

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

Prot. RQ/ 8398 del 22 aprile 2015

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: rimozione biciclette a Termini

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 – ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- Il Libro Verde della Commissione Europea del 25 settembre 2007, dal titolo "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" al p.to 2.1 afferma che *"Promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta...Per rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti a piedi e in bicicletta, le autorità locali e regionali dovrebbero adoperarsi per una piena integrazione di queste modalità di trasporto nelle politiche di mobilità urbana, sia in sede di elaborazione che di monitoraggio. Si richiede maggiore attenzione per lo sviluppo di adeguate infrastrutture. Si può ricorrere a forme innovative di coinvolgimento delle famiglie, dei bambini e dei giovani nell'elaborazione delle politiche. Lo spostarsi a piedi e in bicicletta può essere incoraggiato mediante iniziative a livello di città o di quartiere, nei luoghi di lavoro e nelle scuole, come ad esempio giochi sulla circolazione stradale, indagini sulla sicurezza stradale o sussidi didattici. I soggetti interessati hanno proposto che i comuni urbani e metropolitani prendano in considerazione la possibilità di nominare un funzionario appositamente addetto al traffico pedonale e ciclistico."*;
- secondo la metodologia sviluppata nel 2008 dall'Amministrazione comunale di Copenhagen (Danimarca), in linea con i principi sanciti dal Ministero dei trasporti Danese, **ogni chilometro percorso in bicicletta porterebbe un guadagno economico netto di 42 centesimi alla società**; al contrario, percorrendo in auto lo stesso km, si genererebbe una perdita di 3 centesimi per tutta la comunità; <http://www.tuttogreen.it/un-miglio-in-bici-son-5-cent-di-guadagno-per-la-societa-un-miglio-in-macchina-3-cent-di-perdita-lo-dice-uno-studio-danese/>
- l'uso della bicicletta apporta notevoli benefici per le attività commerciali; <http://www.ecoblog.it/post/67439/davanti-alle-piste-ciclabili-i-negozi-guadagnano-il-49-in-piu>

VISTO CHE

- il ciclista urbano affronta quotidianamente, nella città di Roma, non poche difficoltà. Tra queste si menzionano, a titolo puramente esemplificativo:
- la grave carenza di corsie ciclabili;
- la totale assenza di manutenzione delle poche esistenti;
- la mancanza di un servizio di bike sharing;

- l'impossibilità di portare la bicicletta sui mezzi pubblici, salvo pochi giorni/ore a settimana;
- l'approccio non sempre amichevole degli altri utenti della strada;
- la mancanza di sicurezza stradale e moderazione del traffico;
- un anno fa circa i gestori della stazione Termini hanno tolto l'unica, piccola rastrelliera di fronte all'entrata principale;
- sembrerebbe che la Polizia di Roma Capitale e AMA Spa, in data 17 aprile 2014, abbiano rimosso le bici legate al para-pedonale nei pressi della stazione Termini, comprendendo tra queste anche delle biciclette che non versavano in stato di abbandono;

**TUTTO CIO' PREMESSO
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE**

- i motivi per cui è stata rimossa l'unica rastrelliera presente presso la Stazione Termini, e se intendano ripristinarla, magari potenziando il sistema di parcheggio per le biciclette nei pressi delle stazioni ferroviarie, della metropolitana e capolinea dei bus;
- se corrisponda al vero, come riportato da alcuni cittadini, che non siano state rimosse solamente le biciclette abbandonate ma anche quelle quotidianamente in uso dai cittadini; tra le bici in buono stato rimosse c'era anche una bicicletta con il seggiolino per bimbi ed inoltre sembrerebbe che le bici siano state trasportate senza prendere alcuna precauzione per evitarne il danneggiamento
- se sia possibile fornire allo scrivente, in tempi rapidi, il verbale delle rimozioni avvenute.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

