

**ROMA CAPITALE**  
**Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"**

Prot. RQ/ 2784 del 5 febbraio 2015

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Oggetto: complanari A24: il perché sul pagamento del pedaggio del tratto urbano e la mancanza di corsia per trasporto il pubblico

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"*

**INTERROGA IL SINDACO**

***con richiesta di urgente risposta scritta***  
***(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 –***  
***ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)***

**PREMESSO CHE**

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- con deliberazione n. 123 del 2 luglio 2007 "Indirizzi al Sindaco, in funzione della Conferenza di Servizi di cui all'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994. A24 Autostrada Roma - L'Aquila – Teramo. Realizzazione della viabilità a carattere urbano complanare all'Autostrada A24 da Via Palmiro Togliatti alla Stazione di Roma Est, nel Comune di Roma- Progetto Definitivo. Soggetto proponente: Strada dei Parchi S.p.A." il consiglio comunale ha approvato gli indirizzi al Sindaco in funzione della Conferenza di Servizi di cui all'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;
- con deliberazione n. 567 del 12 dicembre 2007 "Approvazione dello schema del protocollo d'intesa aggiuntivo concernente l'erogazione del contributo di spettanza del Comune di Roma, pari ad Euro 35.000.000,00, per la realizzazione, a cura di Strada dei Parchi S.p.A., della viabilità a carattere urbano complanare all'A24, Autostrada Roma-L'Aquila-Teramo, da Viale Palmiro Togliatti alla stazione di Roma Est, nel territorio del Comune di Roma. Autorizzazione al Sindaco per la sottoscrizione del protocollo d'intesa aggiuntivo." la giunta comunale ha approvato lo schema del protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e ANAS SpA, Regione Lazio, Provincia di Roma, Comune di Roma, Strada dei Pachi SpA;

**CONSIDERATO ALTRESI' CHE**

- l'art. 2 del protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS SpA, Strada dei Parchi SpA, Regione Lazio, Provincia di Roma, Comune di Roma, afferma "sulla base del citato progetto preliminare, modificato ed integrato sulla base delle indicazioni di cui all'art. 1, la Strada dei Parchi SpA predisporrà apposito progetto definitivo nel quale sarà prevista la realizzazione di due complanari, una per ciascun lato dell'autostrada per l'intera tratta, (Barriera Roma Est- via Palmiro Togliatti), in modo da separare il traffico di lunga percorrenza dal traffico locale ed utilizzare le complanari anche per il trasporto pubblico veloce, così come richiesto dal Sindaco di Roma con nota del 18.02.2004"
- nelle premesse della deliberazione n. 567 del 12 dicembre 2007 si legge: "Che, in data 9 febbraio 2004, l'Assessore ai LL.PP. e alla Manutenzione Urbana del Comune di Roma, nel corso di apposita riunione, ha rappresentato all'ANAS S.p.A. ed alla Società Concessionaria, le mutate esigenze, proponendo di realizzare, in aderenza all'Autostrada ed in sostituzione alla terza corsia, una viabilità complanare che consenta di separare il traffico di lunga percorrenza da quello locale e di inserire sedi dedicate al trasporto pubblico veloce";
- all'art. 2, pag 11, dello schema di protocollo aggiuntivo allegato alla proposta di deliberazione n. 567

del 12 dicembre 2007 si legge: "Le opere realizzate entreranno a far parte del patrimonio di appartenenza del Demanio dello Stato, ramo Strade ed Autostrade, con esclusione degli svincoli di collegamento delle complanari alla rete viaria urbana che saranno trasferiti in proprietà al Comune di Roma, quali opere di viabilità oggetto di contributo da parte del Comune stesso";

- non essendo le complanari provviste di corsie di emergenza non rientrano nella categoria delle autostrade e quindi non dovrebbero essere sottoposte a pedaggio;

**TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO  
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE  
PER SAPERE**

- i motivi per cui non siano state realizzate le corsie destinate al trasporto pubblico nonostante le indicazioni dell'allora sindaco Veltroni;
- come sia possibile, seppure le complanari siano di proprietà del Demanio e gli svincoli di Roma Capitale, far pagare un pedaggio per il transito.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

*Enrico Stefàno*

