



# ROMA CAPITALE

Assessorato allo Sviluppo delle Periferie, Infrastrutture e Manutenzione Urbana

L'Assessore



Al Consigliere Enrico Stefano  
c/o Gruppo Capitolino M5S

Al Segretariato  
Direzione Generale

e, p.c. Al Sindaco  
Al Presidente dell' Assemblée  
Capitolina

Oggetto: risposta ad interrogazione n. 285/2014 a firma del consigliere Enrico Stefano.

Si trasmette la risposta all' interrogazione in oggetto pervenuta dal Dirigente della U.O. Manutenzione stradale del Dip.to SIMU, Ing. Fabrizio Mazzenga.  
Distinti saluti.

L' Assessore

Paolo Masini



<b>ROMA CAPITALE</b>
<b>DIPARTIMENTO SIMU</b>
U.O. n. 5 MANUTENZIONE STRADALE DIREZIONE
<b>P</b>
PROT. N° 2754/AL
DEL 24 LUG 2014

## All'Assessorato alle Periferie, allo Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana

OGGETTO: interrogazione n.285/2014 a firma del consigliere Enrico Stefano

In relazione ai tre quesiti formulati al Sindaco e all'Assessore competente nella interrogazione in oggetto, si precisa quanto segue.

1. Cause che hanno portato a degli smottamenti concentrati nel quadrante Nord di Roma: sono da ricondursi eccezionali e prolungate precipitazioni atmosferiche dei giorni 30 gennaio 2014 e seguenti, le quali hanno innescato, sui terreni sedimentari di Monte Mario, scoscendimenti dei pendii, caratterizzanti la morfologia collinare del quadrante in questione.
2. Entro quali tempi e con quali modalità intendano ripristinare l'area: il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana si è immediatamente attivato, procedendo alla pronta individuazione degli interventi di consolidamento, mediante l'esatta ricostruzione dell'assetto topografico, geologico e geotecnico della delicatissima situazione geomorfologica, anche avvalendosi del supporto del Centro di Ricerca CERI dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, sotto la direzione del prof. Alberto Prestininzi. Si è pertanto dato corso, in somma urgenza, alla realizzazione di un' opera di sostegno a presidio della sede viaria di Via Trionfale, nonché alla stabilizzazione della scarpata afferente a Viale dei Cavalieri Veneto ( c.d. *Panoramica*), con rafforzamento corticale e paratia a pali accostati al piede della pendice.

La circolazione veicolare è stata comunque garantita su una carreggiata a doppio senso di marcia.

Il 31 luglio 2014 è prevista la riapertura al traffico di una corsia della Via Trionfale ( direzione Circonvallazione Trionfale) , nonché della corsia della carreggiata direzione Piazzale Clodio della *Panoramica*.

Tutti i suddetti lavori sono stati effettuati sulla base di dettagliata progettazione esecutiva, presentata al competente *Genio Civile* della Regione Lazio

3. Se intendano effettuare una verifica per fugare ogni dubbio sulla natura dei rifiuti emersi: i menzionati interventi sono stati preceduti da pulizia dei fronti naturali da rifiuti e residui, consistenti in dilavamenti di materiali inerti e di vegetazione arbustiva ,come certificato da specifiche analisi condotte dal laboratorio accreditato *Laboconsult s.r.l.*

Il Dirigente

Ing. Fabrizio Mazzenga