.A., firmato in data 15/12/2004 che ha definito gli impegni tecnico-amministrativi e ripartito il concorso finanziario di ciascun soggetto firmatario necessario al finanziamento dell'opera. Inoltre ai sensi del Protocollo di Intesa viene stabilito che la competenza in merito all'approvazione del progetto definitivo dell'opera, condiviso in conferenza di servizi, spetta al Ministero delle Infrastrutture ed in particolare all'Anas S.p.A.

Nel corso dell'elaborazione del progetto si è passati da una prima impostazione di realizzare, per il tratto dalla barriera di Lunghezza alla Via Palmiro Togliatti, un ampliamento a tre corsie previsto dall'Accordo Quadro firmato il 20/05/2002 dai soggetti citati, alla soluzione realizzata di creare una viabilità complanare formata da due carreggiate a due corsie ciascuna laterale all'A24. La nuova soluzione proposta in variazione e sostituzione al progetto a suo tempo concordato è scaturita dalla necessità di adeguare alle esigenze dei nuovi insediamenti residenziali e produttivi sorti nel frattempo lungo l'asse autostradale. Infatti nel periodo intercorso tra la sottoscrizione dell'Accordo Quadro del 20/05/2002 e la predisposizione del progetto definitivo per la terza corsia dell'A24, consegnato al Dipartimento IX in data 17/03/2004, il Comune di Roma aveva adottato il Nuovo PRG in data 19-20 marzo 2003 che teneva conto dello sviluppo del contesto urbano circostante l'autostrada oltre al diverso indirizzo assunto dall'Amministrazione per regolare il flusso veicolare all'interno della città. Pertanto, come ricordato nelle premesse della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 567 del 12/12/2007 di approvazione dello schema del protocollo di intesa aggiuntivo, "in data 9 febbraio 2004 l'Assessore LL.PP. del Comune di Roma, nel corso di apposita riunione, ha rappresentato all'Anas S.p.A. ed alla Società Concessionaria, le mutate esigenze, proponendo di realizzare, in aderenza all'Autostrada ed in sostituzione della terza corsia, una viabilità complanare che consenta di separare il traffico di lunga percorrenza da quello locale e di inserire sedi dedicate al trasporto pubblico veloce".

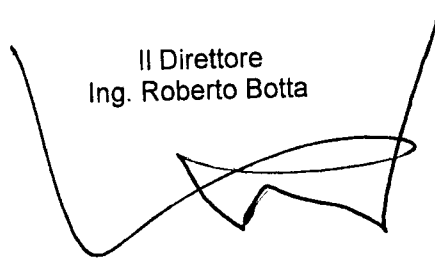
Di conseguenza nel testo del Protocollo di Intesa del 15/12/2004 l'art.2 prevede che Strada dei Parchi S.p.A. dovrà predisporre un progetto definitivo per la realizzazione di due complanari una per ciascun

lato dell'autostrada per l'intera tratta da Barriera Roma est a Via Palmiro Togliatti in modo da separare il traffico di lunga percorrenza da quello locale ed utilizzare la complanari anche per il trasporto pubblico veloce, così come richiesto dal Sindaco di Roma con nota del 18.02.2004.

In conclusione, in riferimento alla possibilità di utilizzare le complanari per il trasporto pubblico veloce, si ritiene che questa sia ancora possibile richiedendo agli uffici competenti in materia le valutazioni del caso ed il rilascio delle necessarie autorizzazioni e nulla osta, tenuto conto che nel successivo Atto Aggiuntivo del 22/01/2008 viene espressamente specificato all'art.2 che "la messa in esercizio delle nuove opere sarà subordinata alla definizione di un apposito accordo tra i soggetti contraenti nel quale verranno definiti operativamente le modalità di gestione, gli oneri e le responsabilità in capo ai soggetti cointeressati, tenuto anche conto degli impegni e degli accordi già in essere tra le medesime parti in relazione alla gestione della tratta urbana dell'Autostrada".

