

Il Presidente e Amministratore Delegato



All'Assessore ai
Trasporti, Mobilità e rapporti
con l'Assemblea Capitolina
di Roma Capitale
Guido Improta
Fax 06/671070626

Oggetto: Interrogazione n.665/2014 a firma del Consigliere Stefano.

Con riferimento alla nota prot. n. 13893/2015, Le trasmetto l'analisi completa di sicurezza stradale relativa all'ambito di via Aurelia Antica, nella tratta compresa tra via di Torre Rossa e via Casale di San Pio V. I dati sono forniti dalla Polizia Locale di Roma Capitale ed elaborati dal Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale.

Dallo studio si deduce che l'ambito in esame presenta un livello di incidentalità crescente negli ultimi anni. La tipologia di incidenti più frequente è lo scontro frontale-laterale. Gli incidenti si concentrano per lo più nella fascia oraria mattutina (ore 7.00-11.00).

Dai dati emerge, comunque, che gli incidenti occorsi nell'area in esame non coinvolgono i pedoni (133 incidenti; 72 feriti tra il 2009 e il 2014).

In merito alla possibilità di intervento, si rappresenta che nell'ambito del Piano Particolareggiato dell'ex Municipio XVIII, su richiesta del Gruppo di Polizia Locale è stata dapprima valutata la funzionalità e l'efficacia di un eventuale schema di circolazione a senso unico di marcia per il sistema stradale via di Torre Rossa - via Aurelia Antica - via del Casale di San Pio V.

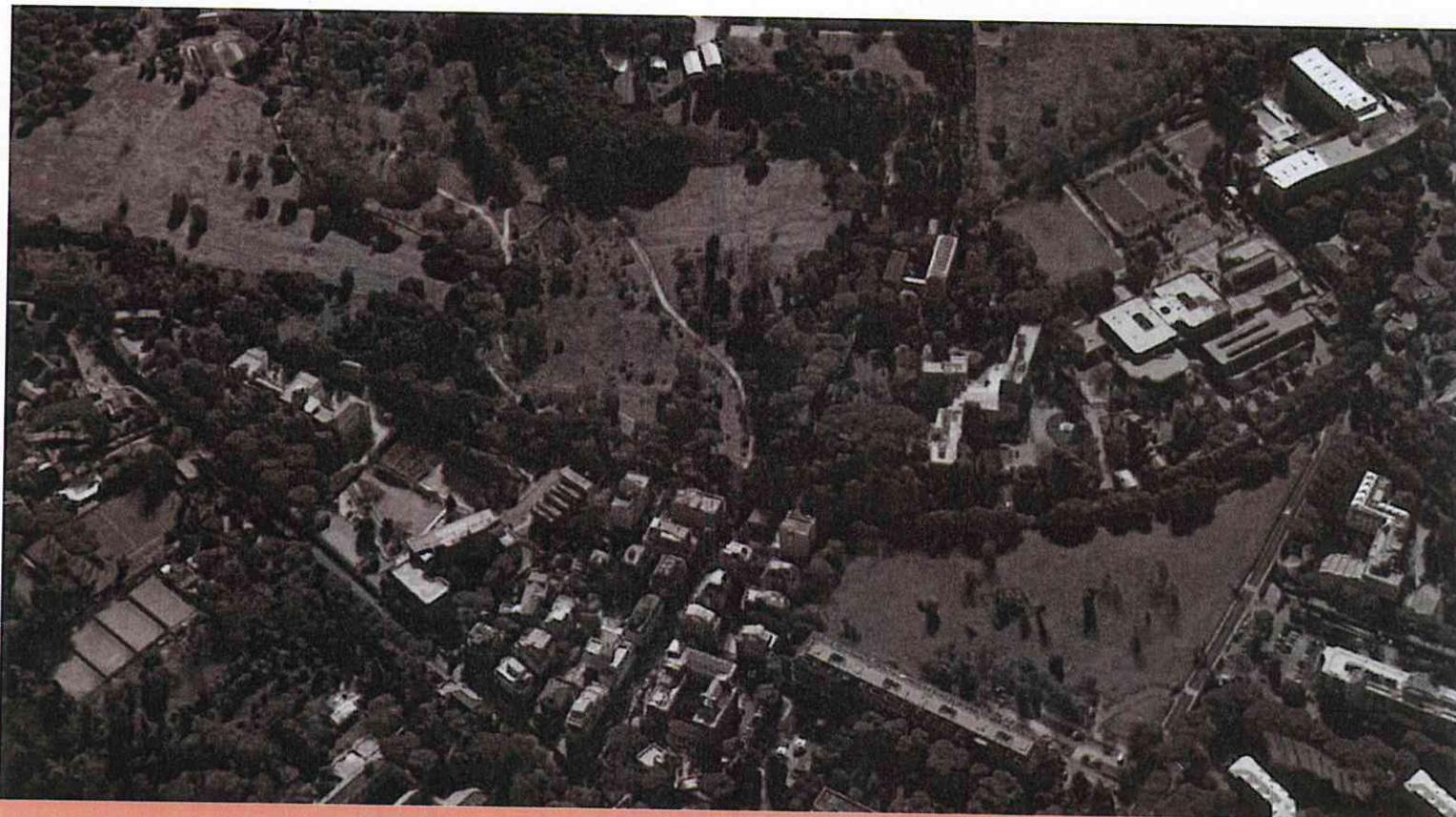
Da ulteriori approfondimenti è emersa l'opportunità di mantenere inalterato lo schema di circolazione a doppio senso di marcia e sviluppare un progetto per la messa in sicurezza dell'ambito che prevede l'installazione di un impianto semaforico in corrispondenza dell'intersezione di via Aurelia Antica con via di Torre Rossa, con la rivisitazione della segnaletica orizzontale.

