

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

Prot. RQ/ 3086 del 9 febbraio 2015

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: PUP via Giulia

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto Consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI
con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere via protocollo web al codice RQU1A8 –
ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- nelle *"Linee programmatiche 2013-2018 per il Governo di Roma Capitale"* il Sindaco di Roma, Ignazio Marino, afferma *"Torniamo a prenderci cura della città storica, del centro storico più grande del mondo e patrimonio dell'umanità come sancito dall'Unesco. Svilupperemo le azioni per la conservazione e la tutela del patrimonio storico, archeologico, e al contempo promuoveremo la qualità dello spazio urbano e il decoro"*;
- l'Associazione Italia Nostra ha visionato alcune documentazioni dei due progetti che riguardano la realizzazione del parcheggio definito "interrato" in via Giulia – Largo Perosi- vicolo della Moretta inserito nel PUP (Piano Urbano Parcheggi);
- il primo progetto venne approvato dal Sindaco Alemanno con una Ordinanza Commissariale n.96 del 12.02.2008;
- al punto 2b pag. 6 dell'Ordinanza si definisce il parcheggio di tipo pertinenziale, interrato e comprensivo delle relative opere di sistemazione superficiale;
- in data 14.04.2008 venne stipulata la convenzione tra il Comune e la C.A.M. per la concessione del diritto di superficie;
- venne avviata la procedura della V.I.A. e l'Ufficio regionale competente, vista la presenza di una falda idrica impose solo due piani eliminando l'ultimo;
- la C.A.M: presentò una integrazione al S.I.A. e l'Area Difesa del Suolo pur riconoscendo che *" l'area è particolarmente sensibile per problematiche di natura idraulica, idrogeologica, geotecnica e per la vulnerabilità e la criticità del settore limitrofo al Tevere stesso"* rilasciò un parere positivo;
- dal parere di conformità del Consiglio Provinciale dei VVFF del 29.01.2009 si legge : *"il parcheggio di Largo Perosisi compone di un piano fuori terra e due piani interrati "*
- vennero avviati gli scavi archeologici e dopo la scoperta delle importanti strutture la C.A.M. presentò un nuovo progetto che però continua a presentare il piano fuori terra e i piani interrati diventarono ben tre pur mantenendo la quota uguale della massima profondità;
- il nuovo progetto non risulta sia stato inviato di nuovo alla verifica della V.I.A. per un nuovo parere;
- sembrerebbe non essere mai stato presentato un *"rendering"* o comunque delle visioni prospettiche per rendere evidenti gli eventuali impatti sulla superficie e dare la possibilità di poterli giudicare. Tale documentazione è richiesta obbligatoriamente per le aree con tutela paesaggistica come è l'intero centro storico ed in particolare l'area di via Giulia;

CONSIDERATO CHE

- la delibera di Giunta Capitolina n.195 del 3 luglio 2014 di variante del progetto, dopo il ritrovamento dei reperti archeologici, prescrive: "*limitatamente ed esclusivamente alla sola parte interrata del progetto*", mentre in realtà risulterebbe variato anche il piano fuori terra;
- secondo il Decreto del Ministero dell'Interno del 1 febbraio 1966 (che definisce come devono essere considerati nei parcheggi sotterranei i piani interrati) conferma che quel piano non è interrato e pertanto andrebbe eliminato;
- il permesso a costruire del 2 gennaio 2015 si riferisce alla "realizzazione di un parcheggio interrato";

TUTTO CIO' PREMESSO SI INTERROGA IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER SAPERE

- se sia stata verificata la legittimità di questo progetto e delle successive modifiche, alla luce dei rilievi sopra evidenziati.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino:

Enrico Stefàno

