



ROMA CAPITALE

Assessorato allo Sviluppo delle Periferie, Infrastrutture e Manutenzione Urbana

L'Assessore

Al Consigliere Enrico Stefano
c/o Gruppo Capitolino M5S



Al Segretariato
Direzione Generale

e. p.c. Al Sindaco
Al Presidente dell' Assemblée
Capitolina

Oggetto: interrogazione n. 538/2014 a firma del consigliere Enrico Stefano.

In riferimento alla interrogazione in oggetto si trasmette la risposta pervenuta dal Direttore del Dip.to S.I.M.U., Ing. Roberto Botta.

Distinti saluti.

L'Assessore

Paolo Masini



ROMA CAPITALE

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
Direzione Urbanizzazioni Primarie
U.O. n.4 - Nuove Opere Stradali e Fognature



All' **Assessore allo Sviluppo delle Periferie
Infrastrutture e Manutenzione Urbana
On.le Paolo Masini**

Oggetto: Interrogazione n. 538/2014 a firma del consigliere Enrico Stefano
Lavori di demolizione del tratto in elevazione e relativi svincoli della Circonvallazione
Nomentana prospicienti alla Stazione Tiburtina e sistemazioni superficiali" - I stralcio I
lotto.

In riferimento all'interrogazione di cui in oggetto, pervenuta da codesto Assessorato con nota
prot.Dip.to SIMU n. 51884 del 13/11/2014 (allegata) relativa all'intervento di demolizione del
tratto in elevazione e relativi svincoli della Circonvallazione Nomentana prospicienti alla
Stazione Tiburtina e sistemazioni superficiali" - I stralcio I lotto, questo Ufficio rappresenta
quanto segue:

1. Il progetto definitivo che prevede, tra le altre opere, l'intervento di demolizione del viadotto
prospiciente la Stazione Tiburtina, segue l'iter tecnico-amministrativo chiaramente
individuato nel Piano di Assetto delle aree della Stazione Tiburtina approvato con l'Accordo
di Programma del 8 marzo 2000 e finanziato con i fondi di Roma Capitale (legge n.
396/1990). L'appalto, oltre alla demolizione del viadotto, prevede una prima fase di
riqualificazione del Piazzale Ovest e avrà un importo a base di gara pari a € 7.354.000,00. Il
quadro economico complessivo dell'intervento che considera anche somme a disposizione
per l'amministrazione necessarie per spostamenti sottoservizi, nuovi impianti di
illuminazione pubblica, imprevisti ed IVA è pari ad € 10.600.000,00.
2. L'operazione di demolizione è perfettamente compatibile con la struttura della nuova
stazione Tiburtina. Il progetto dell'edificio della nuova stazione Tiburtina è parte del Piano di
Assetto suddetto, che prevede anche lo smantellamento del viadotto prospiciente.
3. Lasciare il viadotto nel Piano di Assetto della stazione Tiburtina, significherebbe dover
rivedere l'intero Accordo di Programma (Ministero dei Trasporti, Ministero dei LL.PP.,
Ministero delle Finanze, Regione Lazio, Comune di Roma, F.S. SpA) e successivamente
procedere con una Variante Urbanistica del Piano di Assetto stesso.
Dovrebbe inoltre essere modificato il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) che
pianifica la mobilità pubblica e privata dell'intera area.

Il Direttore del Dipartimento
Ing. Roberto Botta