

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Prot. RQ/ 8474 del 5 maggio 2014

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefano, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta

PREMESSO CHE

- Il d.lgs n. 42/2004 e successive modifiche ed integrazioni all'art. 10, afferma che: *"Sono beni culturali le cose immobili e mobili appartenenti allo Stato, alle regioni, agli altri enti pubblici territoriali, nonché ad ogni altro ente ed istituto pubblico e a persone giuridiche private senza fine di lucro, che presentano interesse artistico, storico, archeologico o etnoantropologico."*, ed ancora all'art. 11 lett. g) viene specificato che i mezzi di trasporto aventi più di settantacinque anni, sono beni oggetto di specifiche disposizioni di tutela;
- è stato pubblicato sul sito di Atac S.p.A. un bando per la vendita in quattro lotti di treni provenienti da diverse ferrovie. In breve i diversi lotti prevedono:
 - Lotto 1: 120 casse di cui 78 motrici più 3 motrici storiche e 36 rimorchiate più 3 storiche provenienti dal deposito Magliana Nuova della metro B per una base d'asta di 182.880 euro.
 - Lotto 2: 44 casse di cui 34 motrici e 10 rimorchiate provenienti dal deposito Osteria del Curato della metro A per una base d'asta di 78.000 euro.
 - Lotto 3: 31 casse di cui 8 motrici storiche, 20 rimorchiate e 3 carri pianale provenienti dalla Roma – Viterbo per una base d'asta di 20.090 euro.
 - Lotto 4: 46 dispositivi chopper per la trazione e la frenatura del materiale rotabile.
- qualora invece non si volessero comprare i treni e i dispositivi in blocco con obbligo di rottamazione, si possono presentare offerte per comprare i singoli pezzi senza obbligo di rottamazione con i seguenti prezzi di riferimento:
 - Elettromotrici/Locomotori: 2.200 euro
 - Rimorchiate/Carri: 120 euro
 - Dispositivo chopper: 200 euro

CONSIDERATO CHE

- si potrebbe trattare dell'ennesimo danno non solo per i pendolari, ma anche per la memoria collettiva della città di Roma, dato che l'Azienda sta mettendo in atto notevoli sforzi ed energie per la costruzione di un Museo Storico del Trasporto Pubblico Locale, tenendo conto, inoltre, della presenza in Atac del Polo Museale;
- i lotti 1 e 2 infatti prevedono la vendita delle MA 100, i convogli provenienti dalla metro A che vennero completamente restaurati per poter viaggiare sulla Roma – Lido. La vendita di

treni e i dispositivi chopper comprati per quell'occasione, significherebbe bruciare letteralmente, tutti i soldi spesi in passato. Già tempo fa una parte di questi convogli venne comprata da MetroCampania e fu impiegata con grande successo sulla linea Napoli-Giugliano-Aversa;

- più sconcertante potrebbe essere la vendita dei cosiddetti rotabili storici della Roma - Lido e della Roma - Viterbo. Il lotto 1 infatti prevede anche la cessione dei locomotori del 1914 della Roma - Lido e il lotto 3 liquida tutti quei treni superstiti del 1932 appartenenti alla Roma - Viterbo. Quei convogli, che una volta rientravano nel progetto di ricostruire il "trenino della Tuscia", ora sono a rischio demolizione;
- anche se non hanno raggiunto l'età di 75 anni la Mr 106 e la Mr 107, le ultime due motrici appartenenti alla primissima fornitura per la metro B del 1954 sono considerabili come materiale di grande interesse storico. Per non parlare poi delle Mr 200, del 1956 e delle Mr 300 del 1976.
- con pochi ed economici interventi si potrebbero ancora impiegare sulla Roma - Lido le MA 100 già convertite a suo tempo in frecce del mare, usando anche i chopper e tenendo i rimanenti come pezzi di ricambio. Si potrebbero inoltre trasferire alcune Mr 100 - 200 - 300 nel polo museale di Porta san Paolo o in altri spazi/stazioni o lungo le linee metro-ferroviarie gestite da Atac SpA;

TUTTO CIO' PREMESSO

SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

PER SAPERE

- se non sia economicamente più vantaggioso, e rispondente alle esigenze di trasporto pubblico della collettività, riutilizzare o destinare ad un polo museale i treni di cui sopra.

Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

