

Prot. RQ/ 12729 del 7 luglio 2014

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Oggetto: complanari A24

### INTERROGAZIONE URGENTE

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "Movimento 5 Stelle"*

### INTERROGA IL SINDACO

*con richiesta di urgente risposta scritta*

#### PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- il quadrante Est di Roma sopporta, da decenni, un peso insediativo di abitanti in continua espansione, che grava sulla rete viaria esistente: Casilina, Prenestina, A24, Collatina e Tiburtina;
- le Complanari alla autostrada A24, pianificate 10 anni fa, rispondono parzialmente e in maniera insufficiente alle attuali esigenze di traffico;
- l'autostrada A24 termina in un imbuto: un semaforo. Con i soldi spesi per le complanari e per il completamento della Tangenziale Est da Ponte Lanciani fino all'immissione sull'autostrada non si è pensato a degli svincoli adeguati;
- i lavori di allargamento, in sede, della via Tiburtina (dal Km.9,300 al Km.15,800), il cui progetto fu appaltato 10 anni fa, sarà ultimato fra 3 anni, un'opera anch'essa inadeguata: rimangono i 2 imbuto, i semafori da 4 diventeranno 14 e non raggiunge la finalità per la quale era stato proposto;
- la linea FR2, a doppio binario dalla Stazione Tiburtina a Lunghezza, nelle ore di punta, non è sufficiente a sostituire un servizio paragonabile alle metropolitane e i fruitori viaggiano come animali in carro bestiame, specie nelle ore di punta. A proposito facciamo presente che, alla stazione di Lunghezza ed a quella di Tiburtina, gli accessi per i disabili sono preclusi dalle barriere architettoniche;
- il prolungamento della Metro B, previsto (da sempre) a servizio dell'Asse Tiburtino, che, oltre ad un enorme pendolarismo privato, doveva sopportare la mobilità delle aziende della "Tiburtina Valley", del turismo di Villa d'Este e Villa Adriana, del C.A.A.R. e del Polo Tecnologico Romano, è stato cancellato;
- stessa sorte per una Metropolitana leggera, sullo stesso tracciato;
- la Metro C è un'opera che attualmente non raggiungerà gli obiettivi previsti e non abbiamo ancora la certezza della messa in esercizio e della sua ultimazione.

#### CONSIDERATO CHE

- i pendolari romani sprecano, e continueranno a sprecare, ogni giorno, tempo prezioso della loro vita in coda nel traffico, contribuendo con i motori accesi in mezzo al traffico (sempre bloccato), all'incremento dell'inquinamento atmosferico;
- il 15 dicembre 2004 Il Ministro dei Trasporti, Il Presidente della Regione Lazio, Il Presidente della Provincia di Roma, Il Sindaco di Roma firmarono un Protocollo d'Intesa per realizzare due

complanari alla A24 , da Lunghezza a via Palmiro Togliatti e dichiararono: "i pendolari del quadrante est della città avranno una viabilità più scorrevole e non dovranno più pagare il pedaggio autostradale";

(*"Il Tempo-cronaca di Roma, giovedì 16 dicembre 2004, pg. 31"*)

- i cittadini del VI° e IV° Municipio di Roma Capitale possono usufruire delle complanari solo attraverso i caselli, con relativo pagamento del pedaggio: Lunghezza, Ponte di Nona e Settecamini, non sono paesi della provincia, ma quartieri romani;
- a confronto con i residenti del Comune di Fiumicino, che fruiscono a titolo gratuito dell'Autostrada e delle complanari di collegamento Roma/ Fiumicino, i cittadini residenti a Roma Est sono discriminati;
- la definizione di Complanari, non compare né nelle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e neppure nel "Regolamento viario e classifica funzionale delle strade urbane di Roma Capitale" pubblicato nel mese di marzo 2014. Dove sono definite: "strade urbane di scorrimento (TIPO D), hanno la funzione di garantire la fluidità agli spostamenti veicolari di scambio anche all'interno della rete viaria cittadina, nonché di consentire un elevato livello di servizio agli spostamenti a più lunga distanza interni all'area urbana ... possibile elevare il limite da 50 fino ad un massimo di 70 Km/h" (Parte II Classificazione funzionale delle strade (4. 1.b) pag. 13) carattere urbano, quelle realizzate (solo in parte) hanno una lunghezza di circa Km. 11 e sono prive della corsia d'emergenza;
- il costo euro 273.339.558,00 è così ripartito:  
85.000.000,00 enti territoriali,  
80.000.000,00 ANAS,  
rimanenza Autostrada dei Parchi;  
ciò dimostrerebbe che abbiamo già pagato con i soldi pubblici, infatti circa due terzi del finanziamento è stato coperto da soldi pubblici;
- il Progetto prevedeva, un tratto di strada di scorrimento anche da via di Portonaccio a Via Palmiro Togliatti, in uscita da Roma, sicuramente computato nel preventivo, ma non realizzato;
- le complanari (2 strade urbane a scorrimento veloce), così come realizzate, sono discriminatorie: si paga il pedaggio per percorrere una viabilità che nel tratto autostradale parallelo, è molto più fluida;
- i cittadini di Case Rosse e Settecamini non possono accedere all'autostrada, hanno soltanto accesso alle complanari (2 strade urbane a scorrimento veloce), pur pagando un pedaggio non equo trattandosi di soli 2 Km. per raggiunger il G.R.A., o 5 Km. per via P. Togliatti;
- la mancanza di corsie di emergenza, oltre che sulle complanari, sulla via Tiburtina ed i new jersey creeranno seri problemi anche i mezzi di soccorso;

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

#### **SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**

#### **PER SAPERE**

- se intendano incontrare, quanto prima, i rappresentanti degli abitanti delle zone interessate per andare incontro alle loro esigenze;
- se intendano intervenire presso il Ministero dei Trasporti per scongiurare l'ennesima "tassa" ai danni dei cittadini, che già subiscono disservizi di ogni tipo.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

