



M5S
14 MAR 2014
9512
Prot. N. QG/.....

Al Consigliere Enrico Stefàno  
c/o Gruppo capitolino M5S  
Fax 06.67102746

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale  
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina  
Servizio Assemblea Capitolina  
(rif. RC 145/2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 5/2014 a firma del Consigliere Stefàno.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa alla possibilità di realizzare una corsia ciclabile lungo la via Tiburtina, si rappresenta quanto segue:

- l'intervento relativo all'allargamento della via Tiburtina rientra tra le competenze del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana.
- Il progetto preliminare dell'opera e la relativa variante urbanistica sono state approvate con deliberazione del Consiglio Comunale n. 236 del 13/12/2004 ed il progetto definitivo suddiviso in due stralci funzionali, è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 533 del 19/10/2005.
- Con Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato ex OPCM n. 3543 del 26/10/2006 n.360 del 06/12/2010 è stato approvato il progetto definitivo di variante in corso d'opera dell'intervento "Allargamento della via Tiburtina da Km 9+300 al Km 15+800 – Adeguamento della via Tiburtina mediante la realizzazione della sede stradale a due corsie per senso di marcia, corridoio centrale per la sede dedicata al trasporto pubblico e sistemazione superficiale delle strade collaterali – primo e secondo lotto".

Pertanto per quanto è a conoscenza del Dipartimento Mobilità e Trasporti la realizzazione dell'opera è in avanzato stato di realizzazione.

Si evidenzia altresì che il Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale è stato approvato con delibera dell'Assemblea Capitolina n. 27 del 24/04/2012, quindi successivamente all'approvazione del progetto di allargamento della via Tiburtina di cui sopra.

Si conferma inoltre che, poiché il Piano Quadro indica un "corridoio principale" lungo la via Tiburtina, tale percorso pur non essendo presente fra le infrastrutture

# ROMA



Comune di Roma

indicate negli scenari di attuazione di breve e medio periodo sarà considerato a valle di detto periodo. Nella fase di progettazione preliminare e definitiva, saranno considerate tutte le proposte provenienti dal Municipio, dalle Associazioni di ciclisti e dalle Associazioni dei cittadini

L'Assessore

Dott. Guido Improta

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'do Improta', written over the printed name.