

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Prot. RQ/ 11112 del 13 giugno 2014

Oggetto: soste in doppia fila.

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefano, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- la velocità commerciale del trasporto pubblico, di linea e non, a Roma, è di circa 15,4 km/h contro una media UE di 18,9 km/h. La congestione determina pertanto ritardi nelle corse, che a loro volta implicano per i servizi di trasporto pubblico la perdita di utenti e l'insoddisfazione dei clienti verso il servizio;
- Roma Capitale versa in una pesante situazione finanziaria e già provvede al pagamento ad Atac S.p.A. delle corse perse a causa del "normale" traffico;

CONSIDERATO CHE

- il fenomeno della "doppia fila" si ripercuote in maniera negativa sulla viabilità e sul servizio di trasporto pubblico, vanificando gli effetti positivi delle corsie preferenziali e provocando rallentamenti, ritardi e disagi agli utenti;
- in particolare lungo via Principe Eugenio (zona p.zza Vittorio), in corrispondenza di alcuni esercizi commerciali, la viabilità è particolarmente compromessa a causa delle automobili in sosta vietata lungo la carreggiata, e tale fenomeno, in maniera sistematica da diversi anni, costringe spesso i bus Atac a difficili manovre o i tram a doversi fermare;
- più nel dettaglio, tutta la carreggiata è occupata dalle auto in sosta, trasformando così la corsia preferenziale in carreggiata normale;
- questo succede anche in tutte le altre zone dove le corsie non risultano protette;
- molte segnalazioni risalgono agli anni 2012 e 2013;
http://www.ilmessaggero.it/dilloalmessaggero/parcheggi_in_doppia_fila/notizie/206823.shtm
|
<http://www.degradoesquilino.com/2013/05/maggio-tempo-di-gelato-e-fuori-da-fassi.html>

TUTTO CIO' PREMESSO

SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

PER SAPERE

- i motivi per cui non si è posto rimedio nel corso degli anni a queste sistematiche violazioni del codice della strada;
- se intendano ripristinare i cordoli che proteggevano le corsie preferenziali della città;
- quali misure sanzionatorie intendano adottare per eliminare questo fenomeno che crea ingenti danni economici alla città e disservizi inaccettabili per i cittadini;
- quanto e come Roma Capitale paga ad Atac S.p.A. le corse perse per traffico.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefàno

