

Prot. RQ/ 9517 del 7 maggio 2015

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: guasto dispositivi blocco porte autobus Atac

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 –
ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- la mobilità è un diritto fondamentale, tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- come ribadito più volte il parco vetture di Atac S.p.A è tra i più obsoleti d'Europa e neanche con i nuovi autobus arrivati di recente si riesce ad essere nella media dei paesi dell'unione europea a causa delle molte vetture che superano di gran lunga i dieci anni, con punte fino a 15 anni;
- spesso più di un terzo delle vetture sono ferme fuori servizio nelle rimesse per mancanza dei pezzi di ricambio;
- la tutela della sicurezza dei passeggeri è un obbligo per qualsiasi istituzione;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- è sovente oggetto di segnalazione allo scrivente da parte di numerosi operatori di esercizio, il guasto al dispositivo "blocco porte" degli autobus di Atac;
- il dispositivo "blocco porte" è uno strumento importantissimo e indispensabile per la tutela della sicurezza dei passeggeri, permette di prevenire incidenti ed evitare cadute dal mezzo in movimento;
- il dispositivo "blocco porte" evita inoltre la partenza del mezzo con le porte aperte e ne impedisce l'apertura accidentale quando il mezzo è in movimento;

TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE
PER SAPERE

- se corrispondono al vero le segnalazioni pervenute che vedono Atac S.p.A. a non considerare come guasto effettivo il mal funzionamento del dispositivo "blocco porte" permettendo ai mezzi di continuare il servizio in totale assenza di sicurezza;
- in caso di risposta affermativa quali iniziative intendano intraprendere a garanzia e tutela della sicurezza dei passeggeri e per permettere agli autisti di lavorare in tranquillità e su mezzi efficienti.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefàno

