



# ROMA CAPITALE

Assessorato ai Trasporti, Mobilità e  
Rapporti con l'Assemblea Capitolina

L'Assessore

Prot. Q6/2015/14441

4/5/2015

Ai Consiglieri  
Enrico Stefano  
Marcello De Vito  
c/o Gruppo capitolino M5S  
protocollo web Assemblea Capitolina

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale  
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina  
Servizio Assemblea Capitolina  
(rif. RC 2085/2015)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 32/2015 a firma dei Consiglieri Stefano e De Vito.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa alle cause dei ritardi nella consegna delle tratte della linea metro C Parco di Centocelle – Lodi – San Giovanni ed alla responsabilità dell'applicazione delle relative penali, il Presidente/Amministratore Delegato di Roma Metropolitane s.r.l. rappresenta quanto segue:

- allo stato attuale i ritardi nella consegna all'Amministrazione capitolina della tratta Centocelle – Lodi (oramai prossima) e della tratta Lodi – San Giovanni (prevedibile nella seconda metà del 2016) risultano pari a circa 8 mesi; di questi, 4 sono certamente ascrivibili a responsabilità del Contraente Generale (Metro C srl) tanto che Roma Metropolitane srl ha provveduto a rigettare la relativa istanza di proroga avanzata dallo stesso Contraente nel mese di gennaio 2014; una valutazione definitiva e compiuta delle responsabilità degli ulteriori ritardi potrà essere effettuata solo una volta raggiunto l'obiettivo contrattuale, ovverosia l'ultimazione dei lavori e la consegna delle tratte all'Amministrazione;
- ai sensi della normativa vigente e delle disposizioni contrattuali è il Responsabile del Procedimento che, sulla base delle indicazioni fornite dal Direttore dei Lavori, valuta le condizioni per l'applicazione delle penali e ne determina, in prima istanza, l'entità; entità che è definita dall'art. 4 dell'Atto Attuativo della Delibera CIPE n. 127/12, sottoscritto il 9 settembre 2013, in maniera ponderale per ciascuna delle fasi funzionali in cui è stata suddivisa la Prima Fase Strategica;



- al momento, le penali risultano applicabili solo per la seconda fase funzionale, Pantano – Lodi, avendo superato la data contrattuale di ultimazione dei lavori fissata il 31 agosto 2014, per tale fase funzionale è prevista una penale di €/giorno 129.578,63; alla data del 31 dicembre 2014 risulta quindi maturata una penale complessiva di € 15.808.592,86, che verrà detratta a valere sui pagamenti in corso;
- nelle more del raggiungimento della effettiva ultimazione dei lavori, l'applicazione di tale penale è stata disposta dal Responsabile del Procedimento con proprio provvedimento del 24 marzo 2015. Si sottolinea altresì che il Responsabile del Procedimento nella medesima disposizione si è riservato ogni ulteriore valutazione integrativa a detto provvedimento.

L'Assessore  
Dott. Guido Improta

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Guido Improta', written over a vertical line.