

Prot. RQ/ 20798 del 30 ottobre 2014.

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: demolizione tangenziale est.

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO
con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere via protocollo web al codice RQU1A8 –
ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- Lo Statuto di Roma Capitale, all'art.2 comma 12, afferma che: *"Roma Capitale indirizza le scelte urbanistiche alla riqualificazione del tessuto urbano, salvaguardando il paesaggio, le caratteristiche naturali del territorio, l'esigenza pubblica di disporre di sufficienti parchi, giardini e spazi verdi oltre che di aiuole e alberature stradali. Protegge e valorizza il territorio agricolo. Tutela gli animali e favorisce le condizioni di coesistenza fra le diverse specie esistenti"*;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- con determina dirigenziale è stato approvato il progetto definitivo per i "lavori di demolizione del tratto in elevazione e relativi svincoli della circonvallazione Nomentana e sistemazioni superficiali"; http://www.ilmessaggero.it/ROMA/CRONACA/tangenziale_est_s_amp_igrave_alla_demolizione/notizie/931649.shtml
- la gara europea avrà un importo di 10,6 milioni di euro;
- è emersa la possibilità di investire il medesimo importo, nel progetto "Tangenziale Verde", che già ha superato l'esame della Commissione Speciale Politiche Comunitarie, per reperire gli altri fondi necessari per la sua realizzazione;

TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE

- i motivi che hanno indotto all'approvazione del progetto definitivo, che prevede esclusivamente una onerosa opera di demolizione;
- se l'operazione di demolizione sia compatibile, data la vicinanza, con la struttura della nuova stazione Tiburtina;
- se abbiano valutato l'ipotesi alternativa del parziale riuso del tratto di tangenziale antistante la stazione Tiburtina come cavalcavia ciclabile (per dare continuità di percorso alla pista ciclabile che la presente Amministrazione intende comunque realizzare fino a Batteria Nomentana) con costi e tempi sicuramente inferiori rispetto a quelli necessari per la demolizione integrale. Ciò alla luce dell'analoga proposta avanzata dal Sen. Renzo Piano per il Viadotto dei Presidenti e attualmente condivisa dall'amministrazione.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefàno

