

**MOZIONE**  
**Ex art. 109**

**L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE**

**PREMESSO CHE**

- I parcheggi di scambio, definiti dal codice della strada all'art. 3 punto 34 bis del D.Lgs 285/1992 e ss.mm.ii sono uno strumento fondamentale nella pianificazione e nella gestione della mobilità delle grandi città;
- Roma Capitale ha affidato ad ATAC spa la competenza di attività inerenti la mobilità privata tra cui i parcheggi di scambio (DGC 81/2007);
- il contratto di servizio con ATAC, con scadenza iniziale al 31/12/2013, è stato prorogato al 31/03/2014 (DGCa 450/2013) e rimane ancora vigente nelle more della specificazione della regolamentazione del nuovo affidamento in house dal 01/01/2013 al 3/12/2019 (DAC 47/2012);
- in base al contratto di servizio (allegato tecnico 2 art 1) tra le attività di gestione della sosta di interscambio rientrano anche:

Vigilanza e controllo del corretto uso da parte dell'utenza;

Vigilanza e controllo corretto funzionamento attrezzature parcheggio e tariffazione;

Manutenzione ordinaria e straordinaria segnaletica degli stalli;

Manutenzione e pulizia dei locali, dei servizi e del verde;

- inoltre, in base all'articolo 4 dello stesso contratto il personale addetto dovrà: essere cortese verso gli utenti anche se inadempienti;  
fornire informazioni inerenti la tariffazione della sosta;

**CONSIDERATO CHE**

- nel piano urbano dei parcheggi (PUP) del nuovo PGTU del 2014, una valenza prioritaria è stata attribuita ai parcheggi di scambio;
- l'indagine sul servizio dei parcheggi di scambio di Roma Capitale del maggio 2014 ha fotografato una situazione non accettabile da questa rispettabile amministrazione, con particolare riferimento a:

1) Le stazioni di Magliana e Palmiro Togliatti presentano uno stato della struttura interna poco o per nulla soddisfacenti (Tavola 3, pagina 28).

2) Il decoro interno delle opere in muratura è fortemente carente nelle stazioni: Ponte Mammolo 1, San Pietro, Nuovo Salario.

Casse e parcometri, assente in 14 strutture su 19 esaminate

8 casse automatiche non funzionanti su 22

Solamente 4 strutture hanno le rastrelliere per biciclette (40 in totale)

- inoltre tra le osservazioni riportate dai rilevatori, si evidenzia:

1) Difficoltà per disabili: ascensori non funzionanti, rampe non fruibili causa bancarelle e

2) Auto posteggiate non correttamente

3) Numerose auto posteggiate irregolarmente all'esterno

4) Sbarre di entrata/uscita non funzionanti

5) Parcheggio modulare Ponte Mammolo 1 con piano superiore inagibile e transennato perché pericolante

- dai dati Euromobility 2013 (Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile in Italia), su 50 tra le principali città italiane, risultano 8 città con oltre 40 parcheggi di interscambio a pagamento ogni 1.000 auto circolanti (la prima ne ha 149/1.000) e Roma capeggia il

gruppo delle ultime 8 città della classifica, con un valore ben inferiore a 10 parcheggi ogni 1.000 auto circolanti. Questo dato va confrontato con il fatto che oltre l'80% dei parcheggi di interscambio a Roma sono a pagamento (fonte: Eurotest);

## TUTTO CIO' PREMESSO

### L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

#### IMPEGNA IL SINDACO E LA SUA GIUNTA

- far rispettare tutti gli obblighi contrattuali ad ATAC S.p.A., iniziando dalla pulizia e manutenzione delle strutture più trascurate (Magliana, Palmiro Togliatti) e dall'eliminazione delle barriere ai disabili;
- a chiedere ad ATAC che tutti gli inadempimenti contrattuali (i pallini gialli e rossi delle tavole riepilogative 2 e 3 dell'indagine e caratteri in rosso nella tavola 4) siano normalizzati entro un anno;
- avviare tempestivamente i lavori di ampliamento dei parcheggi di interscambio previsti nel PUP e richiamati anche nel PGTU 2014 (pag. 166 e 167) (cfr. raddoppio capacità parcheggi a raso);
- a ripetere l'indagine a giugno del 2015 per verificare la completa soluzione dei gravi problemi evidenziati.

Roma, 22 settembre 2014

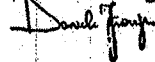
Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

**Enrico Stefano**



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

**Daniele Frongia**



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

**Virginia Raggi**



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

**Marcello De Vito**

