

Prot. RQ/ 23839 del 4 dicembre 2014

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: Metro C - linea 50 express

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 –
ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- La mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art.2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art.2 comma 1);
- il giorno 9 novembre 2014 ha aperto il primo tratto della metropolitana Linea C, dalla stazione di Pantano a Parco di Centocelle, dalle ore 05:30 alle ore 18:30, con una frequenza di 12 minuti;
- è stato istituito, per il tratto Parco di Centocelle-Termini, il bus sostitutivo 50 express, affidandolo a Roma TPL Scarl;
- Atac Spa ha dichiarato, durante le sedute della commissione capitolina Mobilità del 29 ottobre e del 11 novembre, di dover affrontare un incremento dei costi di circa 40 milioni di Euro negli anni 2015/2016 per la gestione della Metro C;

CONSIDERATO CHE

- l'apertura della prima tratta non ha visto una adeguata risposta in termini di utilizzo da parte dei passeggeri, alla luce anche delle enormi risorse spese per l'opera;
<http://romareport.it/30793/metro-c-deserta-improta-se-continua-cosi-e-da-ripensare>
- la linea C ed i bus 50 express viaggiano semivuoti, risultando ampiamente sottoutilizzati;
<http://centocelle.romatoday.it/metro-c-vuota-.html>
- Roma TPL Scarl aveva sospeso due autisti che avevano preso parte alla trasmissione "Presenza Diretta";
<http://www.ilfattoquotidiano.it/2014/11/20/autisti-sospesi-dopo-presadiretta-ilario-valentino-reintegrati-niente-bavagli-lavoratori/1222532/>
- stando a numerose testimonianze riportate da alcuni lavoratori durante le sedute della Commissione Capitolina Mobilità Roma TPL Scarl non avrebbe quasi mai pagato in tempo gli stipendi dei suoi lavoratori;

TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE
PER SAPERE

- perché sia stata istituita la tratta sostitutiva Parco di Centocelle-Termini, quando invece la linea C prosegue alle stazioni di Lodi, San Giovanni e Colosseo, e se questo sia indice di un minor flusso di passeggeri verso l'area San Giovanni/Colosseo;
- perché la linea 50 express sia stata affidata alla Roma TPL Scarl, nonostante le recenti vicende che hanno visto colpiti alcuni lavoratori della stessa;
- alla luce del ridotto flusso di passeggeri che utilizzano la linea C e la linea sostitutiva se intendano mantenere inalterato il numero di vetture della linea 50 express.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefàno

