

Prot. RQ/ 12248 del 30 giugno 2014

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Oggetto: manutenzione treni CAF

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefano, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"*

**INTERROGA IL SINDACO**

*con richiesta di urgente risposta scritta*

**PREMESSO CHE**

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);

**CONSIDERATO CHE**

- i treni Caf della metropolitana di Roma, consegnati nel 2005, si sono dimostrati negli anni degli ottimi mezzi;
- della prima fornitura di 45 mezzi 6 convogli sono stati spostati sulla ferrovia Roma – Lido;
- la funzionalità dei treni spagnoli potrebbe essere destinata a non durare a lungo a causa della cattiva manutenzione da parte di Atac S.p.A.;
- dopo aver quasi percorso un milione di chilometri le ruote dei carrelli necessiterebbero di essere sostituite;

**VALUTATO CHE**

- da quanto emerso da un articolo del quotidiano "il Messaggero" sembrerebbe che i pezzi necessari non siano stati mai comprati e che ci potremmo trovare alle soglie della possibile crisi della metro A e della ferrovia Roma-Lido;  
[http://www.ilmessaggero.it/ROMA/CRONACA/maltempo\\_metro\\_allagamento\\_allagamenti\\_stazioni/notizie/750366.shtml](http://www.ilmessaggero.it/ROMA/CRONACA/maltempo_metro_allagamento_allagamenti_stazioni/notizie/750366.shtml)
- sul blog "tramromagiardinetti" vengono analizzate alcune ipotesi circa le possibili conseguenze di una mancata manutenzione dei suddetti treni;  
<http://tramromagiardinetti.blogspot.it/2014/06/consegnati-nel-2005-i-treni-caf-della.html>

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**

**PER SAPERE**

- se quanto riportato dal quotidiano "il Messaggero" corrisponda al vero;
- entro quali tempi, e con quali modalità, intendano acquistare i pezzi di ricambio necessari;
- se intendano, in futuro, reinternalizzare la manutenzione dei treni Caf, valorizzando la professionalità del personale Atac.

Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

*Enrico Stefano*

