

Oggetto: modifiche al regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010

RQ/ 18801 del 7.10.2014

ORDINE DEL GIORNO
Collegato alla proposta n. 160/2014

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- il Libro Verde della Commissione Europea del 25 settembre 2007, dal titolo "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" al p.to 2.1 afferma che *"Promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta... Per rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti a piedi e in bicicletta, le autorità locali e regionali dovrebbero adoperarsi per una piena integrazione di queste modalità di trasporto nelle politiche di mobilità urbana, sia in sede di elaborazione che di monitoraggio. Si richiede maggiore attenzione per lo sviluppo di adeguate infrastrutture. Si può ricorrere a forme innovative di coinvolgimento delle famiglie, dei bambini e dei giovani nell'elaborazione delle politiche. Lo spostarsi a piedi e in bicicletta può essere incoraggiato mediante iniziative a livello di città o di quartiere, nei luoghi di lavoro e nelle scuole, come ad esempio giochi sulla circolazione stradale, indagini sulla sicurezza stradale o sussidi didattici. I soggetti interessati hanno proposto che i comuni urbani e metropolitani prendano in considerazione la possibilità di nominare un funzionario appositamente addetto al traffico pedonale e ciclistico."*;
- la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni - Piano d'azione sulla mobilità urbana afferma che *"L'integrazione, l'interoperabilità e l'interconnessione tra le varie reti di trasporto, se efficienti, rappresentano un elemento chiave per il sistema dei trasporti. Ciò può facilitare il trasferimento modale verso modi di trasporto più rispettosi dell'ambiente e un'efficiente logistica del trasporto merci. La disponibilità di trasporti pubblici a prezzi contenuti e che rispondono alle esigenze delle famiglie è il requisito fondamentale per incoraggiare i cittadini a dipendere in misura minore dalle automobili, a utilizzare i trasporti pubblici, ad andare a piedi o in bicicletta, nonché a esaminare nuove forme di mobilità, ad esempio sotto forma di car-sharing, car-pooling e bike-sharing."*;
- secondo la metodologia sviluppata nel 2008 dall'Amministrazione comunale di Copenhagen (Danimarca), in linea con i principi sanciti dal Ministero dei trasporti Danese, ogni chilometro percorso in bicicletta porterebbe un guadagno economico netto di 42 centesimi alla società; al contrario, percorrendo in auto lo stesso km, si genererebbe una perdita di 3 centesimi per tutta la comunità; <http://www.tuttogreen.it/un-miglio-in-bici-son-5-cent-di-guadagno-per-la-societa-un-miglio-in-macchina-3-cent-di-perdita-lo-dice-uno-studio-danese/>
- l'uso della bicicletta apporta notevoli benefici per le attività commerciali; <http://www.ecoblog.it/post/67439/davanti-alle-piste-ciclabili-i-negozi-guadagnano-il-49-in-piu>

CONSIDERATO CHE

- con Deliberazione dell' Assemblea Capitolina n. 27 del 24.04.2012 è stato approvato il Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale.
Con questo documento la città di Roma esprime la chiara volontà di promuovere tutte quelle azioni virtuose necessarie per il miglioramento dell'aria e dell'ambiente e quindi della qualità della vita;

VALUTATO INOLTRE CHE

- ad oggi il suddetto Piano Quadro della Ciclabilità non è stato attuato, a causa della mancanza di fondi;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA DI ROMA CAPITALE

- a destinare gli introiti derivanti dal regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2 alla realizzazione delle opere previste nel Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale.

Roma, 7 ottobre 2014

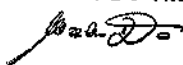
Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

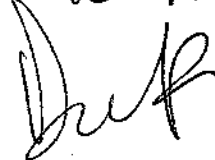
Marcello De Vito



VIRGINIA REGGI



DAMELE FRONGOS



Oggetto: Modifica piano pullman turistici nei Parchi pubblici

RO/ 18801 del 7.10.2014

Ordine del giorno
Collegato alla proposta n: 160/2014

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

PREMESSO CHE:

- con Delibera del Consiglio Comunale n. 37, del 12/04/2010, è stata approvata la regolamentazione per la circolazione e la sosta dei bus turistici nella città di Roma;
- sono previste numerose aree di sosta breve e/o oraria per i pullman turistici in numerose strade e parchi spesso di grande pregio ambientale /archeologico in gran parte all'interno del Centro storico di Roma
- la circolazione di tali mezzi nelle zona circostante provoca un incremento del traffico e un'intensificazione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;
- lo stato caotico del traffico urbano e dello smog ormai in emergenza perenne in cui versano ormai le strade di Roma, viene aggravato dai pullman che scorrazzano ovunque.