Questi i contenuti del progetto andato in conferenza dei servizi e in attesa di finanziamento.

Cordiali saluti.


Carlo Maria Medaglia

CENTRO DI
COMPETENZA
SULLA SICUREZZA
STRADALE

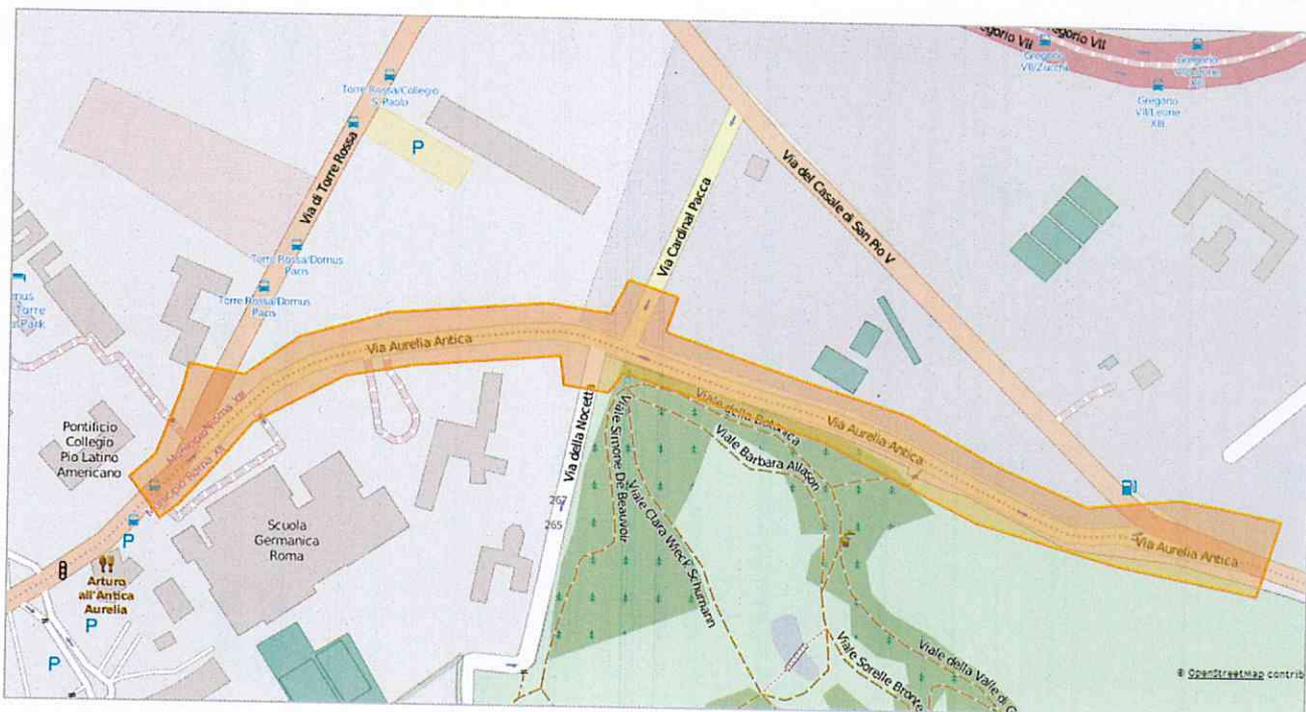


ANALISI DI SICUREZZA STRADALE

VIA AURELIA ANTICA

(Via di Torre Rossa - Via Casale di San Pio V)

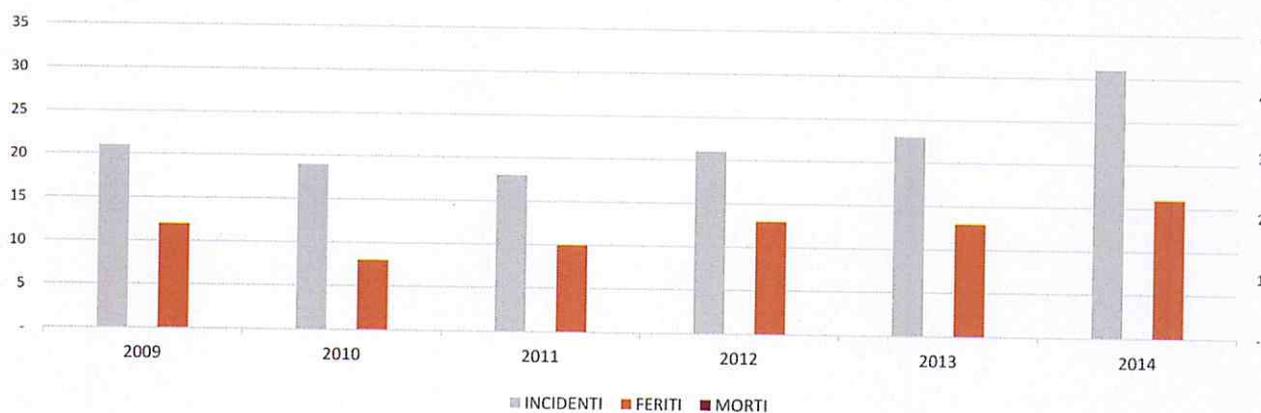
AMBITO AURELIA ANTICA



INCIDENTALITÀ GENERALE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTALE
INCIDENTI	21	19	18	21	23	31	133
MORTI	-	-	-	-	-	-	0
FERITI	12	8	10	13	13	16	72

In base ai dati della Polizia Locale di Roma Capitale in possesso del Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale, si riscontra che dal 2009 al 2014, nell'ambito sopra evidenziato (Via Aurelia Antica tra Via di Torre Rossa e Via del Casale di S. Pio V) si sono verificati **133** incidenti che hanno causato **72** feriti. In base ai dati in nostro possesso, l'anno che ha fatto registrare il maggior numero di incidenti è il 2014. L'andamento negli anni è in aumento. I punti dove si concentrano gli incidenti sono le intersezioni con Via di Torre Rossa (49 incidenti, 35 feriti) e con Via del Casale di S. Pio V (48 incidenti, 25 feriti), insieme corrispondono a più dei due terzi di tutti gli incidenti verificatisi.



