

**ROMA CAPITALE**  
**Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"**

Prot. RQ/ 22744 del 20 novembre 2014

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Oggetto: situazione dei trasporti nel Borgo S.Vittorino

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"*

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"*

**INTERROGA IL SINDACO**  
**con richiesta di urgente risposta scritta**  
**(da trasmettere via protocollo web al codice RQU1A8 –**  
**ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)**

**PREMESSO CHE**

- la mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- il Sindaco di Roma Ignazio Marino, nelle linee programmatiche per il governo di Roma Capitale 2013-2018, afferma: *"Il diritto alla mobilità dei cittadini e il trasporto pubblico locale sono al centro dell'agenda del nuovo mandato. Investiremo su una pianificazione coordinata tra i diversi sistemi della mobilità (metropolitana, bus, tram, trasporto regionale ferroviario), su una attenta manutenzione dei mezzi, destinando risorse all'ammodernamento del parco veicoli, favorendo l'introduzione di nuove tecnologie e investimenti per ridurre l'inquinamento, con l'obiettivo dell'accessibilità per tutti, dai passeggeri, agli anziani, ai diversamente abili."*;

**CONSIDERATO CHE**

- a partire dal mese di maggio 2014 è entrata in vigore la c.d. "razionalizzazione" delle linee del trasporto pubblico di superficie;
- il borgo di S. Vittorino ha scuole, ufficio postale, stazione dei carabinieri (con territorio di competenza esteso fino a Villaggio Prenestino cioè a circa 12 km dalla stazione CC di San Vittorino), uno dei cimiteri capitolini, la sede distaccata del Municipio VI e attrazioni turistiche e religiose come il borgo medievale e il Santuario della Madonna di Fatima, oltre ad abitazioni di edilizia popolare;
- lo 042 era l'unico autobus che garantiva, pur con molti disservizi, un collegamento al resto della città;
- un motivo per cui l'autobus 042, nella tratta Corcolle - San Vittorino (ora quasi soppressa) forse poteva non essere ottimamente utilizzato era perché gli orari erano del tutto

scoordinati con quelli dei treni in partenza e arrivo alla stazione FS di Lunghezza, stazione che è l'unico modo relativamente "veloce" per raggiungere il centro di Roma. Ad es. la prima corsa dello 042 era alle 6.30, quindi non consentiva di arrivare in tempo sul luogo di lavoro (prendendo poi il treno da Lunghezza) per i pendolari, stesso discorso per il percorso del ritorno;

- tutto ciò si sarebbe potuto risolvere, ad es., prolungando fino a San Vittorino il percorso dell'autobus numero 314 o del 508 (che oggi fa capolinea anch'esso a Corcolle), che è ad alta frequentazione e ha orari efficienti (il primo autobus 508 parte alle 4.30 e l'ultimo a 00.30);
- invece si è scelto non solo di non rendere maggiormente efficiente il servizio di trasporto pubblico, ma addirittura di eliminarlo quasi del tutto.

**TUTTO CIO' PREMESSO  
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE  
PER SAPERE**

- quale è stata la *ratio* della scelta di limitare le corse dello 042 con capolinea a San Vittorino;
- se intendano ripristinare le frequenze originali dello 042, compreso il capolinea a San Vittorino, eventualmente modificandole di modo da coordinarle con gli orari dei treni della stazione di Lunghezza.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano

