

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

Prot. RQ/ 5290 del 18 marzo 2014

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta/orale

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);

CONSIDERATO CHE

- da alcuni giorni a questa parte molti pendolari hanno notato che la metro B impiega più di un quarto d'ora per percorrere il tratto che va da Laurentina a Eur Fermi;
- Atac S.p.A dichiara che il motivo di tale rallentamento è una manutenzione generica;
- sembrerebbe invece, da alcuni accertamenti, che le vibrazioni causate dal passaggio continuo dei treni avrebbero crepato alcune traversine che servono per tenere saldi i binari, per cui vige ora la prescrizione per i macchinisti di limitare la velocità massima nel tratto incriminato a 15 km/h. Prescrizione che è divenuta più ferrea in quanto l'aggravarsi della situazione ha imposto la riduzione della velocità massima a 5 km/h;

[http://www.ilmessaggero.it/roma/cronaca/atac metropolitana vagoni binari fuorilegge treni revisione/notizie/576832.shtml](http://www.ilmessaggero.it/roma/cronaca/atac_metropolitana_vagoni_binari_fuorilegge_treni_revisione/notizie/576832.shtml)

- tutto ciò andrebbe a ripercuotersi sulla regolarità dell'intero servizio in quanto se da una parte l'afflusso di treni a capolinea (Fermi ---> Laurentina) risulta normale, il deflusso (Laurentina --> Fermi) rallentato crea una disuguaglianza di treni. Ben presto i tre tronchini di manovra a Laurentina vengono occupati dai rotabili ed è necessario impedire l'accesso ad ulteriori convogli che rimangono fermi alle stazioni precedenti (Fermi - Palasport - Magliana).

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- l'aver investito, negli ultimi anni, tutte le risorse economiche dell'amministrazione pubblica nelle cd "grandi opere", avrebbe portato all'estrema difficoltà nel garantire la manutenzione ordinaria e il regolare funzionamento delle infrastrutture esistenti;

TUTTO CIO' PREMESSO
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE
PER SAPERE

- entro quali tempi, e con quali modalità, Atac S.p.A. intenda ripristinare la regolarità del servizio nella suddetta tratta della linea B, che sta creando innumerevoli disagi ai cittadini che utilizzano il servizio di trasporto pubblico.

Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