Elaborazione Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale (Dati Polizia Locale Roma Capitale)

Localizzazione Incidenti – Anni 2009/2014

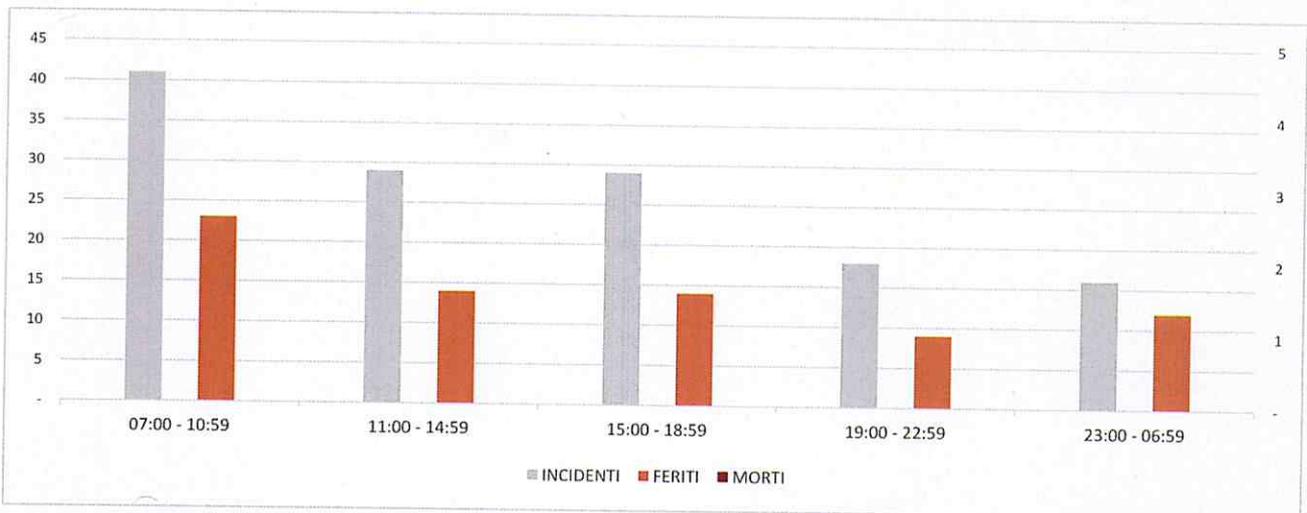


Elaborazione Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale (Dati Polizia Locale Roma Capitale)

INCIDENTALITÀ NELLE ORE DELLA GIORNATA

	07.00 – 10.59	11.00 – 14.59	15.00 – 18.59	19.00 – 22.59	23.00 – 6.59	TOTALE
INCIDENTI	41	29	29	18	16	133
MORTI	-	-	-	-	-	0
FERITI	23	14	14	9	12	72

Le ore della giornata in cui si concentra il maggior numero di incidenti è quella mattutina, compresa tra le 7.00 e le 10.59. La predetta fascia oraria conta più del **30%** di tutti gli incidenti registrati. In tutte le fasce orarie tranne che per quella notturna (dalle 23.00 alle 6.59) ogni **2 incidenti circa si registra un ferito**, in quella notturna invece ogni **2 incidenti si registrano 1,5 feriti**, quindi le ore notturne si possono definire le più lesive anche se il loro numero di sinistri è il più basso rispetto alle altre fasce della giornata.

