



ROMA CAPITALE

Assessorato alla Mobilità e Trasporti

L'Assessore

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
27 MAG. 2014
18621

Al Consigliere Enrico Stefàno
c/o Gruppo capitolino M5S
Fax 06.67102746

e, p.c. All'On. Sindaco

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Segretariato – Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina
(rif. RC 672/2014)

Loro Sedi

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 22/2014 a firma del Consigliere Stefàno.

Con riferimento all'interrogazione citata in oggetto, nella quale si chiedono i motivi del ritardo nella consegna della stazione "Ionio" della linea metro B1, dalla relazione del Direttore Generale di Roma Metropolitane s.r.l., si evidenzia quanto segue:

- Con il primo atto integrativo al contratto, relativo all'*appalto per la progettazione e l'esecuzione del prolungamento della Linea B1 della Metropolitana di Roma tratta da piazza Conca d'Oro a piazzale Ionio, sottoscritto in data 9 febbraio 2010*, era stato fissato il termine del 31/12/12 per l'ultimazione dei lavori dell'appalto stesso.
- A seguito della contemporanea esecuzione delle prove effettuate per l'attivazione della tratta P.zza Bologna – P.zza Conca D'Oro (entrata in esercizio nel Giugno dello stesso anno) e delle prescrizioni impartite alla società attuatrice, è emersa la necessità di approvare una variante al progetto in corso di esecuzione, in modo da estendere dette prescrizioni anche sulla tratta in costruzione. Con la variante, introdotta con un Ordine di Servizio del Direttore dei lavori, in considerazione dei maggiori tempi necessari per le attività inserite in appalto, sono stati fissati i nuovi termini contrattuali al 22 aprile 2013 per il completamento dei lavori di appalto ed il 6 giugno 2013 per il completamento delle prove funzionali.
- Successive cause – anche connesse ad intervenute modifiche normative in materia di criteri di progettazione sismica, nonché alla necessità di ulteriori adeguamenti alla tratta in esercizio – sono intervenute nel corso dell'appalto ed hanno reso necessaria l'approvazione di nuovi interventi in variante. Anche quest'ultima variante è stata introdotta in contratto dal Direttore dei Lavori con un Ordine di Servizio e, parimenti alla precedente, ha modificato i termini contrattuali fissandoli al 4 agosto 2014 per il completamento dei lavori di appalto ed al 19 agosto 2014 per il completamento delle prove funzionali.

L'Assessore
Dott. Guido Improta