

**ROMA CAPITALE**  
**Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"**

Prot. RQ/ 3499 del 12 febbraio 2015

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Oggetto: allargamento della via Tiburtina

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefano, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"*

**INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**

***con richiesta di urgente risposta scritta***  
***(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 –***  
***ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)***

**PREMESSO CHE**

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- nelle linee programmatiche per il Governo di Roma Capitale 2013-2018 il sindaco di Roma Ignazio Marino dichiara: *"Un'adeguata dotazione infrastrutturale ed una efficiente rete di servizi di trasporto sono i fattori indispensabili per valorizzare le persone, favorire l'inclusione, soprattutto nelle aree periferiche, e liberare quelle energie realmente innovatrici capaci di assicurare lo sviluppo di un'economia sostenibile ed orientata al futuro."*;
- nel 2002 fu affidata la progettazione preliminare dell'allargamento della via Tiburtina dal Km.9,300 al Km.15,800 ad un gruppo interno del Dipartimento Lavori Pubblici comunale;
- nel mese di Luglio 2004 iniziarono i lavori per gli scavi archeologici preliminari per una durata prevista di 365 giorni per un importo finale di Euro 1.235.401,98;
- il 19/10/2005 con Deliberazione n.533 della Giunta Comunale di Roma fu approvato il progetto definitivo: "Allargamento in sede della Tiburtina dal Km. 9+300 al Km. 15+800";
- con Determinazione Dirigenziale n.564 del 06/12/2005 è stata indetta Asta Pubblica ed approvato il Bando per l'Appalto dei Lavori;
- il 17/02/2006 è stata esperita la Gara Pubblica;
- con Determinazione Dirigenziale n.679 del 10/04/2006 è stata impegnata la spesa relativa al primo lotto funzionale;
- con nota n.7820, 22/03/2006, del Segretariato Generale – Direzione Appalti e Contratti, è risultata aggiudicatario, provvisorio, un gruppo di Imprese;
- con Determinazione dirigenziale n.679 del 10/04/2006 è stata impegnata la spesa complessiva di Euro 62.753.147,53;
- con Determinazione Dirigenziale n.2229 del 10/11/2006 si è provveduto all'assegnazione

definitiva all'A.T.I. Consorzio Cooperative Costruzioni MONACO S.p.A, IRCOP S.r.l., LAND. S.r.l., Consorzio C.O.I.R.E.S, CORINZIA S.r.l., CICHETTI REMO E FIGLIO S.r.l. e CITTADINI S.r.l.;

- il Consiglio di Stato, con Dispositivo di Decisione n.591/07 ha annullato l'ammissione alla Gara e l'aggiudicazione n. 2229 del 10/11/2006.
- con Determinazione Dirigenziale n.1027 del 26/05/2008 si è provveduto all'aggiudicazione definitiva all'A.T.I. UNITER Consorzio Stabile S.c. a r.l. con Bartolini S.r.l. del 1° lotto funzionale dell'Appalto integrato: Euro 62.753.147,53.
- Il XII° Dipartimento, protocollo n.19237 del 09/04/2009, consegna i lavori di sondaggio e scavi archeologici da ultimare entro il 09/09/2009;
- dopo aver eseguito gli scavi archeologici preliminari vengono richiesti ulteriori scavi che danno luogo alle seguenti varianti:

<b>Det.Dir.n.408</b>	<b>26/02/2010</b>	<b>Prima variante</b>	<b>€ 1.503.815,77</b>
<b>Det.Dir.n. 1718</b>	<b>20/09/2010</b>	<b>Seconda variante</b>	<b>€ 2.224.584,08</b>
<b>Det.Dir.n.781</b>	<b>12/05/2011</b>	<b>Terza variante</b>	<b>€ 3.702.313,09</b>
<b>Det.Dir.n. 364</b>	<b>19/03/2013</b>	<b>Quarta variante</b>	<b>€ 4.941.847,75</b>