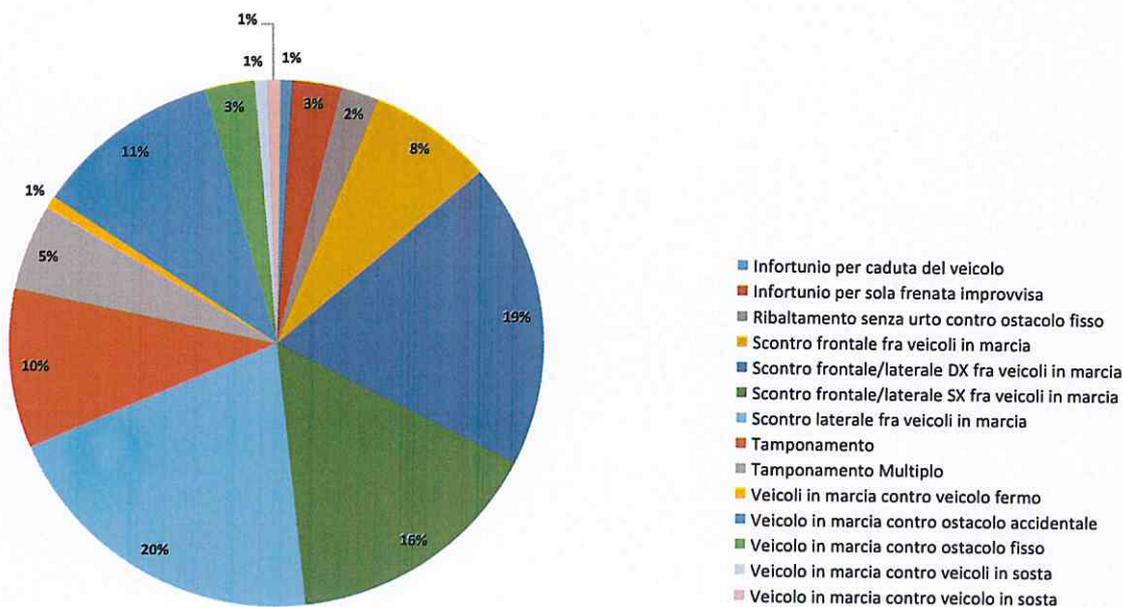


Elaborazione Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale (Dati Polizia Locale Roma Capitale)

INCIDENTALITÀ PER NATURA DELL'INCIDENTE

NATURA INCIDENTE	INCIDENTI	MORTI	FERITI
Infortunio per caduta del veicolo	1	-	-
Infortunio per sola frenata improvvisa	4	-	3
Ribaltamento senza urto contro ostacolo fisso	3	-	3
Scontro frontale fra veicoli in marcia	10	-	12
Scontro frontale/laterale DX fra veicoli in marcia	25	-	10
Scontro frontale/laterale SX fra veicoli in marcia	21	-	10
Scontro laterale fra veicoli in marcia	27	-	10
Tamponamento	13	-	9
Tamponamento Multiplo	7	-	8
Veicoli in marcia contro veicolo fermo	1	-	1
Veicolo in marcia contro ostacolo accidentale	15	-	3
Veicolo in marcia con ostacolo fisso	4	-	3
Veicolo in marcia contro veicoli in sosta	1	-	-
Veicolo in marcia contro veicolo in sosta	1	-	-
TOTALE	133	-	72

Il **75%** di tutti gli incidenti registrati avvengono tra veicoli in marcia che si scontrano. Il maggior numero di incidenti avvengono per scontro laterale tra veicoli, i più pericolosi per scontro frontale. Gli incidenti per scontro frontale si registrano in prossimità di tutte le intersezioni che l'ambito comprende.

