

ROMA



Assessorato ai Trasporti, Mobilità e Rapporti con
l'Assemblea Capitolina

L'Assessore

Prot. 23364
DEL 14/07/15

Al Segretariato – Direzione
Generale U.O. Supporto giunta
e Assemblea Capitolina

E, p. c. All' On.le Sindaco
All' Assessore ai lavori pubblici,
infrastrutture manutenzione
urbana, protezione civile e
progetti speciali

Alla Presidente dell'Assemblea
Capitolina

Al Consigliere Enrico Stefano
c/o Gruppo Capitolino
Movimento 5 Stelle

Al Direttore del Dipartimento
Mobilità e Trasporti

Al Presidente – Amministratore
Delegato di Roma Servizi per la
Mobilità s.r.l. – via p.e.c.

Oggetto: Interrogazione n. 381/2015 del Consigliere Stefano (rif.to QG/2015/20522)

In relazione all'interrogazione richiamata in oggetto, sulla scorta delle verifiche effettuate dai competenti Uffici del Dipartimento Mobilità e Trasporti è emersa la non competenza della struttura, in quanto la realizzazione del sottopasso richiamata dall'interrogante rientra tra i procedimenti relativi all'attuazione delle opere per l'adeguamento del Grande Raccordo Anulare e delle opere a questo connesse, realizzate da ANAS.

Nello specifico, tali attività, da una breve verifica effettuata, risalgono alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 60/1997 con la quale è stato approvato l'Accordo di Programma per il completamento dei lavori di adeguamento a tre corsie dell'Autostrada del Grande Raccordo Anulare in occasione del Giubileo del 2000, fatto del resto richiamato anche nell'interrogazione. Si ritiene, quindi, che la ricerca della struttura alla quale attribuire la competenza per la realizzazione del sottopasso in parola e quindi, per la risposta all'interrogazione, debba essere ricondotta a quell'Ufficio / Organo dell'Amministrazione che ha gestito i rapporti con l'ANAS s.p.a. dal 1997, in particolare per quanto concerne l'individuazione degli oneri conseguenti al raddoppio del GRA.

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti, una volta attivati, a cura della struttura di cui sopra, i necessari contatti con l'ANAS s.p.a., potrà offrire la collaborazione di competenza.

Considerato quanto esposto, si restituisce a codesto Segretariato l'interrogazione in oggetto, per il successivo iter di competenza.

Cordiali saluti.

L'Assessore
dott. Guido Improta

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti

U.O. Piano Traffico e Mobilità (ex D.lgs. n.61/2012 e n.51/2013)
Mobilità Innovativa e Piano della Ciclabilità

ROMA CAPITALE 7.DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI
08 LUG. 2015
Prot. N. QG/.....22613

All' Assessore alla Mobilità e ai Trasporti
Dott. Guido Improta

Roma

Oggetto: Interrogazione n. 381/2015 a firma del Consigliere Stefano, trasmessa con nota del Segretariato Generale n. RC/17115/2015.

Con riferimento alla interrogazione in oggetto trasmessa con nota prot.n. QG 21240 del 25.6.2015 si comunica che i procedimenti relativi all'attuazione delle opere per l'adeguamento del Grande Raccordo Anulare, e delle opere a queste connesse, realizzate da ANAS non rientrano nelle competenze di questo Dipartimento.

Il Direttore
Dott.ssa Annamaria Graziano



ROMA CAPITALE

Assessorato ai Trasporti, Mobilità e
Rapporti con l'Assemblea Capitolina

L'Assessore

Prot. QG/2015/21240
15/6/2015

Al Presidente-Amministratore Delegato di Roma
Servizi per la Mobilità
Prof. Carlo Medaglia

Al Direttore del Dipartimento Mobilità e
Trasporti

e, p.c. All' On. Sindaco

Alla Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Consigliere
Enrico Stefàno
c/o Gruppo Capitolino M5S

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(vs. rif.to RC/17115/2015)

Loro Sedi

Prot. QG/20522/2015

Oggetto: Interrogazione n. 381/2015 a firma del Consigliere Stefàno, trasmessa con
nota del Segretariato Generale n. RC/17115/2015.

Si trasmette, per il seguito di competenza, l'interrogazione di cui in oggetto, con
l'invito a voler far pervenire allo scrivente, con cortese sollecitudine, ogni notizia utile
al fine di predisporre la pertinente risposta.

Restando in attesa di riscontro, si porgono cordiali saluti.

L'Assessore
Dott. Guido Improta

ROMA



Segretariato-Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina

QG 20522/2015
22/06/15

19 GIU. 2015

N. di Protocollo RC/.....17115

All'Assessore Maurizio Pucci
Lavori pubblici, infrastrutture, manutenzione urbana,
protezione civile e progetti speciali

All'Assessore Guido Improta
Trasporti, mobilità e rapporti con l'Assemblea Capitolina

e, p.c.: All'On.le Sindaco

Alla Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Consigliere Capitolino
Enrico Stefano
c/o Gruppo Capitolino M5S

Oggetto: *Interrogazione n. 381/2015 (numero da citare nella risposta) del Consigliere Stefano.*

Si trasmette copia dell'interrogazione, con richiesta di risposta scritta, indicata in oggetto, rammentando che, a norma dell'art. 105 del Regolamento del Consiglio Comunale, la risposta scritta all'interrogazione medesima dovrà essere fornita dalle SS.LL., per quanto di rispettiva competenza, direttamente all'interrogante, trasmettendone copia alla scrivente Direzione per l'inserimento nel processo verbale della seduta dell'Assemblea Capitolina immediatamente successiva.

