

Oggetto: modifiche al regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010

ORDINE DEL GIORNO
collegato alla Proposta n. 19817/2013

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- il Libro Verde della Commissione Europea del 25 settembre 2007, dal titolo "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" al p.to 2.1 afferma che *"Promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta...Per rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti a piedi e in bicicletta, le autorità locali e regionali dovrebbero adoperarsi per una piena integrazione di queste modalità di trasporto nelle politiche di mobilità urbana, sia in sede di elaborazione che di monitoraggio. Si richiede maggiore attenzione per lo sviluppo di adeguate infrastrutture. Si può ricorrere a forme innovative di coinvolgimento delle famiglie, dei bambini e dei giovani nell'elaborazione delle politiche. Lo spostarsi a piedi e in bicicletta può essere incoraggiato mediante iniziative a livello di città o di quartiere, nei luoghi di lavoro e nelle scuole, come ad esempio giochi sulla circolazione stradale, indagini sulla sicurezza stradale o sussidi didattici. I soggetti interessati hanno proposto che i comuni urbani e metropolitani prendano in considerazione la possibilità di nominare un funzionario appositamente addetto al traffico pedonale e ciclistico."*;
- *la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni - Piano d'azione sulla mobilità urbana afferma che "L'integrazione, l'interoperabilità e l'interconnessione tra le varie reti di trasporto, se efficienti, rappresentano un elemento chiave per il sistema dei trasporti. Ciò può facilitare il trasferimento modale verso modi di trasporto più rispettosi dell'ambiente e un'efficiente logistica del trasporto merci. La disponibilità di trasporti pubblici a prezzi contenuti e che rispondono alle esigenze delle famiglie è il requisito fondamentale per incoraggiare i cittadini a dipendere in misura minore dalle automobili, a utilizzare i trasporti pubblici, ad andare a piedi o in bicicletta, nonché a esaminare nuove forme di mobilità, ad esempio sotto forma di car-sharing, car-pooling e bike-sharing."*;
- secondo la metodologia sviluppata nel 2008 dall'Amministrazione comunale di Copenhagen (Danimarca), in linea con i principi sanciti dal Ministero dei trasporti Danese, ogni chilometro percorso in bicicletta porterebbe un guadagno economico netto di 42 centesimi alla società; al contrario, percorrendo in auto lo stesso km, si genererebbe una perdita di 3 centesimi per tutta la comunità;
<http://www.tuttogreen.it/un-miglio-in-bici-son-5-cent-di-guadagno-per-la-societa-un-miglio-in-macchina-3-cent-di-perdita-lo-dice-uno-studio-danese/>
- l'uso della bicicletta apporta notevoli benefici per le attività commerciali;
<http://www.ecoblog.it/post/67439/davanti-alle-piste-ciclabili-i-negozi-guadagnano-il-49-in-piu>

CONSIDERATO CHE

- con Deliberazione dell' Assemblea Capitolina n. 27 del 24.04.2012 è stato approvato il Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale.
Con questo documento la città di Roma esprime la chiara volontà di promuovere tutte quelle azioni virtuose necessarie per il miglioramento dell'aria e dell'ambiente e quindi della qualità della vita;

VALUTATO INOLTRE CHE

- ad oggi il suddetto Piano Quadro della Ciclabilità non è stato attuato, a causa della mancanza di fondi;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA DI ROMA CAPITALE

- a destinare gli introiti derivanti dal regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2 alla realizzazione delle opere previste nel Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale.

Roma, 25 febbraio 2014