



Al Consigliere Enrico Stefàno  
c/o Gruppo capitolino M5S  
Assemblea Capitolina  
protocollo web codice RQU1A8

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale  
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina  
Servizio Assemblea Capitolina  
(rif. RC 15171/2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 376/2014 a firma del Consigliere Stefàno.

Con riferimento all'interrogazione n. 376/2014, relativa alla direttiva "Guasti in linea", emanata nel giugno 2013 da Atac S.p.A., l'Amministratore Delegato della Società evidenzia che tale atto è necessario per regolamentare la procedura per la gestione dei guasti.

Tale procedura, messa a punto da tecnici, manutentori e conducenti esperti, permette alla Centrale Operativa aziendale di fronteggiare la segnalazione di avaria pervenuta dall'autista in maniera omogenea (a parità di guasto, parità di provvedimento), nel rispetto della sicurezza dell'esercizio, cercando di evitare valutazioni soggettive, da parte sia dei conducenti che degli operatori della Centrale Operativa.

Quindi, al fine di fronteggiare gli inevitabili guasti alle vetture che si manifestano durante il servizio di linea, l'Azienda si è organizzata con squadre di pronto intervento e, fermo restando quanto indicato dal Codice della Strada, con prescrizioni di carattere generale, si è provveduto ad indicare, sulla base del livello di severità dell'avaria, i provvedimenti che debbono essere adottati nelle varie situazioni. Dal caso più semplice, che consente il prosieguo del servizio (es. luci targa spente di giorno o parziale inefficienza dell'illuminazione interna), a quello più complesso, che implica l'immediato fermo della vettura (es. perdite di acqua o olio, eccessiva fumosità o problemi allo sterzo, al cambio o all'impianto frenante).

L'Assessore  
Dott. Guido Improta