IL DIRIGENTE
Dott.ssa Maria Virginia Sabato

RAC

ROMA CAPITALE
10 GIU 2015
N. RC/ 16558

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

Prot. RQ/ 12521 del 15 giugno 2015

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: percorso ciclabile "Asse degli Acquedotti"

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefano, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 -
ASS. CAPITOLINA - GRUPPO CAPITOLINO - MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- Il Libro Verde della Commissione Europea del 25 settembre 2007, dal titolo "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" al p.to 2.1 afferma che "Promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta... Per rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti a piedi e in bicicletta, le autorità locali e regionali dovrebbero adoperarsi per una piena integrazione di queste modalità di trasporto nelle politiche di mobilità urbana, sia in sede di elaborazione che di monitoraggio. Si richiede maggiore attenzione per lo sviluppo di adeguate infrastrutture. Si può ricorrere a forme innovative di coinvolgimento delle famiglie, dei bambini e dei giovani nell'elaborazione delle politiche. Lo spostarsi a piedi e in bicicletta può essere incoraggiato mediante iniziative a livello di città o di quartiere, nei luoghi di lavoro e nelle scuole, come ad esempio giochi sulla circolazione stradale, indagini sulla sicurezza stradale o sussidi didattici. I soggetti interessati hanno proposto che i comuni urbani e metropolitani prendano in considerazione la possibilità di nominare un funzionario appositamente addetto al traffico pedonale e ciclistico.";
- secondo la metodologia sviluppata nel 2008 dall'Amministrazione comunale di Copenhagen (Danimarca); in linea con i principi sanciti dal Ministero dei trasporti Danese, ogni chilometro percorso in bicicletta porterebbe un guadagno economico netto di 42 centesimi alla società; al contrario, percorrendo in auto lo stesso km, si genererebbe una perdita di 3 centesimi per tutta la comunità; <http://www.tuttogreen.it/un-miglio-in-bici-son-5-cent-di-guadagno-per-la-societa-un-miglio-in-macchina-3-cent-di-perdita-lo-dice-uno-studio-danese/>;
- l'uso della bicicletta apporta notevoli benefici per le attività commerciali; <http://www.ecoblog.it/post/67439/davanti-alle-piste-ciclabili-i-negozi-guadagnano-il-49-in-piu>
- il 13 Aprile u.s. la Comunità Territoriale del Settimo Municipio, espressione dei comitati e delle associazioni di Cittadini, ha inviato una lettera ad ANAS S.p.A. per chiedere l'avvio dei

lavori per il sottopasso ciclo-pedonale del Grande Raccordo Anulare all'altezza di Via di Lucrezia Romana;

- questa realizzazione rientra tra gli oneri indicati nell'accordo di programma tra ANAS ed il Comune di Roma, oneri conseguenti al raddoppio del GRA avvenuto per il Giubileo del 2000;
- a seguito della lettera del 13 Aprile 2015, si è svolto lo scorso 25 Maggio 2015 un incontro tra ANAS S.p.A. ed il "Settimo Bicilettari", struttura di coordinamento sulla mobilità nuova della Comunità Territoriale;

VISTO CHE

- nell'incontro con l'ing. Luciano Garbuglia, responsabile di centro ANAS S.p.A., è stato possibile visionare il progetto di massima per il sottopasso GRA di Via Lucrezia Romana ed è stato verificato che non sussistono condizioni ostative per l'avvio dei lavori che potrebbero essere completati entro pochi mesi anche perché l'opera è stata già parzialmente realizzata;
- questo sottopasso, che non comporta oneri per Roma Capitale, consentirà di riunire il tessuto urbano diviso dal GRA, ed è parte integrante di un asse ciclabile e pedonale già utilizzato dai cittadini, in grado di collegare agevolmente la periferia con il centro di Roma;
- vista la rilevanza anche turistica di questo itinerario - denominato "Asse degli Acquedotti" in quanto privilegia le vie dei parchi archeologici romani - sarebbe auspicabile che questo sottopasso venisse aperto nei prossimi mesi, in modo da rendere fruibile questo lungo percorso ciclo-pedonale (parliamo di più di 20 chilometri di cui, in gran parte, interno ai parchi) già in occasione del Giubileo 2016;
- l'urgenza di questo intervento che la collettività attende da più di quindici anni, l'opportunità di realizzazione per il prossimo Giubileo di un itinerario turistico e ribadendo che questa opera non prevede costi a carico di Roma Capitale;

TUTTO CIO' PREMESSO SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE

- i tempi previsti per dirimere le ultime questioni tecnico - burocratiche inerenti al sottopasso e per la realizzazione dell'intervento;
- la data d'inizio e fine dei lavori.

Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

