

**ROMA CAPITALE**  
**Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"**

Prot. RQ/ 5508 del 12 marzo 2015

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Oggetto: Ferrovia Roma – Civita Castellana - Viterbo. Passaggio a livello km. 027+254, violazione ai sensi dell'art. 60 D.P.R. 753/80

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"*

**INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**

*con richiesta di urgente risposta scritta*  
*(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 –*  
*ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)*

**PREMESSO CHE**

- la Linea Roma – Civita Castellana - Viterbo di proprietà della Regione Lazio, è affidata ad ATAC che vi opera in qualità sia di gestore dell'infrastruttura, sia di impresa ferroviaria;
- ad oggi, nonostante vi sia un progetto di riqualificazione della linea in oggetto, i lavori di ammodernamento, per eliminare diversi incroci a raso in prossimità di nuclei abitativi, non sono stati realizzati.

**CONSIDERATO CHE**

- a seguito delle verifiche della Commissione d'inchiesta dell'Azienda ATAC, istituita in data 13/05/2013, a seguito di un incidente occorso nella tratta in oggetto in data 06/05/2013 si sono riscontrati una serie di abusi edilizi posti nella fascia di rispetto della sede ferroviaria, in netto contrasto con quanto sancito dall'art. 49 del suddetto D.P.R. che impediscono l'installazione di barriere di sicurezza;
- nonostante ripetuti solleciti al Comune di Castelnuovo di Porto, tali abusi ancora insistono a ridosso della rete ferroviaria in oggetto, il Comune di Castelnuovo di Porto ha provveduto a rimuovere parzialmente una parte di essi, consistente in un'isola ecologica edificata proprio dal Comune in prossimità della ferrovia, totalmente in contrasto con la normativa sopra esposta;
- l'Azienda ATAC ha dichiarato più volte che nell'area interessata non è garantita la sicurezza per la pubblica incolumità a causa di tali abusi, che non permettono la normale visibilità dei segnali previsti dal Codice della Strada, che segnalano l'imminente passaggio del treno;
- l'Azienda e il Comune di Castelnuovo di Porto di fatto ad oggi nulla hanno realizzato per mettere in sicurezza tale area a far data dall'incidente occorso nel maggio 2013;
- in data 2 gennaio 2014 proprio nel passaggio a livello in oggetto è avvenuto un ennesimo incidente e questa volta mortale, già segnalato nella interrogazione prot. 10728/2014.

**TUTTO CIO' PREMESSO**  
**SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**  
**PER SAPERE**

- a che punto sia il progetto paventato per l'installazione delle barriere e /o semibarriere di sicurezza;
- se sono state evidenziate presso le autorità competenti le eventuali responsabilità dell'Azienda ATAC e del Comune di Castelnuovo di Porto che erano a conoscenza da tempo della reale situazione di pericolo nella tratta in oggetto, evidenziata in diverse comunicazioni intercorse tra i due attori nel periodo precedente l'incidente mortale;
- se sono state intraprese da parte del Comune di Castelnuovo azioni concrete che permettano la messa in sicurezza di tale area, così come richiesto da ATAC, nelle comunicazioni del 10/10/2013 e successivamente del 29/10/2013;

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

*Enrico Stefàno*