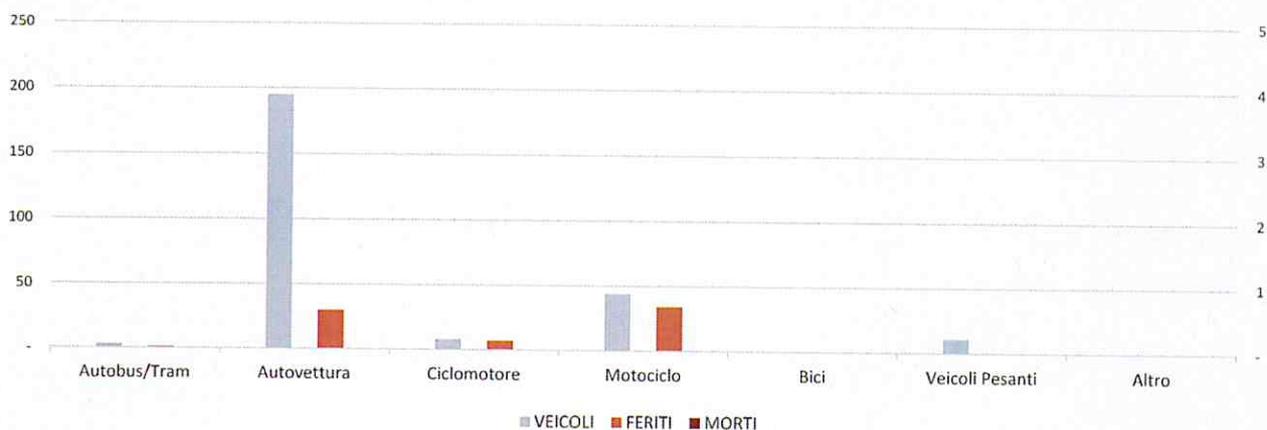


Elaborazione Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale (Dati Polizia Locale Roma Capitale)

INCIDENTALITÀ PER TIPOLOGIA DI VEICOLI

TIPOLOGIA VEICOLI	VEICOLI	MORTI	FERITI
Autobus/Tram	3	-	1
Autovettura	195	-	30
Ciclomotore	8	-	7
Motociclo	44	-	34
Bici	-	-	-
Veicoli Pesanti	11	-	-
Altro	-	-	-
TOTALE	261	-	72

La tipologia veicolare maggiormente colpita è quella delle **due ruote a motore**. Quasi la metà dei feriti registrati si è verificata a bordo di un motociclo.



Elaborazione Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale (Dati Polizia Locale Roma Capitale)

Localizzazione Incidenti con Due ruote motorizzate - Anni 2009/2014

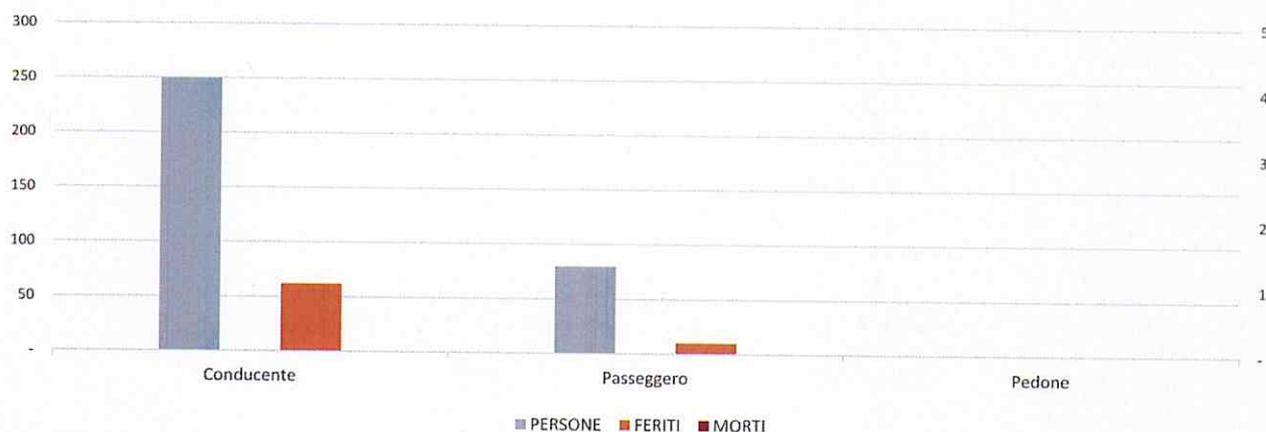


Elaborazione Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale (Dati Polizia Locale Roma Capitale)