VISTO:

- il parere ormai concorde della comunità scientifica internazionale sugli effetti nocivi dell'inquinamento dell'aria come si desume anche da questo studio di ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale): "La valutazione della qualità dell'aria è una parte importante di un complesso processo che ha come obiettivo la tutela della salute umana e dell'ambiente in generale,dagli effetti avversi determinati dall'esposizione a sostanze inquinanti sotto forma di composti aerodispersi. Gli effetti sulla salute sono documentati da un'ampia letteratura scientifica e oggetto di attenzione della comunità internazionale, (OMS, 2000; OMS, 2005). Tra i vari fattori di pressione in atmosfera, sicuramente le emissioni da trasporto stradale rappresentano una delle maggiori sorgenti di inquinamento dell'aria " - **INQUINAMENTO ATMOSFERICO GENERATO DA TRAFFICO VEICOLARE: METODI PER LA STIMA DELLE CONCENTRAZIONI DI INQUINANTI FINALIZATA ALLA VALUTAZIONE DELL'ESPOSIZIONE DELLA POPOLAZIONE** -
- che i parchi pubblici sono il polmone verde della città, l'unica risorsa in grado di contrastare o quantomeno attenuare l'inquinamento e lo smog dell'aria della città di Roma, e l'unica oasi di silenzio e di tranquillità che consenta ai cittadini di sottrarsi e di sottrarre i bambini per qualche momento al caos ed all'inquinamento cittadino;
- che la presenza di pullmann in sosta all'interno dei parchi, in tal modo degradati a mera area di parcheggio, sia evidentemente incompatibile con la tutela e fruibilità del verde pubblico e la protezione del patrimonio archeologico/culturale.

CHIEDE AL SINDACO ED ALLA GIUNTA DI ROMA CAPITALE:

- l'immediata eliminazione degli stalli di sosta riservati ai pullman turistici da tutti i parchi pubblici di Roma.

Roma 7 ottobre 2014

VIRGINIA RAGGI

Uk

DANIELE FRONZONI

Dante

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"
Enrico Stefano

Enrico Stefano

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"
Marcello De Vito

Marcello De Vito

Oggetto: parcheggio largo Cardinal Clemente Micara

ORDINE DEL GIORNO

RQ/ 18801 del 7.10.2014

Collegato alla proposta n. 160/2014

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

PREMESSO CHE

- con Delibera del Consiglio Comunale n. 37, del 12/04/2010, è stata approvata la regolamentazione per la circolazione e la sosta del bus turistici nella città di Roma;
- la circolazione di tali mezzi nelle zona circostante provoca un incremento del traffico e un'intensificazione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;
- lo stato caotico del traffico urbano e dello smog ormai in emergenza perenne in cui versano ormai le strade di Roma, viene aggravato dai pullman che circolano ovunque;

CONSIDERATO CHE

- da numerose segnalazioni da parte degli abitanti del quartiere Gregorio VII sembrerebbe che il parcheggio di largo Cardinal Clemente Micara sia stato praticamente abbandonato, mancando un presidio fisso;
- lo stesso parcheggio sarebbe sprovvisto di bagni per gli autisti che sostano e/o parcheggiano e sarebbe invaso da venditori abusivi;

TUTTO CIO' PREMESSO

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

IMPEGNA IL SINDACO E LA SUA GIUNTA

- ad istituire un presidio fisso presso l'area sopra menzionata evitando così sgradevoli problematiche, tra cui i bus che mantengono il motore acceso con inevitabili conseguenze sulla qualità dell'aria e la salute dei cittadini. Roma, 7 ottobre 2014

Roma, 7 ottobre 2014

VIRGINIA RAGGI

Ulu

DAMIELE FRONZONI

Duf

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

Enrico Stefano

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Marcello De Vito

Marcello De Vito

RQ/ 18801 del 7-10-2014

ORDINE DEL GIORNO
Collegato alla proposta n. 160/2014

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

PREMESSO CHE

- Ormai da molti anni è stata disposta la chiusura del Parco del Colle Oppio durante le ore notturne;
- a tale decisione non abbia tuttavia mai fatto seguito un'opportuna risistemazione della segnaletica stradale tutt'intorno e all'interno dell'area del Parco del Colle Oppio;

VISTO CHE

- la mancanza di tale risistemazione della segnaletica orizzontale e verticale sia stata origine d'incidenti, oltre che di numerose problematiche concernenti la circolazione e la sosta intorno e all'interno del parco durante gli orari di chiusura;

TUTTO CIO' PREMESSO

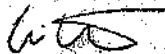
L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

IMPEGNA IL SINDACO E LA SUA GIUNTA

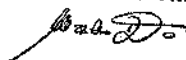
- dotare i cancelli d'ingresso del Parco del Colle Oppio su Via del Monte Oppio di cartelli volti a segnalare la chiusura agli automobilisti e, quindi, indicare la necessità di procedere la marcia verso sinistra sia nel caso del cancello posto in prossimità dell'incrocio con via delle Terme di Traiano, sia nel caso del cancello posto in corrispondenza di via delle Terme di Tito;
- posizionare all'inizio di Via delle Terme di Tito, in prossimità dell'incrocio con Via Nicola Salvi, un cartello di "transito vietato agli autobus" negli orari di chiusura del Parco del Colle Oppio, onde evitare i problemi conseguenti all'inversione, oppure alla retromarcia, necessaria per il ritorno di tali mezzi pesanti su via Nicola Salvi;
- posizionare sull'intera porzione di Via del Monte Oppio compresa all'interno del Parco del Colle Oppio dei cartelli di "divieto di sosta zona con rimozione" nelle ore di chiusura, per mettere a conoscenza anche gli automobilisti che parcheggiano all'interno del Parco del Colle Oppio della chiusura notturna dello stesso.

Roma, 7 ottobre 2014

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"
Enrico Stefano



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"
Marcello De Vito



VIRGINIA PEGGI



DANIELE FIONGUA

