



PROV. 26/4801
12.2.2015

Al Consigliere Enrico Stefàno
c/o Gruppo capitolino M5S
protocollo web Assemblea Capitolina

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(rif. RC 26721/2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 672/2014 a firma del Consigliere Stefàno.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa all'istituzione della linea 50 express, da quanto rappresentato dalla dirigente responsabile della U.O. Contratti di Servizio Trasporto Pubblico Locale di Linea Servizio TPL del Dipartimento Mobilità e Trasporti si evidenzia quanto segue:

- in una visione integrata dei servizi del trasporto pubblico, la linea 50 express è stata istituita contestualmente all'apertura, ed a implementazione, della nuova linea C della metropolitana che, in una prima fase di esercizio, effettua il proprio servizio tra le stazioni di Pantano Borghese e Parco di Centocelle, essendo previsto, secondo una articolazione per fasi successive, che il servizio sia esteso alla tratta tra le Stazioni di Parco di Centocelle e Lodi e di seguito tra Lodi e San Giovanni.
Per ciascuna di tali fasi è prevista la contestuale revisione del servizio di superficie. Infatti, la linea 50 express offre alla maggior parte degli utenti della Metro C, per i quali la stazione di Parco di Centocelle non costituisce la destinazione finale, la continuità del servizio in superficie, su una delle direttrici di maggior domanda verso i nodi di Porta Maggiore e Termini.
- La linea 50 express, dalla sua istituzione al 31 dicembre 2014, è stata affidata temporaneamente a Roma TPL in quanto ATAC, contingentemente, nello stesso periodo è stata impegnata nell'attuazione della ristrutturazione della rete del trasporto pubblico, in parte ancora in corso, e non avrebbe potuto distogliere vetture e operatori di esercizio per l'effettuazione del servizio di superficie previsto tra Parco di Centocelle – Stazione Termini ad integrazione della linea metro C.
A decorrere dal mese di gennaio 2015, in considerazione dell'entrata in esercizio della metro C, e della risposta positiva dell'utenza, è stato ricalibrato il servizio di superficie sulla direttrice della nuova linea della metro ed è stata ridotta la frequenza della linea 105 (Grotte Celoni – Stazione Termini) che transita sulla via Casilina



parallelamente alla metro, inoltre, dalla medesima data, la linea 50 express è gestita da ATAC S.p.A., nell'ambito del contratto di servizio in essere.

- L'esercizio della linea 50 express è stato calibrato da Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. in funzione dei posti offerti dalle linee che percorrono la via Casilina e della domanda di mobilità rilevata, continuando comunque ad essere oggetto di monitoraggio da parte della suddetta Società per il corretto dimensionamento del servizio.

L'Assessore
Dott. Guido Improta

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Guido Improta', written over a vertical line that serves as a separator.