INCIDENTALITÀ PER TIPOLOGIA DI UTENZA

NATURA INCIDENTE	PERSONE	MORTI	FERITI
Conducente	250	-	62
Passeggero	80	-	10
Pedone	-	-	-
TOTALE	330	-	72

Il dato che si evince è la totale assenza di **pedoni coinvolti** in incidenti stradali e invece la quasi totalità di feriti era alla guida di un veicolo.

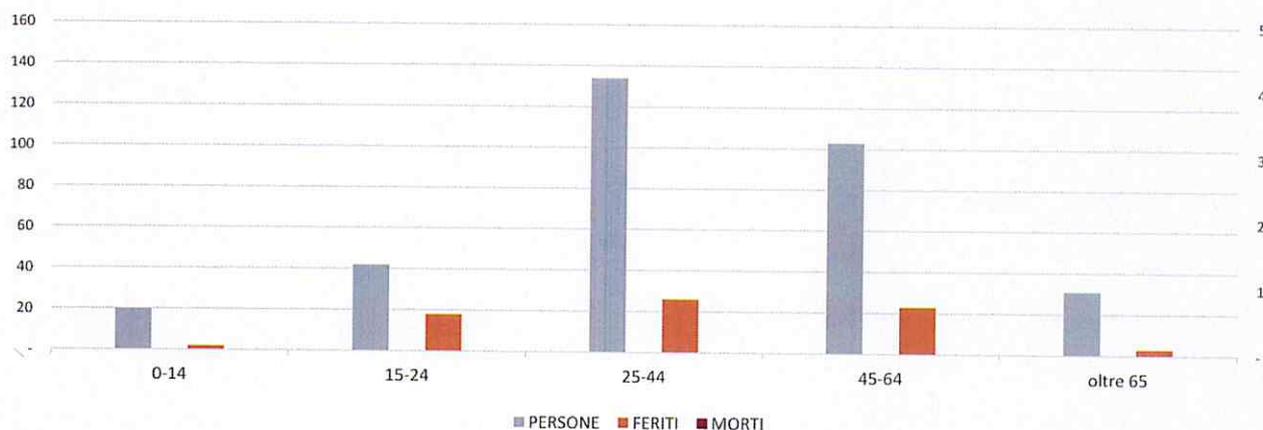


Elaborazione Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale (Dati Polizia Locale Roma Capitale)

INCIDENTALITÀ PER CLASSE DI ETÀ

	0-14	15-24	25-44	45-64	Oltre 64	Imprecisata	TOTALE
PERSONE	20	42	134	103	31	-	330
MORTI	-	-	-	-	-	-	0
FERITI	2	18	26	23	3	-	72

La fascia di età maggiormente coinvolta in incidenti stradali è quella compresa tra i **25 – 44 anni**, mentre la popolazione più esposta è quella giovanile che comprende i ragazzi tra i **15 – 24 anni**, questo dato si determina dal fatto che ogni due ragazzi coinvolti in incidenti uno di essi ha dovuto ricevere cure mediche, invece nella fascia di età tra i 25 – 44 anni ogni 10 persone, due di esse risultano ferite.



Elaborazione Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale (Dati Polizia Locale Roma Capitale)

ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ

In base ai dati di incidentalità riscontrati, si evidenzia come il tratto di Via Aurelia Antica analizzato registri dei peggioramenti negli ultimi anni, in particolare nel 2014 dove si registrano **31 incidenti** e **16 feriti**. Le criticità presenti si riscontrano in prossimità delle intersezioni e degli accessi (a Istituti scolastici, luoghi di culto e ingresso a Villa Doria-Pamphili).