

# ROMA



Assessorato Lavori Pubblici, Infrastrutture,  
Manutenzione Urbana, Protezione Civile e  
Progetti Speciali

**L'Assessore**



Al Consigliere Capitolino  
Enrico Stefano  
c/o Gruppo Capitolino M5S

Al Segretariato Generale  
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina

E.p.c. Alla Presidente dell'Assemblea Capitolina  
Valeria Baglio

Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Cons. Luigi Fucito

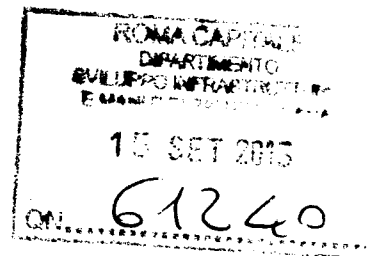
Oggetto: Interrogazione n. 495/2015 a firma del Consigliere Stefano.  
(rif. nota prot. n. RC24936 del 10/09/2015)

Con riferimento alla interrogazione indicata in oggetto, si trasmette la risposta pervenuta dal Dirigente della Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. n.5 Manutenzione Stradale del Dipartimento SIMU Ing. Valter Palumbo.

Distinti saluti.

Dr. Maurizio Pucci

**Roma Capitale**  
Via Luigi Petroselli, 45  
00186 - Roma  
Tel. 06 6710 2837 3383 2523 - Fax 06 6781 303  
Email: [assessorato.lavoripubblici@comune.roma.it](mailto:assessorato.lavoripubblici@comune.roma.it)



All'Assessorato ai Lavori Pubblici, Infrastrutture,  
Manutenzione Urbana, Periferie,  
Protezione Civile e Progetti Speciali

Oggetto: interrogazione n. 495/2015 ( prot. Dip.SIMU n.59494/2015).

In relazione alla nota in oggetto, si precisa, per i singoli quesiti ivi formulati, quanto segue.

1. Se il cantiere sia effettivamente terminato e in caso di risposta affermativa in cosa sia consistita la riqualificazione della Via Prenestina: i lavori sono in fase di ultimazione e hanno comportato la ristrutturazione della sovrastruttura stradale da Via G.B. Valente a Via Togliatti; l'eliminazione del selciato da Porta Maggiore a Piazza Caballini; la riqualificazione dei marciapiedi con le inerenti opere di abbattimento barriere architettoniche; l'esecuzione di sistema di raccolta delle acque meteoriche da Via Togliatti sino all'innesto della costruenda Via Prenestina Bis; la realizzazione di nuovi tratti di marciapiedi; pulizia e diserbo di scarpate e aree pertinenziali.
2. Perché non sia stata realizzata la pista ciclabile annunciata dal Sindaco Marino su Twitter e sul sito di Roma Capitale: si è in attesa del progetto esecutivo di ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA', nonché della determinazione di traffico, da parte del *Dipartimento Mobilità e Trasporti*, di istituzione del percorso ciclabile ( c.d. *bike line*). Non appena in pervenuta tale documentazione, si darà, senza indugio, corso agli interventi.
3. Perché nel progetto non è stato previsto un adeguato arredo urbano volto a moderare la velocità delle automobili private e a consentire a pedoni e ciclisti di spostarsi in sicurezza: il progetto concerne la manutenzione straordinaria di sedi carrabili e pedonale, in quanto le discipline di traffico e gli attrezzamenti per la regolazione viaria sono di competenza del *Dipartimento Mobilità e Trasporti*, responsabile, per le specifiche questioni, della sicurezza stradale. In ogni caso elementi moderatori della velocità ( ad es. dossi) non sono consentiti su arterie interquartiere quali la Via Prenestina.

Il Dirigente  
Ing. Valter Palumbo