



PROT. Q6/2015/1731P
26/05/2015

Al Consigliere Enrico Stefàno
c/o Gruppo capitolino M5S
protocollo web Assemblea Capitolina

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(rif. RC 12080/2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 313/2014 a firma del Consigliere Stefàno.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa al rientro nelle rimesse di mezzi Atac a causa di guasti all'impianto di climatizzazione, l'Amministratore Delegato della Società rappresenta che, nel corso del 2014, è stata integralmente internalizzata l'attività di manutenzione sugli impianti di aria condizionata dei mezzi pubblici, che è stata possibile anche grazie alla riqualificazione di personale aziendale e che ha apportato un notevole miglioramento della situazione preesistente così riassunta:

- la programmazione della manutenzione sugli impianti di climatizzazione, essendo un'attività complessa, si basa sulla disponibilità di personale specializzato e su una base completa di materiali di ricambio, in modo da rispettare nelle operazioni di manutenzione, le procedure suggerite dalle imprese costruttrici degli autobus;
- la difficile situazione economica e finanziaria dell'Azienda aveva determinato forti criticità nel processo di *procurement* dei materiali di ricambio, con la conseguente totale inefficacia delle operazioni di manutenzione ed il conseguente deterioramento degli impianti. L'assenza di materiali e l'impossibilità di prevedere date certe di approvvigionamento, a causa dei continui blocchi da parte dei fornitori, avevano di fatto reso inefficaci tutte le attività programmate;
- inoltre tutti gli autobus della flotta Atac hanno manifestato, per diversi motivi tecnici, una difettosità negli impianti di climatizzazione, fin dalle prime fasi di esercizio ed in regime di garanzia; in particolare, la casistica più significativa riguarda: il sistema di trasciamiento, il fissaggio delle masse radianti sul tetto dei mezzi, la tenuta delle tubazioni di alta e bassa pressione del gas refrigerante, le perdite diffuse su tutto l'impianto e la non conforme schermatura dal calore per vari componenti. Nello specifico le vetture Citelis di nuova fornitura hanno evidenziato fin dalle fasi di collaudo una non adeguata distribuzione dei flussi di aria all'interno del vano passeggeri a causa della conformazione delle canalizzazioni apposite. Nel periodo



aprile-ottobre 2014 si sono verificati in totale 354 segnalazioni, su un parco di 337 vetture, con una media di circa un guasto per autobus nei 7 mesi di utilizzo dell'impianto di aria condizionata;

Stabilizzatasi la situazione su descritta e inserite nel parco autobus nuove vetture il problema evidenziato dal Consigliere interrogante è in fase di risoluzione.

L'Assessore
Dott. Guido Improta

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Guido Improta', written over a vertical line.