

**ROMA CAPITALE**  
**Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"**

Prot. RQ/ 8645 del 7 maggio 2014

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"*

**INTERROGA IL SINDACO**

**con richiesta di urgente risposta scritta**

**PREMESSO CHE**

- Un servizio taxi efficiente è fondamentale per la collettività, apportando benefici tangibili alla riduzione della congestione stradale;
- l'età media dei veicoli adibiti ai servizi di trasporto pubblico non di linea (taxi) è notevolmente inferiore rispetto a quella generale del parco circolante e che pertanto i veicoli in servizi di taxi, presentano livelli di emissioni inferiori alla media;
- la qualità dei veicoli incide anche sulla sicurezza stradale; (Cfr. James R. Dalziel and R. F. Soames Job, *Taxi Drivers and Road Safety A report to the Federal Office of Road Safety, Department of Psychology University of Sydney, Australia.*);
- i servizi di taxi evitano i fenomeni di congestione legati alla ricerca del parcheggio;
- la deliberazione n. 68/2011 "*Testo Unico del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 214 del 12/13 novembre 1998 e ss.mm.*" all'art. 22 p.to h afferma che: "*Le medesime indicazioni di cui alla lettera b) devono essere esposte su paline poste in prossimità degli alberghi, degli hotel ed all'interno dei porti, degli aeroporti e delle stazioni ferroviarie con l'invito in più lingue a diffidare sui servizi diversi da quelli offerti nelle modalità di cui al presente regolamento. Negli aeroporti e nei porti e nelle stazioni ferroviarie dove esiste un P.I.T. (Punto Incontro Turistico) deve essere esposta una gigantografia con il logo di Roma Capitale, una foto della vettura taxi, un tassametro tipo, le indicazioni dove si trovano sulla vettura taxi i riferimenti al numero della licenza, la tariffa completa ed il percorso da fare per arrivare al parcheggio taxi.*";

**CONSIDERATO CHE**

- le paline (totem informativi) di cui sopra non sono state aggiornate, e riportano ancora le vecchie tariffe (es. € 40 Fiumicino aeroporto, contro i € 48 attuali), nonostante queste siano cambiate nel 2012;
- tale disservizio provocherebbe non pochi disagi agli utenti e alla categoria, basti pensare ad es. a un turista che legge una tariffa vecchia di due anni, generando confusione ed incertezza;

**TUTTO CIO' PREMESSO**  
**SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**  
**PER SAPERE**

- entro quali tempi, e con quali modalità, intendano aggiornare le paline (totem informativi) taxi.

Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

*Enrico Stefano*

