

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

Prot. RQ/ 6664 del 4 aprile 2014

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta/orale

PREMESSO CHE

- la mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- il libro verde della Commissione Europea, intitolato "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" afferma: "L'inquinamento atmosferico e acustico si intensifica di anno in anno. Il traffico urbano genera il 40% delle emissioni di CO2 e il 70% delle altre emissioni inquinanti prodotte dagli autoveicoli."; e ancora "I problemi ambientali predominanti nelle città sono riconducibili all'uso prevalente di carburanti derivati dal petrolio, responsabili delle emissioni di CO2 e di inquinanti atmosferici nonché del rumore."; infine "Una più ampia diffusione delle nuove tecnologie sul mercato andrebbe promossa sia con strumenti economici, come incentivi all'acquisto e alla messa in funzione di veicoli puliti e a basso consumo energetico da parte degli enti pubblici, sia con altri mezzi, quali restrizioni imposte ai veicoli altamente inquinanti e accesso privilegiato alle zone sensibili per quelli a bassa emissione, sempre che tali misure non siano distorsive del mercato interno.";

CONSIDERATO CHE

- lunedì 31 marzo Atac S.p.A. ha sospeso le linee 116, 117, 119 e 125, effettuate per mezzo di minibus elettrici;
(*Corriere della Sera Roma, 31 marzo 2014, pg. 1*);
- alcuni quotidiani riportano delle inefficienze nella comunicazione agli utenti della avvenuta cessazione;
(*Leggo Roma, 31 marzo 2014, pg. 26*);

TUTTO CIO' PREMESSO

SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

PER SAPERE

- i costi sostenuti fino ad oggi per la manutenzione dei minibus, e se sia stata valutata la possibilità di utilizzare le risorse interne di Atac S.p.A.;

- quale sarà l'utilizzo dei mezzi, acquistati da Atac S.p.A. pochi anni fa;
- se sia stata data adeguata informazione della cessazione del servizio alla cittadinanza e ai turisti che quotidianamente ne usufruivano;
- i motivi che hanno portato alla cessazione del servizio, e se Atac SpA abbia fatto tutto il possibile per evitare di apportare un tale disagio agli utenti;
- se, ed in caso di risposta affermativa, entro quali tempi, intendano ripristinare il servizio.

Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefàno

