



ROMA CAPITALE

Assessorato ai Trasporti, Mobilità e
Rapporti con l'Assemblea Capitolina

L'Assessore

PROF. Q6/2015/17325

26/05/2015

Al Consigliere Enrico Stefàno
c/o Gruppo capitolino M5S
protocollo web Assemblea Capitolina

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(rif. RC 27993/2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 685/2014 a firma del Consigliere Stefàno.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa all'istituzione temporanea della linea di autobus elettrici "Free Roma Pass" ed alla richiesta di ripristino delle linee di autobus elettrici precedentemente esistenti, l'Amministratore Delegato di Atac S.p.A. evidenzia quanto segue:

- la flotta aziendale di vetture elettriche consta di soli 13 minibus disponibili su 60 del parco vetture, la maggior parte dei mezzi è ferma per problemi alle batterie ed ai telai, situazione che consente l'esercizio ridotto delle linee 116, 117 e 125;
- il servizio delle vetture elettriche delle linee 116, 117 e 125 è stato comunque interrotto solo per un limitato numero di giorni, ossia dal 31 marzo 2014 al 6 aprile 2014; a partire dal 7 aprile, infatti, è ripreso il servizio ridotto delle linee 116 e 117 ed il 3 novembre u.s. è stato riattivato anche quello della linea 125;
- le disfunzioni rilevate nella manutenzione delle vetture elettriche ha portato ad un contenzioso, tutt'ora in corso, tra Atac S.p.A. e la società Tecnobus;
- l'Atac sta valutando le possibili azioni da attuare per ricostituire la disponibilità dell'intera flotta di autobus elettrici e consentire il pieno esercizio di tutte le linee programmate.

Da ultimo, l'Amministratore Delegato di Atac S.p.A., informa di aver già fornito al Consigliere interrogante copia dell'accordo fra Atac ed il gruppo Bollorè per la linea "Free Roma Pass"; precisa altresì che tale linea è stata istituita in via sperimentale, temporaneamente dall'8 dicembre 2014 al 10 gennaio 2015, al fine di incrementare l'uso dell'autobus a scapito dell'utilizzo dell'autovettura nei giorni shopping natalizio.

L'Assessore
Dott. Guido Improta