



ROMA CAPITALE

Assessorato alla Mobilità e Trasporti

L'Assessore

REG. REGIONALI PORTI
02 DIC. 2014
Prot. N. QG/.....60995

Al Consigliere Enrico Stefano
c/o Gruppo capitolino M5S
Assemblea Capitolina
protocollo web codice RQU1A8

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(rif. RC 7499/2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 232/2014 a firma del Consigliere Stefano.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, relativa ai "checkpoint" di via Laurentina e di Ponte Mammolo, nonché all'info-box taxi collocato nell'aeroporto di Fiumicino, il responsabile dell'Ufficio Servizi e informazioni di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., rappresenta quanto segue:

- a fronte di un aumento delle modalità di prenotazione on line dei permessi bus turistici, è stato implementato un progetto di rilascio permessi presso i checkpoint in modalità "senza operatore" tramite le cosiddette M.E.P. (macchine emettitrici di permessi. L'efficacia del servizio offerto h24 e la scarsa affluenza di utenti presso i checkpoint, osservati durante un primo periodo di sperimentazione, ha indotto la società Roma Servizi per la mobilità a ridurre l'orario di apertura del checkpoint di via Laurentina ed a disattivare quello di Ponte Mammolo.
- La società Roma Servizi per la Mobilità, su incarico del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha gestito da settembre del 2010 fino a circa metà aprile del 2013 un box informazioni sul servizio taxi attivo dalle ore 10 alle ore 22 e presidiato con due turni di personale, sito presso il Terminal T3 dell'Aeroporto di Fiumicino.

Dal 18 aprile 2013, a seguito della ristrutturazione di terminal di arrivo dell'Aeroporto, il suddetto box è stato spostato ed incluso in una serie di mini-locali posti immediatamente a ridosso del gate arrivi.

La nuova collocazione era meno visibile di quella originaria: i turisti in uscita dal gate non avevano un'immediata percezione del servizio offerto e si recavano più



facilmente nell'antistante P.I.T. (Punto di Informazione Turistica), oppure venivano attratti dagli operatori N.C.C. sistematicamente presenti davanti all'info-box taxi.

Considerando il calo consistente di utenza da quando la struttura è stata spostata e valutando la scarsa efficacia del servizio proposto a fronte del corrispettivo corrisposto (pari ad € 200.000,00 annui), è stato deciso di non rinnovare la convenzione per la gestione del box informativo in argomento in scadenza il 30 marzo u.s.. Pertanto, in accordo con i competenti uffici del Dipartimento Mobilità e Trasporti, l'attività è stata interrotta a far data dal 1° aprile 2014.

L'Assessore
Dott. Guido Improta

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Guido Improta', written over the typed name.