

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI INIZIATIVA CONSILIARE:

“Piano cittadino per favorire il telelavoro e lo smartwork nelle P.A. operanti sul territorio comunale”

(Enrico Stefàno, Marcello De Vito, Virginia Raggi, Daniele Frongia)

PREMESSO CHE

- nel corso dell'ultimo ventennio la città di Roma ha subito un fenomeno di dispersione urbana della popolazione, che si è spostata gradualmente verso le periferie della città e, in molti casi, anche nei comuni dell'hinterland. Di fatto, *sono aumentate le distanze medie degli spostamenti sistematici casa – lavoro* con la conseguente amplificazione dei problemi di congestione sulle direttrici di penetrazione a Roma (fonte: PGTU 2014);
- *dal 2004 al 2013 la mobilità pendolare è cresciuta del 50%*, passando dai 550.000 spostamenti giornalieri del 2004 agli 820.000 del 2013 (fonte: PGTU 2014);
- l'uso intensivo del mezzo privato e, contestualmente, un'offerta di TPL ancora non in linea con le esigenze di mobilità di una città come Roma, genera livelli di congestione che si sostanziano in *135 milioni di ore perse all'anno dai cittadini Romani* per i propri spostamenti. *In termini economici corrisponde ad una perdita di circa 1,5 mld di €/anno di valore del tempo a cui vanno aggiunti i costi sociali per l'incidentalità (circa 1,3mld di euro all'anno) e quelli ambientali* (fonte: PGTU 2014);
- la città di Roma è *al 10° posto nella classifica 2013 delle città più congestionate al mondo*, classifica stilata annualmente dalla Società Tom Tom, con un indice di congestione del 33% (incremento percentuale del tempo di percorrenza dovuto alla congestione);
- nella letteratura scientifica internazionale, riguardante l'analisi economica del telelavoro per ridurre il pendolarismo, viene evidenziato che i risparmi derivanti dall'uso del telelavoro riguardano sia l'azienda, sia l'impiegato, sia la collettività;
- *il telelavoro ha la capacità di incidere positivamente, abbassando la domanda di trasporto pubblico e privato, nei picchi orari della mattina e della sera, in quanto agisce direttamente sulla riduzione degli spostamenti sistematici casa-lavoro e lavoro-casa*;
- in data 29 ottobre 2013 è stata approvata dall'Assemblea Capitolina la *Mozione n. 53* per impegnare il Sindaco e la Giunta ad adottare misure atte ad incentivare l'uso del telelavoro nelle aziende e P.A. operanti sul territorio comunale;
- in data 24 Novembre 2011 è stato siglato un accordo tra il Comune di Roma e le principali organizzazioni sindacali, con oggetto uno Schema di Regolamento sul telelavoro nelle P.A. (in esecuzione dell'art. 4 della Legge 191/1998), che impegna il Comune di Roma ad adottare il citato Regolamento;

TUTTO CIO' PREMESSO

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

DELIBERA

- di costituire un tavolo tecnico permanente, che veda la partecipazione dei membri della Giunta Capitolina ed in particolare degli Assessori alla Mobilità ed all' Ambiente, che si riunisca almeno una volta ogni sei mesi e che preveda la partecipazione di almeno un componente indicato da ognuno dei seguenti organismi:

1. Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale,
2. Dipartimento Organizzazione e Risorse Umane di Roma Capitale,
3. Assessorato alla Mobilità e Trasporti di Roma Capitale,
4. Assessorato al Patrimonio di Roma Capitale,
5. Commissione Capitolina permanente Mobilità,
6. Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (Mobility Manager di area),

al fine di programmare, pianificare e promuovere l'uso del telelavoro nelle aziende e P.A. operanti sul territorio comunale della città di Roma, (comprese le aziende partecipate di Roma Capitale);

- di dare mandato al tavolo tecnico permanente, entro 120 giorni dall'approvazione della presente deliberazione, nella definizione delle Linee guida per l'individuazione delle attività telelavorabili, di un budget annuale minimo da utilizzare per misure d'incentivazione (contributi spesa per le postazioni dei telelavoratori) e delle percentuali minime di contratti di telelavoro che le aziende e le P.A. devono stipulare annualmente per poter accedere a tali incentivi, escludendo Roma Capitale e le società partecipate;
- di dare mandato al Sindaco e alla Giunta nel coinvolgere, attraverso l'Agenzia Roma Servizi per la mobilità, la rete dei Mobility Manager per facilitare l'individuazione delle categorie di potenziali telelavoratori conformi alla Linee guida e rendere più efficaci le eventuali misure d'incentivazione.

Roma, 11 novembre 2014

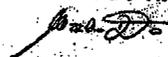
Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Marcello De Vito



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Virginia Raggi



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Daniele Frongia

