

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "Movimento 5 Stelle"

Prot. RQ/ 24939 del 18 dicembre 2014

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: Linea Free Roma Pass

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefano, del Gruppo Capitolino "Movimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 –
ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- il Sindaco di Roma Ignazio Marino, nelle linee programmatiche per il governo di Roma Capitale 2013-2018, afferma: *"Il diritto alla mobilità dei cittadini e il trasporto pubblico locale sono al centro dell'agenda del nuovo mandato. Investiremo su una pianificazione coordinata tra i diversi sistemi della mobilità (metropolitana, bus, tram, trasporto regionale ferroviario), su una attenta manutenzione dei mezzi, destinando risorse all'ammodernamento del parco veicoli, favorendo l'introduzione di nuove tecnologie e investimenti per ridurre l'inquinamento, con l'obiettivo dell'accessibilità per tutti, dai passeggini, agli anziani, ai diversamente abili."*;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- Dall'8 dicembre al 10 gennaio è stata istituita la linea "Free Roma Pass". Secondo quanto riportato sul sito istituzionale di Roma Capitale: *"La nuova linea di bus, che sarà disponibile dall'8 dicembre al 10 gennaio 2015, si aggiunge alla consueta linea Shopping. "Quest'anno in vista delle festività natalizie e del conseguente aumento degli spostamenti verso il centro e nelle tradizionali zone dello shopping, abbiamo voluto facilitare ancora di più gli spostamenti dei cittadini e dei turisti nel Centro Storico, collegando piazza del Popolo, Piazza di Spagna, con i Fori Imperiali e il Parco Archeologico. In questo modo disincentiviamo l'utilizzo del mezzo privato", ha spiegato l'assessore ai Trasporti Guido Improta"*;
http://www.comune.roma.it/wps/portal/pcr?contentId=NEW774275&jp_pagecode=newsview.wp&ahew=contentId:jp_pagecode
- in particolare per quanto riguarda i mezzi utilizzati: *"Autobus elettrici del Gruppo francese Bolloré. A Roma la linea FreeRomaPass è esercitata con 5 Bluebus elettrici del Gruppo francese Bolloré, utilizzati per la prima volta in Italia in via sperimentale. I veicoli sono di ridotte dimensioni (546 x 219 x 297cm), a trazione elettrica con oltre 120km di autonomia,*

ampia capienza e ottima accessibilità. L'accordo siglato con Atac prevede anche l'installazione di sei punti di ricarica e il servizio di manutenzione in full service. Il Gruppo Bolloré, impiega oltre 53.000 dipendenti in 154 paesi.”;

http://www.comune.roma.it/wps/portal/pcr?contentId=NEW774275&ip_pagecode=newsview_wp&ahew=contentId:ip_pagecode

- dal 31 marzo 2014 è stato notevolmente ridotto il servizio svolto da Atac con i minibus elettrici avente ad oggetto le linee 116,117,119 e 125; di circa 60 mezzi precedentemente utilizzati ne circolano ad oggi meno della metà;

http://roma.corriere.it/notizie/cronaca/14_marzo_30/atac-sospende-minibus-elettrici-via-linee-116-117-119-125-d76121a8-b80a-11e3-9fea-b6850cd5b15f.shtml

**TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE
PER SAPERE**

- i costi e le modalità dell'accordo siglato tra Atac Spa e il gruppo francese Bolloré;
- se sia stata valutata la possibilità, in fase di pianificazione della linea "Free Roma Pass", di utilizzare le risorse, i mezzi ed il personale interno di Atac Spa, destinando i fondi al ripristino delle linee precedentemente esistenti.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