- con Determinazione Dirigenziale n.1998 del 21/11/2011 si è preso atto dello scioglimento anticipato del Consorzio stabile UNITER a.r.l. e la sua messa in liquidazione dal 02/05/2011;
- con Determinazione Dirigenziale n.2032 del 27/12/2012 si è preso atto del recesso dalla Società Bartolini S.r.l. al Consorzio UNITER Consorzio stabile in Liquidazione ed a voler proseguire in forma individuale il rapporto negoziale con l'Amministrazione Comunale;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 236 del 13 dicembre 2004 è stato deliberato l'allargamento di via Tiburtina dal km 9,300 al km 15,800 per un costo complessivo, come da deliberazione della giunta comunale n. 533 del 19 ottobre 2005, di:
  - EURO: 97.994.457,50 I° LOTTO: 69.215.883,09 II° LOTTO: 28.778.574,41;

#### **CONSIDERATO CHE**

- 9 Anni per 6,5 chilometri, pensare che dal 1956 al 1964 fu realizzata l'Autostrada del Sole da Milano a Napoli, e probabilmente saranno necessari altri 3 anni per completare i lavori in corso d'opera;
- le spese per gli scavi archeologici ammonterebbero ad Euro 6.177.249,73 (un milione a chilometro), le palificazioni di fondazione sono state eseguite senza effettuare scavi archeologici, la gran parte degli scavi, dai cittadini visionati, sono stati effettuati con gli scavi preliminari di cui i cittadini posseggono alcune foto;
- non sarebbero state eliminate due strettoie, che potrebbero causare ingorghi:
  - una all'altezza del cavalcavia del G.R.A. (larghezza: m.18,20) Km.12+150;
  - una all'altezza del Crocevia tra la Tiburtina e Via di Salone, al Km.13+800;
- 300 metri, più avanti, verso Tivoli al Km.14+100: un unico gigantesco sottovia taglia a metà il Quartiere di Settecamini;

- nel progetto sarebbero previsti troppi semafori per permettere la svolta a sinistra dei veicoli, ciò potrebbe vanificare l'opera: gli allargamenti diverrebbero inutili senza eliminare le strettoie esistenti ed i semafori;
- sarebbe opportuno un chiarimento ufficiale sul completamento dei lavori, il progetto, per mancanza di fondi, sembrerebbe non possa raggiungere le importanti finalità preposte:
  - Il nodo di scambio al Km.15.800;
  - La rotonda prevista all'innesto della via di Marco Simone sulla Tiburtina;

**TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO  
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE**

- se i lavori saranno ultimati come da progetto, ed entro quali tempi, dato che da quanto sopra esposto sembrerebbe non si possano raggiungere le importanti finalità preposte:
  - il nodo di scambio al Km.15.800;
  - la rotonda prevista all'innesto della via di Marco Simone sulla Tiburtina.
- se le varianti in corso d'opera per l'allargamento della via Tiburtina siano dovute ai reperti archeologici, e in tal caso, quali siano i rinvenimenti non venuti alla luce durante gli scavi preliminari, o che non fossero già noti e precedentemente ricoperti;
- se le varianti in corso d'opera per l'allargamento della via Tiburtina siano dovute ad altri motivi;
- se sarà possibile completare le due strade parallele e vicinissime alla Via Tiburtina, diversificando così il traffico:
  - via Cerchiara: da via di Salone a via di Tor Cervara come previsto dal P.R.U.S.S.T. Tiburtino e dalla Conferenza Servizi del 13 luglio 2000;
  - via dei Radar: fino al Piano di Zona B 41 Settecamini, poche centinaia di metri;
- se intendano prevedere la possibilità di razionalizzare il numero previsto di semafori, qualora questo non vada ad incidere sulla sicurezza;
- i motivi per cui i lavori di allargamento siano durati più di dieci anni.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefàno

