



ROMA CAPITALE

Assessorato alla Mobilità e Trasporti

L'Assessore

ROMA CAPITALE 7 DICEMBRE 2014 MOBILITÀ E TRASPORTI
05 NOV. 2014
Prot. N. QG/.....34283.....

Al Consigliere Enrico Stefàno
c/o Gruppo capitolino M5S
Fax 06.67102746

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(rif. RC 13758/2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 343/2014 a firma del Consigliere Stefàno.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa alla manutenzione dei treni CAF, l'Amministratore Delegato di Atac S.p.A. sottolinea che i convogli indicati dal Consigliere Stefàno sono stati forniti, a partire dal 2004, a seguito di un Accordo Quadro fra Roma Capitale e CAF Spagna, integrato da tre successivi Contratti Applicativi per la fornitura ed un quarto Contratto Applicativo per la manutenzione.

In tale contesto sono stati consegnati complessivamente 53 treni, di cui 39 impiegati sulla linea A e 8 sulla linea B-B1 della metropolitana, mentre 6 (di cui 1 fermo per incidente) sono utilizzati sulla ferrovia Roma-Lido.

La percorrenza media raggiunta dalla flotta CAF sulle diverse linee è attualmente di circa 7/800.000 Km sulla metro A, 5/600.000 Km sulla metro B-B1 e 900.000/1.100.000 Km sulla linea Roma-Lido.

La manutenzione di primo livello preventiva e correttiva dei treni è stata finora eseguita dal costruttore CAF, inizialmente nell'ambito del quarto Contratto Applicativo con Roma Capitale ed in seguito, dal 2012, attraverso un successivo contratto con ATAC in scadenza il 15 aprile 2015.

La manutenzione straordinaria dei treni MA300, invece, è riconducibile ai seguenti livelli:

- a) Revisione generale dell'impianto pneumatico a 480.000 Km di percorrenza finora realizzata nell'ambito del contratto di manutenzione su 34 treni;
- b) Revisione intermedia a 640.000 Km di percorrenza realizzata su 8 treni rispetto ai 12 previsti a seguito di un atto transattivo fra Roma Capitale e CAF a scapito di penali per la fornitura (restano da revisionare 4 treni);
- c) Revisione generale al raggiungimento dei 1.280.000 Km nella quale viene prevista la sostituzione delle ruote.



Il buon andamento dal 2005 delle performance dei treni CAF è legato anche alla manutenzione corrente realizzata finora, si tratta della manutenzione ordinaria di primo livello affidata nel corso degli anni alla responsabilità del costruttore dei treni con il supporto delle maestranze Atac.

L'Amministratore Delegato di Atac S.p.A. evidenzia altresì che l'Azienda è intenzionata a pervenire entro il mese di aprile 2015 all'internalizzazione delle attività di manutenzione corrente dei convogli ad oggi contrattualizzate con CAF (c.d. primo livello di manutenzione ordinaria).

Per la manutenzione straordinaria, invece, il progetto di Atac prevede una prima fase di affidamento degli interventi al costruttore CAF con il contestuale affiancamento delle risorse aziendali per l'apprendimento del know-how tecnico, insieme all'acquisizione di attrezzature e materiali per arrivare tra il 2016 ed il 2017 anche all'internalizzazione dei lavori a medio termine.

L'Assessore
Dott. Guido Improta