

Oggetto: sulla delibera di consiglio comunale n. 37 del 6 febbraio 2006 e sulle proposte progettuali in essere per il sistema ferrotranviario

MOZIONE

Ex art. 109

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- lo Statuto di Roma Capitale, all'art. 8 comma 1, afferma che *"Roma Capitale, nei modi e nei limiti stabiliti dal Regolamento per gli istituti di partecipazione e di iniziativa popolare, agevola le procedure e fornisce gli strumenti per l'esercizio del diritto di iniziativa."*;

CONSIDERATO CHE

- in data 6 febbraio 2006 è stata approvata all'unanimità la delibera di Consiglio Comunale n. 37;
- la delibera tuttavia, ad oggi, non è stata attuata;
- la suddetta delibera prevedeva l'impegno del Sindaco e della Giunta ad avviare l'iter partecipativo per la progettazione e realizzazione di un sistema sostenibile di mobilità pubblica per la periferia est di Roma, che andasse da Saxa Rubra alla Laurentina sull'asse dei viadotti dei Presidenti (a nord) e di viale Palmiro Togliatti (a sud), incentrato sull'utilizzo del tram o di un mezzo a trazione elettrica ed ecologica equivalente;
- sembra opportuno e quanto mai necessario che la Giunta, per dare concretezza alla sua volontà di promuovere la partecipazione popolare, sani finalmente quella che appare come una insopportabile delegittimazione della volontà del consiglio comunale, che ha approvato la delibera in questione, e soprattutto delle migliaia di cittadini che l'hanno sottoscritta;
- a fronte del collasso permanente della mobilità romana, dei tanti problemi creati dalla

realizzazione dell'attuale corridoio su via Palmiro Togliatti, in luogo dei positivi risultati attesi, si ritiene urgente l'avvio della progettazione di questa opera che sarebbe certamente in grado di interconnettere efficacemente i territori del quadrante nord-est della Capitale, popolati da centinaia di migliaia di cittadini, con infrastrutture della mobilità di livello cittadino e metropolitano, con costi e tempi di realizzazione infinitamente più ridotti se paragonati a quelli di una metropolitana;

VALUTATO INOLTRE CHE

- Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ha portato avanti alcune proposte progettuali che vanno nella direzione espressa dalla delibera di iniziativa popolare sopra menzionata, tra cui, in particolare:
 - “Sistema tranviario innovativo lungo v.le Palmiro Togliatti” (*ferrotranviario rapporto 1.0 pag. 111*)
 - “Tranvia Jonio” (*ferrotranviario rapporto 1.0 pag. 120*)
- tali progetti prevedrebbero un costo complessivo di circa 160 mln di € e un tempo di realizzazione di circa 4 anni;
- la realizzazione di tale progetto avvierebbe il processo di avvicinamento ai parametri dettati dal Libro Bianco dei Trasporti;

PRESO ATTO INOLTRE CHE

- le risorse economiche necessarie potrebbero essere reperite nei modi seguenti:
 - valorizzando la pubblicità esterna di Roma Capitale;
 - adeguando al reale valore di mercato i canoni annui per i venditori di castagne per strada, i camion bar, e più in generale tutte le cd “bancarelle”;
 - applicando in maniera rigorosa, soprattutto per le infrazioni più gravi che provocano danni alla circolazione stradale e alla sicurezza degli utenti (per es. la cosiddetta “doppia fila”) il codice della strada ed elevando le corrispondenti sanzioni amministrative;
 - valorizzando il patrimonio di Roma Capitale ed intervenendo sugli affitti passivi;
 - sfruttando tutte le possibilità offerte dai fondi europei, nello specifico Orizzonte 2020;

TUTTO CIO' PREMESSO

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

IMPEGNA IL SINDACO E LA SUA GIUNTA

- ad attuare la delibera di consiglio comunale n. 37 del 6 febbraio 2006;
- a rendere operative le proposte progettuali realizzate da Roma Servizi per la Mobilità.

Roma, 6 febbraio 2014.

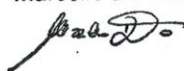
Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Marcello De Vito



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Virginia Raggi



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Daniele Frongia

