

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

Prot. RQ/ 18030 del 26 settembre 2014

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: taglio linee ATAC Roma

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO
con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere via protocollo web al codice RQU1A8 –
ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- il Sindaco di Roma Ignazio Marino, nelle linee programmatiche per il governo di Roma Capitale 2013-2018, afferma: *"Il diritto alla mobilità dei cittadini e il trasporto pubblico locale sono al centro dell'agenda del nuovo mandato. Investiremo su una pianificazione coordinata tra i diversi sistemi della mobilità (metropolitana, bus, tram, trasporto regionale ferroviario), su una attenta manutenzione dei mezzi, destinando risorse all'ammodernamento del parco veicoli, favorendo l'introduzione di nuove tecnologie e investimenti per ridurre l'inquinamento, con l'obiettivo dell'accessibilità per tutti, dai passeggini, agli anziani, ai diversamente abili."*

CONSIDERATO CHE

- a partire da lunedì 22 settembre 2014 è entrata in vigore la c.d. "razionalizzazione" delle linee del trasporto pubblico di superficie Atac nella zona di Roma Nord;
- questa ha comportato gravi ripercussioni e disagi per i cittadini, come riportato da un articolo del quotidiano "La Repubblica-Roma" in data 24 settembre 2014;
http://roma.repubblica.it/cronaca/2014/09/24/news/atac_roma_nord_in_rivolta_sopresse_troppe_linee_bus_impossibile_andare_al_lavoro-96510294/
- il piano di "razionalizzazione" penalizza in modo evidente i cittadini pendolari delle aree periferiche creando pesanti e insostenibili disagi, come denunciato anche da esponenti locali della stessa maggioranza e dichiarato ai mezzi di informazione in evidente contrasto con le decisioni del Campidoglio;
<http://www.vignaclarablog.it/2014092330084/labaro-tolli-pd-039-urgente-dare-risposte-ai-cittadini/>
<http://www.vignaclarablog.it/2014092330099/labaro-fine-della-vertenza-039/#more-30099>
- l'asse Cassia-Flaminia perderà complessivamente 1.838.000km annui;
- nel caso del Municipio XV era già emersa la necessità e l'urgenza di procedere al potenziamento del servizio di trasporto pubblico in quartieri ad alta densità (Valle Muricana ad es).

**TUTTO CIO' PREMESSO
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE
PER SAPERE**

- le basi dati (flussi, numero passeggeri) sulle quali si è operato per procedere alla c.d. "razionalizzazione" delle linee;
- se nel processo di "razionalizzazione" si sia tenuto conto delle esigenze degli utenti, dei percorsi effettuati quotidianamente e della presenza di edifici "sensibili" come scuole, ospedali ecc;
- se intendano avviare un tavolo di concertazione con i Municipi interessati al fine di formulare un nuovo piano di "razionalizzazione" della rete del trasporto pubblico relativamente al deposito di Grottarossa in tempi congrui, in linea con l'approvazione del bilancio aziendale di Atac S.p.A.;
- se non sia più opportuno, per raggiungere l'obiettivo del risanamento di Atac S.p.A., partire da una "razionalizzazione" dei dirigenti, delle consulenze e appalti esterni, e dei cd "ad personam" senza gravare ancora una volta sui cittadini che con forza reclamano il diritto di usufruire di un servizio così importante.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

