

Prot. RQ/ 10728 del 10 giugno 2014

**Oggetto:** "ferrovia Roma – Civita Castellana – Viterbo"

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "Movimento 5 Stelle"*

**INTERROGA IL SINDACO**

*con richiesta di urgente risposta scritta*

**PREMESSO CHE**

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- la ferrovia Roma – Civita Castellana - Viterbo, conosciuta come anche la Roma Nord, è una ferrovia ex concessa, ora regionale, che collega la città di Roma al capoluogo della Tuscia con un percorso di 102km, che fino a Civita Castellana corre parallelo alla Via Flaminia;
- la linea, di proprietà della Regione Lazio, è affidata ad ATAC che vi opera in qualità sia di gestore dell'infrastruttura, sia di impresa ferroviaria;
- la linea svolge anche un importante servizio di trasporto urbano;

**CONSIDERATO CHE**

- sulla linea sono presenti diversi incroci a raso tra la linea ferroviaria e la viabilità su gomma con problemi di segnalazione utili per la sicurezza sia dei mezzi ferroviari che delle auto che attraversano la sede ferroviaria;
- l'amministrazione regionale il 10 gennaio u.s. ha inviato una comunicazione al Comune di Castelnuovo di Porto dove venivano resi noti gli interventi che la Regione Lazio avrebbe realizzato per la messa in sicurezza della linea ed in particolare:
  1. verranno installate le barriere e/o semibarriere di sicurezza nei passaggi a livello sprovvisti – tempo stimato – sei mesi;
  2. in collaborazione con Atac si prevede di elevare il grado di sicurezza di tutti i passaggi a livello esistenti – tempo previsto- un anno;
  3. è in corso di definizione la gara relativa alla eliminazione di 8 passaggi a livello dalle progressive 57+855 alla progressiva 73+065 – tempo previsto – due anni;
- gli incidenti che si verificano sono ragguardevoli e negli ultimi 3 anni arrivano all'esorbitante numero di 22 casi, 3 di questi avvenuti dal 1° gennaio 2014 ad oggi;  
<http://romareport.it/14108/unaltra-vittima-treno-roma-nord>

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**

**PER SAPERE**

- a che punto siano gli interventi contenuti nella nota trasmessa il 10 gennaio 2014 riguardo le competenze di Atac S.p.A;
- se corrisponde al vero quanto paventato nel sopracitato articolo, secondo il quale il treno incidentato è ripartito senza la necessaria autorizzazione del capostazione di Civita Castellana, in violazione del Regolamento Circolazione Treni.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

*Enrico Stefàno*

