

Prot. RQ/ 6582 del 27 marzo 2015

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: Metro C Incalza

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 –
ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto fondamentale tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- Lo Statuto di Roma Capitale, all'art. 2 comma 4, afferma che *"Roma Capitale adotta il Codice etico degli Amministratori e dei dipendenti capitolini con l'intento di assicurare e testimoniare la trasparenza, l'integrità e la legalità nelle attività dell'Ente, contrastando ogni possibile forma di corruzione e di infiltrazione criminosa. Con l'adesione al Codice, gli Amministratori e i dipendenti capitolini si impegnano a improntare la loro azione ai valori della Costituzione e ai principi di fedeltà allo Stato, di osservanza delle leggi, di imparzialità e buon andamento dell'amministrazione, che richiedono a chi è impegnato nelle istituzioni pubbliche, con incarichi di governo o responsabilità della gestione amministrativa, di operare con onore e decoro, nell'esclusivo interesse della Nazione e della Comunità rappresentata e mediante stili di comportamento consoni al prestigio di Roma e alla sua funzione di Capitale della Repubblica. Le disposizioni del Codice si applicano anche alle società partecipate da Roma Capitale nei limiti e nelle forme consentite dal loro ordinamento e dal regime giuridico cui sono sottoposte."*;

CONSIDERATO CHE

- la Rocksoil Spa è stata fondata nel 1979 da Pietro Lunardi, ministro delle infrastrutture e trasporti del Governo Berlusconi dal 2001 al 2006;
- tra le principali realizzazioni del Ministro Lunardi si ricorda la cd "legge obiettivo per le grandi opere" (Legge delega 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive);
http://it.wikipedia.org/wiki/Pietro_Lunardi
- nel dicembre 2001 il CIPE inserì la linea C tra le opere strategiche della legge obiettivo (legge n° 443 del 2001);
http://it.wikipedia.org/wiki/Linea_C_%28metropolitana_di_Roma%29
- la Roscksoil Spa ha progettato le gallerie della metro B1 e C tratta T3;
http://www.rocksoil.com/pdf/LineaB1_A3.pdf
<http://www.rocksoil.com/>
- l'attuale RUP Linea C e direttore dei Lavori linea B1 di Roma Metropolitane dal 2000 al 2004 è stato dipendente della Rocksoil Spa;
http://www.romametropolitane.it/Trasparenza/CV_DIRIGENTI/CV_andrea_sciotti.pdf

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- pochi giorni fa è stato arrestato il Direttore dei Lavori della tratta T3 della Metro C
http://roma.corriere.it/notizie/cronaca/15_marzo_17/metro-c-manette-direttore-lavori-l-azienda-niente-ritardi-30665684-cc77-11e4-a3cb-3e7ff6d232c1.shtml
- "fino all'arresto, il direttore dei lavori di questa tratta era Stefano Perotti, considerato il socio di Incalza: primo collegamento emerso tra l'inchiesta di Firenze e quella di Roma, che è stata aperta tempo fa e conta una decina di indagati."
http://roma.corriere.it/notizie/cronaca/15_marzo_24/metro-c-indagato-improta-l-assessore-guai-incalza-3b423daa-d250-11e4-a943-de038070435c.shtml
- risulterebbe indagato anche l'attuale Assessore della Giunta Capitolina a mobilità e trasporti Guido Improta nonché ex Sottosegretario alle infrastrutture del Governo Monti;
http://www.ansa.it/lazio/notizie/2015/03/24/appalti-metro-c-indagato-guido-improta_5c1b8de6-4df6-4876-9794-8f42d44f18da.html
- da quanto evidenziato nelle premesse sembrerebbe esserci un legame tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il consorzio Metro C Spa, le imprese sub affidatarie e Roma Metropolitane;

TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE

- se non sia opportuno attuare al più presto, anche alla luce dei recenti fatti di cronaca, una rotazione degli incarichi dirigenziali di Roma Metropolitane;
- alla luce dei ritardi e dell'aumento dei costi dei lavori della linea C, del mancato rispetto dell'art. 29 della Convenzione tra Roma Capitale e Roma Metropolitane, dei costi di oltre 13 milioni di Euro l'anno solo di stipendi, dell'atto attuativo del 9 settembre 2013 che non ha garantito i tempi di consegna, se abbia ancora senso mantenere attiva la società Roma Metropolitane Srl;
- alla luce dei ritardi e dell'aumento dei costi dei lavori della linea C, se intendano valutare l'ipotesi di una revoca dell'appalto al consorzio Metro C Spa, con un nuovo bando dalla stazione di San Giovanni in poi.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