Quanto alla scelta attuata di sottoporre a pedaggio le uscite esterne al GRA, sia nel Protocollo di intesa del 2004 sia nelle successive integrazioni, non risultano indicazioni in proposito né a favore né contro. Mentre in alcuni elaborati grafici di progetto definitivo approvato da Anas S.p.A. in data 30/10/2007, risulta visibile il casello di Settecamini.

Il Direttore
Ing. Roberto Botta

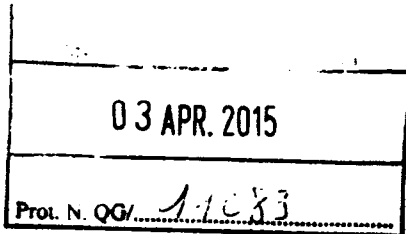
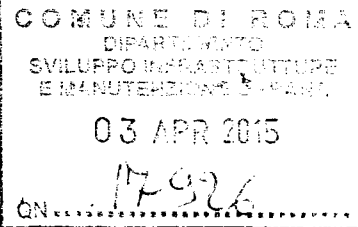




ROMA CAPITALE

Assessorato ai Trasporti Mobilità e
Rapporti con l'Assemblea Capitolina

L'Assessore



Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(vs. rif.to RC/5600/2015)

e, p.c. All' On. Sindaco

All'Assessore ai Lavori Pubblici, Infrastrutture,
Manutenzione Urbana, Protezione Civile e
Progetti Speciali di Roma Capitale

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Consigliere
Enrico Stefàno
c/o Gruppo Capitolino M5S

Loro Sedi

Prot. QG/6943/2015

Oggetto: Restituzione interrogazione n. 58/2015 a firma del Consigliere Enrico Stefàno, trasmessa con nota del Segretariato Generale n. RC/5600/2015.

Con riferimento alle Vostre note prot. n. RC/5600/2015 e n. RC/8007/2015, si restituisce l'interrogazione n. 58/2015, presentata dal Consigliere Stefàno, in quanto, come già comunicato con nota prot. n. QG/43982/2014, in risposta all'interrogazione n. 359/2014 avanzata dal medesimo Consigliere, la competenza per materia è dell'Assessore ai Lavori Pubblici, Infrastrutture, Manutenzione Urbana, Protezione Civile e Progetti Speciali di Roma Capitale che legge per conoscenza.

Distinti saluti.

L'Assessore
Dott. Guido Improta



ROMA CAPITALE

- 3 MAR. 2015

Segretariato - Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina

Servizio Assemblea Capitolina

N. di Protocollo RC/.....5600.....

All'Assessore Guido Improta
Trasporti, Mobilità e rapporti con
l'Assemblea Capitolina

e, p.c.,: All'On.le Sindaco

Alla Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Consigliere

Enrico Stefano

c/o Gruppo Capitolino M5S

Oggetto: *Interrogazione n. 58/2015 (numero da citare nella risposta) a firma del Consigliere Stefano.*

Si trasmette copia dell'interrogazione indicata in oggetto, rammentando che, a norma dell'art. 105 del Regolamento del Consiglio Comunale, la risposta scritta alla interrogazione medesima dovrà essere fornita direttamente all'interrogante, trasmettendone copia alla scrivente Direzione per l'inserimento nel processo verbale della seduta dell'Assemblea Capitolina immediatamente successiva.

Si comunica inoltre di avere già interessato al riguardo l'Assessore ai Lavori Pubblici, Infrastrutture, Manutenzione Urbana, Protezione Civile e Progetti Speciali che ha ravvisato di non avere competenze in merito.

