

MOZIONE
Ex art. 109

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

PREMESSO CHE

- il Consiglio Comunale con delibera n. 275 del 24 ottobre 2005 approvata all' unanimità, ha dotato il Comune di Roma del Regolamento Comunale sulla Tutela degli Animali; il cui Titolo VI^a fissa l' attenzione sui cavalli con particolare riferimento alla trazione di veicoli per il trasporto di persone;
- gli articoli in questione pongono alcuni limiti sull' utilizzo dei cavalli da trazione per la loro salvaguardia e per quella dei vetturini e degli utenti;
- negli ultimi tempi il livello del traffico, la presenza dei bus turistici e la pavimentazione delle strade di Roma Capitale hanno evidenziato in modo chiaro le difficoltà e i disagi che gli animali subiscono operando in un ambiente a loro non idoneo;
- i cavalli delle "botticelle" sono con evidenza sottoposti ad una condizione di sofferenza continua, in quanto animali di razze non adatte al tiro pesante costretti a trainare tutti i giorni carichi pesantissimi (da 800 a 900 kg) lungo strade a scorrimento veloce, spesso affollate di automobili e di difficile percorrenza;
- numerosi sono stati gli incidenti dovuti alle situazioni sopra descritte, che in alcuni casi hanno visto il ferimento o la morte del cavallo;
- a seguito di specifica interrogazione parlamentare del M5S del 17 luglio 2014 il Ministero della Salute ha puntualizzato la inadempienza del Comune di Roma Capitale al recepimento di una serie di indicazioni igienico-sanitarie fornite dal Ministero stesso per garantire la tutela dei cavalli durante il periodo estivo e in generale lungo tutto l'anno;
- le vetture a trazione di questo tipo rimaste non superano la quarantina;
- attualmente non vi è alcuna esigenza che giustifichi l'impiego di animali per il trasporto turistico e che molti mezzi di locomozione confortevoli, rapidi ed accessoriati per ogni esigenza decisamente più economici della botticella sono disponibili a questo scopo;
- in anni precedenti l' Amministrazione Comunale/Capitolina ha tentato ogni via possibile per garantire il lavoro dei cavalli in sicurezza e benessere quali la limitazione dell' andatura, la limitazione del carico, il posizionamento dei contapassi e l' acquisto con contributo capitolino di cavalli da tiro;
- nessuna di queste richieste è stata accolta dai vetturini, fatte salve le limitazioni imposte dal Regolamento Comunale sulla tutela degli animali,
- al tempo stesso l' Amministrazione, facendosi carico delle ricadute che sul piano occupazionale potrebbero evidenziarsi nell' assumere la decisione di vietare le attività, può proporre agli esercenti delle attività soluzioni alternative salvaguardando la loro occupazione;
- tra le opportunità proponibili, oltre all' acquisto del cavallo a scopo trasferimento presso le Aziende Agricole del Corpo Forestale dello Stato, da parte dell' Amministrazione Capitolina esiste la possibilità di tramutare l' attuale autorizzazione all' esercizio con una licenza di trasporto come anche la previsione, per chi lo richiede e previa adeguata formazione professionale, di ricollocazione lavorativa presso Aziende del Gruppo Capitolino;

VISTO

il Regolamento Comunale sulla tutela degli animali approvato all' unanimità dal Consiglio Comunale con delibera n. 275 del 24 ottobre 2005;

il Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 214 del 12/13 novembre 1998 e ss. mm.;

lo Statuto del Comune di Roma approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 122 del 17 luglio

2000;

il Regolamento del Consiglio Comunale approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 100 del 25 luglio 2002 e sue successive modificazioni e integrazioni;

il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

CONSIDERATO CHE

- a causa del fattore di "rischio incidenti" troppo elevato la "botticella" si configura come una pratica del tutto anacronistica e senza dubbio crudele nei confronti dei cavalli impiegati; con l'aggravante dell'esclusivo interesse al profitto da parte dei vetturini, generalmente poco curati del benessere dell'animale;
- l'Amministrazione Capitolina può prevedere il divieto dell'esercizio dell'attività delle botticelle;

TUTTO CIO' PREMESSO

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

IMPEGNA IL SINDACO E LA SUA GIUNTA

- ad abolire definitivamente l'istituzione della cosiddetta "botticella" e quindi a vietare in tutto il territorio di Roma Capitale il trasporto a pagamento di persone a mezzo di carrozze trainate con animali;
- a disporre la decadenza delle attuali licenze al 90° giorno successivo all'approvazione del presente atto; termine entro il quale gli attuali operatori potranno esprimere la propria opzione per una delle possibilità elencate oltre;
- a provvedere all'acquisto a prezzo di carne dei cavalli non più utilizzati per la trazione, ed a farsi promotore per il loro trasferimento e cura vita natural durante presso le aziende del Corpo Forestale dello Stato, dove potranno essere dati in adozione ad associazioni animaliste per la protezione del cavallo;
- a proporre ai vetturini le seguenti occupazioni alternative con mezzi moderni rispettosi degli obblighi fiscali:
 - 1) voltura della attuale autorizzazione in licenza taxi;
 - 2) voltura della attuale autorizzazione in licenza per trasporto a pagamento, con adeguate autovetture, di persone e animali;
 - 3) voltura della attuale autorizzazione in licenza di noleggio con conducente (NCC);
 - 4) in cooperativa, un' autorizzazione per il noleggio, nel Centro Storico, di biciclette, tandem, risciò;
 - 5) in cooperativa, un' autorizzazione per il noleggio di auto d' epoca (fornite dall' Amministrazione Capitolina) per matrimoni, cerimonie, eventi, manifestazioni;
 - 6) previa adeguata formazione professionale a carico dell' Amministrazione, la ricollocazione con qualifica di "autista" presso una delle Aziende del Gruppo Capitolino individuata da Roma Capitale;
 - 7) la trasformazione della attuale licenza in autorizzazione per l' esercizio dell' attività con "botticelle" a trazione elettrica.

Roma, 15 settembre 2014

I Consiglieri del Gruppo Capitolino "M5S"

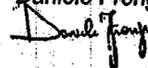
Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Daniele Frongia



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Virginia Raggi



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Marcello De Vito

