



PLSF-Q6/2015/17202
25/5/2015

Al Consigliere Enrico Stefano
c/o Gruppo capitolino M5S
protocollo web Assemblea Capitolina

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(rif. RC 9051/2015)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 159/2015 a firma del Consigliere Stefano.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa alle attività di manutenzione della rete tranviaria, di soccorso dei bus ed il loro spostamento all'interno dei depositi, l'Amministratore Delegato di Atac S.p.A. precisa che:

- a seguito di una procedura ad evidenza pubblica è stato affidato, a decorrere dal 1° novembre 2008, alla società Ciclat Ausiliari Traffico Soc. Coop il "servizio di manovra e pronto intervento in linea di autobus e tram nel territorio del Comune di Roma"; si evidenzia che la Ciclat non ha mai svolto attività di movimentazione veicoli all'interno dei depositi aziendali;
- nel corso del 2014, scaduti i termini del suddetto affidamento, è stata espletata una nuova gara a evidenza pubblica, la gara in argomento è stata aggiudicata alla Entrust srl, cui è subentrata – in virtù dell'intervenuta cessione del ramo d'azienda – la società Corpa srl, la quale ha iniziato a garantire le attività messe a bando lo scorso 9 marzo 2015;
- relativamente al personale da utilizzare nell'appalto in questione, tanto il Capitolato che il successivo Contratto sottoscritto con l'aggiudicatario, prevedevano che, quest'ultimo, indipendentemente dal Contratto Collettivo Nazionale applicato, fosse tenuto ad assorbire il personale con qualifica non dirigenziale già alle dipendenze della precedente affidataria e impiegato nell'ambito dei servizi messi a gara. Dalla documentazione in possesso dell'Azienda, si evidenzia che il personale così individuato, già alle dipendenze di Ciclat alla data del 31 gennaio 2015, termine dell'ultima proroga, era pari a 140 unità. A fronte di tale consistenza – tenuto conto altresì della revisione operata in Atac rispetto al precedente affidamento delle attività di supporto all'esercizio – la società aggiudicataria ha proceduto sino ad oggi all'assorbimento di 110 unità del suddetto bacino;



- alla luce dei dati rilevati dagli uffici, è stato constatato che il monte ore di attività garantito da Corpa risulta inferiore rispetto a quello contrattualmente dovuto e pianificato, venendosi in tal modo a determinare – anche in assenza, nell’occasione, di significativi riflessi sul servizio – un oggettivo disallineamento tra le prestazioni elencate nell’Offerta Tecnica e quelle effettivamente realizzate;
In tale contesto, da un lato si è proceduto all’applicazione nei confronti dell’appaltatrice delle penali previste per le violazioni contrattuali riscontrate ed, allo stesso tempo, è stata formalmente sollecitata la stessa società a garantire la puntuale corrispondenza delle prestazioni eseguite con le attività specificate;
- il superamento delle difformità rilevate determinerà un adeguamento organizzativo anche in termini di progressivo ulteriore assorbimento del personale precedentemente impiegato da Ciclat, compatibilmente con i volumi di produzione previsti dal nuovo affidamento.

L’Assessore
Dott. Guido Improta