Il Dirigente
Dott.ssa Maria Luigia Sabato

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "Movimento 5 Stelle"

Prot. RQ/ 2784 del 5 febbraio 2015

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: complanari A24: il perché sul pagamento del pedaggio del tratto urbano e la mancanza di corsia per trasporto il pubblico

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefano, del Gruppo Capitolino "Movimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 -
ASS. CAPITOLINA - GRUPPO CAPITOLINO - MOVIMENTO CINQUE STELLE)

ROMA CAPITALE
SECRETARIATO DIREZIONE GENERALE
- 5 FEB 2015

3011

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- con deliberazione n. 123 del 2 luglio 2007 "Indirizzi al Sindaco, in funzione della Conferenza di Servizi di cui all'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994. A24 Autostrada Roma - l'Aquila - Teramo. Realizzazione della viabilità a carattere urbano complanare all'Autostrada A24 da Via Palmiro Togliatti alla Stazione di Roma Est, nel Comune di Roma- Progetto Definitivo. Soggetto proponente: Strada dei Parchi S.p.A." il consiglio comunale ha approvato gli indirizzi al Sindaco in funzione della Conferenza di Servizi di cui all'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;
- con deliberazione n. 567 del 12 dicembre 2007 "Approvazione dello schema del protocollo d'intesa aggiuntivo concernente l'erogazione del contributo di spettanza del Comune di Roma, pari ad Euro 35.000.000,00, per la realizzazione, a cura di Strada dei Parchi S.p.A., della viabilità a carattere urbano complanare all'A24, Autostrada Roma-L'Aquila-Teramo, da Viale Palmiro Togliatti alla stazione di Roma Est, nel territorio del Comune di Roma. Autorizzazione al Sindaco per la sottoscrizione del protocollo d'intesa aggiuntivo." la giunta comunale ha approvato lo schema del protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e ANAS SpA, Regione Lazio, Provincia di Roma, Comune di Roma, Strada dei Pachi SpA;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- l'art. 2 del protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS SpA, Strada dei Parchi SpA, Regione Lazio, Provincia di Roma, Comune di Roma, afferma "sulla base del citato progetto preliminare, modificato ed integrato sulla base delle indicazioni di cui all'art. 1, la Strada dei Parchi SpA predisporrà apposito progetto definitivo nel quale sarà prevista la realizzazione di due complanari, una per ciascun lato dell'autostrada per l'intera tratta, (Barriera Roma Est- via Palmiro Togliatti), in modo da separare il traffico di lunga percorrenza dal traffico locale ed utilizzare le complanari anche per il trasporto pubblico veloce, così come richiesto dal Sindaco di Roma con nota del 18.02.2004"
- nelle premesse della deliberazione n. 567 del 12 dicembre 2007 si legge: "Che, in data 9 febbraio 2004, l'Assessore ai LL.PP. e alla Manutenzione Urbana del Comune di Roma, nel corso di apposita riunione, ha rappresentato all'ANAS S.p.A. ed alla Società Concessionaria, le mutate esigenze, proponendo di realizzare, in aderenza all'Autostrada ed in sostituzione alla terza corsia, una viabilità complanare che consenta di separare il traffico di lunga percorrenza da quello locale e di inserire sedi dedicate al trasporto pubblico veloce";
- all'art. 2, pag 11, dello schema di protocollo aggiuntivo allegato alla proposta di deliberazione n. 567

del 12 dicembre 2007 si legge: "Le opere realizzate entreranno a far parte del patrimonio di appartenenza del Demanio dello Stato, ramo Strade ed Autostrade, con esclusione degli svincoli di collegamento delle complanari alla rete viaria urbana che saranno trasferiti in proprietà al Comune di Roma, quali opere di viabilità oggetto di contributo da parte del Comune stesso";

- non essendo le complanari provviste di corsie di emergenza non rientrano nella categoria delle autostrade e quindi non dovrebbero essere sottoposte a pedaggio;

**TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE
PER SAPERE**

- i motivi per cui non siano state realizzate le corsie destinate al trasporto pubblico nonostante le indicazioni dell'allora sindaco Veltroni;
- come sia possibile, seppure le complanari siano di proprietà del Demanio e gli svincoli di Roma Capitale, far pagare un pedaggio per il transito.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

