



ROMA CAPITALE

Assessorato alla Mobilità e Trasporti

L'Assessore

ROMA CAPITALE ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI
31 DIC. 2014
Prot. M. 2014/43985

Al Consigliere Enrico Stefano
c/o Gruppo capitolino M5S
protocollo web Assemblea Capitolina

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(rif. RC 19373 /2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 451/2014 a firma del Consigliere Stefano.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa all'installazione non conforme al Codice della Strada di pannelli a messaggio variabile all'ingresso dei varchi di accesso alla ZTL cittadina, da quanto riportato dai competenti Uffici del Dipartimento Mobilità e Trasporti si evidenzia che, i pannelli a cui l'interrogante fa riferimento, non sono elementi di segnaletica verticale di prescrizione o di pericolo o di indicazione, previsti dal Codice della Strada, trattasi piuttosto di pannelli alfanumerici ausiliari, installati sullo stesso palo dei dispositivi ottici del sistema IRIDE per informare i conducenti dei veicoli in transito nei pressi dei varchi di accesso alla ZTL sull'attivazione dei dispositivi elettronici di controllo durante l'orario di vigenza della ZTL stessa.

I predetti pannelli informativi aggiuntivi, rispondenti alla norma CEI 214-2005 (pannelli a messaggio variabile per la viabilità urbana e aree pedonali), sono stati introdotti dall'Amministrazione comunale attraverso la realizzazione del "sistema di presegnalamento ai varchi esistenti (ZTL Centro Storico) e di nuova realizzazione" relativo al "Progetto RESCACOR-ZTL" nell'ambito dei finanziamenti del Ministero dell'Ambiente di cui al Decreto 815/SIAR/2000, previsto nel Piano Operativo di Dettaglio (POD) rimodulato ai sensi del D.D. MATT 1040/IAR/03, inviato dal Dipartimento VII (ora Dipartimento Mobilità e Trasporti) al Ministero dell'Ambiente con nota n. 41219 del 12/12/2003 ed approvato con decreto DEC/DSA/2004/01253 del 14/12/2004.

Obiettivo del sistema di presegnalamento ai varchi era quello di porre fine al contenzioso, relativo all'identificazione dell'esatto orario dell'accensione dei varchi elettronici rispetto agli orari prescritti di vigenza della ZTL, creatosi a seguito di numerose lamentele, reclami e ricorsi dei cittadini che ritenevano di essere stati ingiustamente sanzionati in orari di non vigenza della ZTL. Tali contestazioni riguardavano soprattutto i verbali di accertamento relativi a transiti irregolari rilevati dai



dispositivi elettronici nei minuti a ridosso dell'orario di inizio e fine della vigenza della ZTL, chiaramente imputabili alla mancata precisione nel rilevamento orario da parte dei cittadini, in quanto i dispositivi elettronici di controllo agli accessi alla ZTL sono sincronizzati con il segnale orario, trasmesso anche dalla RAI, realizzato dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica di Torino (ex Istituto Galileo Ferraris di Torino). Successivamente all'entrata in esercizio dei predetti pannelli, avvenuta nel dicembre 2007, non si sono più presentati casi di contestazione sull'orario di accesso ai varchi.

Naturalmente i predetti pannelli a messaggio variabile non possono essere assimilati alla fattispecie prevista dall'art.23 del Codice della Strada (Pubblicità sulle strade e sui veicoli) e non possono in alcun modo sostituire la segnaletica stradale verticale di prescrizione, obbligatoria e prevista dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, comunque presente su ogni varco di accesso alla ZTL.

In merito ai messaggi che compaiono sul display dei pannelli elettronici, si riporta un capoverso della risposta che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri, la Navigazione ed i Sistemi Informatici e Statistici – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale inoltra al Comune di Cesena in merito alla “domanda di autorizzazione per l'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone di traffico limitato di cui al D.P.R. 22 giugno 1999 n. 250”:

“... Relativamente alla segnaletica di varco si richiede che la dicitura “controllo elettronico degli accessi” e il numero verde per informazioni siano contenuti in un secondo pannello integrativo posto sotto al primo contenente il regime di permessi e deroghe. Il pannello a messaggio variabile deve contenere solo la dicitura “varco attivo/non attivo” a seconda dei casi senza alcun utilizzo di luci semaforiche. ...”

Oltre Roma e Cesena, la stessa dicitura è stata adottata ad esempio anche da Brescia, Reggio Emilia, Ravenna, Rieti e Napoli.

Da ultimo si rappresenta che non è prevista la sostituzione dei pannelli a messaggio variabile installati all'ingresso dei varchi di accesso alla ZTL cittadina.

L'Assessore
Dott. Guido Improta