



ROMA CAPITALE

Assessorato alla Mobilità e Trasporti

L'Assessore

ROMA CAPITALE

7. DIPARTIMENTO
MOBILITÀ E TRASPORTI

12 SET. 2014

Prot. N. QG/.....30204.....

Al Consigliere Enrico Stefàno
c/o Gruppo capitolino M5S
Fax 06.67102746

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(rif. RC 12084/2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 312/2014 a firma del Consigliere Stefàno.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa alla sosta selvaggia delle vetture private in via Principe Eugenio e alle conseguenti ripercussioni sul servizio di trasporto pubblico, il Comandante della U.O. Pianificazione servizi Operativi della Polizia Locale di Roma Capitale informa che nell'area di piazza Vittorio, indicata nell'interrogazione, sono state elevate nel primo semestre 2014 circa 2000 sanzioni per soste irregolari in violazione degli artt. 7 e 158 del C.d.S. (divieto di sosta).

Inoltre, la scelta delle strategie operative della Polizia Locale scaturisce da una costante verifica dei risultati e da un'utile rimodulazione degli interventi, attuata attraverso un'analisi comparativa fra i dati dell'Agenzia della Mobilità relativi alla velocità di percorrenza nelle diverse fasce orarie e alla velocità media giornaliera, ed i dati sulle sanzioni effettuate dalla Polizia Locale nelle medesime località. L'esame delle rilevazioni statistiche effettuate su un confronto dei periodi febbraio-giugno 2013 e febbraio-giugno 2014 denota un aumento della velocità media su molti percorsi dei mezzi pubblici, in una percentuale che varia dal 2 al 5,5%.

Sempre in materia di sosta selvaggia, l'Amministratore Delegato di ATAC precisa che, dall'analisi effettuata sui verbali redatti dagli ausiliari del traffico, lungo via Principe Eugenio sono stati elevati 17 verbali dal primo gennaio al 31 luglio 2014. A partire dall'8 agosto, inoltre, via Principe Eugenio è stata inserita nell'elenco delle strade sottoposte a controlli regolari. Gli ausiliari del traffico sono poi impiegati ad agevolare la rimozione delle auto per evitare che il traffico veicolare invada la corsia riservata ai mezzi pubblici.

Sulle modalità di protezione delle corsie preferenziali, da quanto relazionato dagli uffici del Dipartimento Mobilità e Trasporti si evince che, i cordoli in materiale plastico a partire dal 2008 sono stati progressivamente sostituiti con le cosiddette "borchie" di color giallo o dalla segnaletica orizzontale in considerazione delle problematiche attinenti la sicurezza stradale, in particolare dei motociclisti. Le "borchie" si sono



rilevate di sufficiente efficacia per la protezione delle corsie riservate al trasporto pubblico.

Da ultimo si rappresenta che il “Contratto di Servizio” per i servizi di tpl di superficie vigente, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 475 del 14 settembre 2005, disciplina all’art. 8 le interruzioni del servizio dovute ad “eventi programmati o previsti o da eventi non programmati”; in particolare i chilometri non prodotti in conseguenza di incidenti, lavori, cantieri stradali, manifestazioni, eventi e calamità naturali prevedono la corresponsione ad ATAC S.p.A. di un importo pari al 75% del costo chilometrico contrattuale. Pertanto le corse perse per traffico vengono trasformate in chilometri persi per cause di forza maggiore e non pagati interamente.

L'Assessore

Dott. Guido Improta