

**ROMA CAPITALE**  
**Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"**

Prot. RQ/ 1475 del 27 gennaio 2014

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"*

**INTERROGA IL SINDACO**

***con richiesta di urgente risposta scritta/orale***

**PREMESSO CHE**

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- lo Statuto di Roma Capitale, all'art. 2 comma 12, afferma che *"Roma Capitale indirizza le scelte urbanistiche alla riqualificazione del tessuto urbano, salvaguardando il paesaggio, le caratteristiche naturali del territorio, l'esigenza pubblica di disporre di sufficienti parchi, giardini e spazi verdi oltre che di aiuole e alberature stradali. Protegge e valorizza il territorio agricolo. Tutela gli animali e favorisce le condizioni di coesistenza fra le diverse specie esistenti."*;
- la storia del progetto di filobus a Laurentina nasce alla fine degli anni Ottanta. L'idea era quella di un impianto filoviario lungo 38,4 km, con costi lievitati fino a 163 milioni di euro. Quelli che dovevano assomigliare a dei tunnel all'aria aperta fanno parte del sistema di tpl, indicato nel piano regolatore generale. Obiettivo: alleggerire il flusso di veicoli sulla Laurentina, favorendo così lo scambio tra mezzi privati e la stazione della metropolitana. Era un'opera di urbanizzazione, prezzo da pagare per i costruttori che hanno edificato l'area;

<http://www.paesesera.it/Cronaca/Laurentina-tra-filobus-fantasma-e-corridoio-dell-immobilita>

- in data 4 giugno 2002 la Giunta Comunale in relazione all'approvazione del progetto di lottizzazione del sub comprensorio n. 2 della sottozona E1 di P.R.G. ubicato in località Tor Pagnotta, ha approvato una memoria nella quale si evidenziava la necessità che l'attuazione dell'edificazione privata avvenisse contestualmente alla realizzazione di infrastrutture per la mobilità che garantissero la concessione tra il comprensorio in oggetto ed il più ampio settore urbano in cui il piano di lottizzazione è ubicato;
- il progetto di lottizzazione sopra citato è stato approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 37 del 25 marzo 2003 con cui si è altresì deliberato di subordinare il rilascio delle concessioni edilizie alla partecipazione economica del Consorzio proponente il piano di lottizzazione alla realizzazione delle infrastrutture per la mobilità, in relazione al



bacino di utenza servito dalle infrastrutture medesime ed in quota proporzionale alle cubature realizzabili nel sub comprensorio n. 2;

- il nuovo P.R.G. adottato dal C.C. con deliberazione n. 33 del 19-20 marzo 2003 ha previsto la realizzazione di un corridoio di riserva per il trasporto pubblico che garantisca il collegamento tra la stazione Laurentina della Metropolitana, il nodo di scambio sopra citato e la zona di Trigoria;
- la Giunta Comunale, con Deliberazione n. 1043 del 27 dicembre 2004, ha approvato lo studio di fattibilità del "Corridoio di riserva del trasporto pubblico Laurentino" che ha individuato la suddetta soluzione trasportistica ed ha richiesto al Consorzio Tor Pagnotta Due l'impegno a partecipare fino ad un importo di Euro 2.939.906,00 alla realizzazione di una parte delle opere civili, da definire in sede tecnica, del corridoio di trasporto pubblico sopra citato;
- il Consiglio Comunale, con Deliberazione n. 148 dell'11 luglio 2005, ha approvato le modifiche apportate al progetto di lottizzazione del sub-comprensorio n. 2 della sottozona E1 del P.R.G. ubicata in località Tor Pagnotta, a seguito delle richieste formulate dal C.C. con la deliberazione n. 37 del 25 marzo 2003;
- con atto notarile rep. 171177 del 21.12.2005 è stata stipulata la Convenzione tra il Comune di Roma ed il Consorzio Tor Pagnotta Due per la realizzazione di opere di urbanizzazione da realizzarsi a cura e spese del Consorzio quale scomputo della quota di contributo dovuto per tali opere, giusto art. 16 del D.P.R. no 380/2001, tra le quali il viadotto sull'Autostrada del Grande Raccordo Anulare al km 51+800 pedonale, ciclabile e carrabile per collegare la lottizzazione con l'antistante area destinata a nodo di scambio e collegarlo con Via di Tor Pagnotta e la stazione Laurentina della linea metropolitana;
- nel gennaio / febbraio 2013 è stata sottoscritta la Convenzione tra l'Amministrazione di Roma Capitale, A.N.A.S S.p.A. ed il Consorzio Tor Pagnotta Due per la realizzazione nuova opera di scavalco dell'Autostrada del Grande Raccordo Anulare di Roma alla progressiva Km 51+800, il tutto in conformità al progetto di cui alla Convenzione del 21.12.2005 sopra citata e che a sua volta il Comune, in forza della Convenzione Urbanistica citata, affida al Consorzio, che accetta e che potrà sub affidare, la costruzione di detta opera di scavalco dell'autostrada del Grande Raccordo Anulare di Roma.

#### **CONSIDERATO CHE**

- La costruzione di detto ponte, per il transito del filobus, aiuterebbe a fluidificare il traffico intenso che ogni giorno si crea sulla via Laurentina da e per Roma. In tal modo gli utenti avrebbero l'opportunità di lasciare l'automobile fuori dal GRA per poi arrivare mediante il Filobus in transito sul corridoio della viabilità di Laurentina sino alla stazione metro della Laurentina;
- il tempo ormai trascorso, i lavori perduranti, il continuo traffico a tutte le ore sulla via Laurentina stanno mettendo a dura prova la vita dei cittadini dei vari quartieri che si affacciano sulla Via Laurentina..

## TUTTO CIO' PREMESSO

### SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

#### PER SAPERE

- entro quali tempi e con quali modalità, intendano realizzare il ponte sul G.R.A. di cui in premessa, senza alcun esborso da parte di Roma Capitale e pertanto nel rispetto della tempistica prevista nelle Convenzioni del 2005 e 2013 in difetto del quale si dovranno applicare le relative sanzioni previste nelle citate Convenzioni;
- se intendano verificare presso la Commissione di Vigilanza prevista dall'art. 7 della Convenzione del 2005, se siano state rispettate tutte le clausole contenute nella Convenzione stessa comprese le tempistiche, la modalità di realizzazione nonché conoscere l'esistenza di eventuali contestazioni e rilievi che la Commissione citata abbia proceduto a formulare nei confronti del Consorzio;
- se intendano attuare uno studio di fattibilità per la realizzazione di una corsia riservata ai mezzi di trasporto pubblici dall'incrocio con via dell'Umanesimo sino alla stazione metro della metropolitana Laurentina;
- se intendano attuare uno studio di fattibilità per il proseguimento della linea metropolitana "B" dal capolinea Laurentina verso il G.R.A. ed oltre, per consentire ai cittadini di raggiungere tramite il servizio di trasporto pubblico anche il quartiere di Trigoria dove insiste il Policlinico Universitario Campus Bio-Medico.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

*Enrico Stefàno*

