



REPORT SULLO STATO DI AVANZAMENTO DELLE ATTIVITÀ

21 settembre-20 ottobre 2014

Linea C

- **Tratta Venezia-Fori Imperiali:** sulla base delle risultanze del progetto definitivo della Tratta Venezia-Fori Imperiali redatto dal Contraente Generale, Roma Metropolitane, su indicazione di Roma Capitale, ha avviato uno studio preliminare che inquadri tale sub-tratta nella più logica Tratta funzionale Fori Imperiali-Ottaviano, al fine di ottenere una significativa ottimizzazione dei costi dell'intervento.
- **Stazione Fori Imperiali:** sul lato del clivo di Acilio all'interno dell'area ISMA sono in corso le prove di carico dei tiranti preliminari di prova. Al contempo, sul lato del clivo di Venere sono in corso le attività di scapitozzatura dei pali in contemporanea con la realizzazione della trave di coronamento dei pali già scapitozzati.
- **Basilica di Massenzio:** è sostanzialmente terminata l'installazione dei contrafforti metallici (torri Multiprop) con i sistemi di puntellatura in tubo-giunto sia all'esterno della basilica (piazzale lato Colosseo e lungo via dei Fori Imperiali in corrispondenza delle cartine geografiche) sia a presidio dell'abside costantiniana. Sono inoltre in corso le attività, anche di concerto con le Sopri/Sovrintendenze competenti, inerenti le opere poste a presidio del Pilon delle Carinae e delle carte geografiche. Prosegue l'esecuzione delle perforazioni delle murature all'interno della basilica propedeutiche all'installazione degli incatenamenti previsti alla quota di imposta delle volte che sono in corso di preparazione a piè d'opera in cantiere.
- **Tempio di Venere:** è in corso la realizzazione dei plinti di fondazione delle strutture di messa in sicurezza provvisoria delle colonne del tempio ed è stata completata l'installazione degli strumenti di monitoraggio di prima fase su queste ultime.
- **Pozzo 3.2 (piazza Celimontana):** sono stati completati i diaframmi dell'anello esterno del pozzo e quelli non armati a protezione dello scavo in allargato delle gallerie; è terminata la

realizzazione della trave di coronamento dei diaframmi e sono iniziati gli scavi archeologici all'interno dell'impronta del pozzo.

- **Stazione Amba Aradam/Ipponio:** nell'area dei campi della Società Romulea è stata realizzata la viabilità locale provvisoria tra via Farsalo e via dei Laterani: resta da ultimare la stesa del manto stradale con la relativa segnaletica, per poi procedere alla realizzazione della configurazione definitiva di cantiere e all'apertura della suddetta viabilità. Le lavorazioni per la realizzazione della stazione consistono principalmente nell'esecuzione dei diaframmi centrali e perimetrali di stazione.
- **Pozzo 3.3 (giardini di via Sannio):** risultano terminati i diaframmi lungo il perimetro del futuro pozzo ed è iniziato lo scavo di ribasso all'interno del futuro manufatto con demolizione delle corree e scapitozzatura dei diaframmi. È completata anche l'installazione delle strumentazioni di monitoraggio esternamente all'area di scavo.
- **Mura Aureliane a Porta Asinaria:** risultano completati gli scavi di ribasso negli ambienti delle mura segnalati dalla Sovrintendenza. Risultano eseguite anche le ispezioni con carotaggio da parte di Roma Sotterranea dell'interno delle torri inglobate nelle mura. Sono attualmente in esecuzione i carotaggi continui richiesti dalla Sovrintendenza capitolina, lungo le due sezioni trasversali all'altezza delle due torri.
- **Stazione San Giovanni:** risulta completo il solettone di fondo in corrispondenza del corpo 2 corrispondente alla parte centrale del pozzo di stazione. Le TBM per lo scavo delle gallerie della tratta T3 sono state prelevate e traslate presso il cantiere del pozzo di via Sannio. Risultano completate le scale delle discenderie in banchina per i primi due livelli della stazione. Sono in atto le lavorazioni relative al consolidamento dei terreni sotto la preesistente stazione della Linea A di San Giovanni, tramite perforazioni e iniezioni di miscele cementizie. Tali lavorazioni sono propedeutiche al congelamento dei terreni e allo scavo in tradizionale delle due gallerie Linea C, per il sottoattraversamento del corpo stazione della Linea A.
- **Pozzo 4.1 (via La Spezia):** proseguono le sistemazioni superficiali inerenti la sede stradale e le aree pedonali interessate dai lavori. Il montaggio delle centrali di ventilazione di galleria, degli impianti elettrici e speciali, degli impianti di condizionamento e della cabina di trasformazione è stato completato.
- **Stazione Lodi:** sono state completate le strutture di stazione e delle scale di accesso. In superficie è pressoché completa la posa dei cigli e della pavimentazione in basaltina nonché la realizzazione di tutti gli allestimenti previsti (scivoli disabili, muri delle aiuole, impianto di illuminazione, torrioni di ventilazione). È in corso l'installazione dell'impianto semaforico definitivo all'incrocio tra via la Spezia e via Foligno e il montaggio delle chiusure di scale fisse e mobili. Sono da realizzare le sistemazioni a verde. Le recinzioni di cantiere sono state riportate, sia a sud che a nord, al limite dei manufatti di accesso e delle griglie di ventilazione e pertanto è stata restituita più della metà dei marciapiedi al pubblico transito. È momentaneamente procrastinata, invece, la sistemazione del marciapiede di via Orvieto a seguito della richiesta del Municipio VII di chiusura definitiva dell'asse stradale tra via Voghera e via La Spezia. Sempre in superficie, sono stati completati i manufatti afferenti le camerette di alimentazione acqua potabile e antincendio e la cameretta recapito in fogna acque bianche-nere. Nella stazione il montaggio dei rivestimenti vetrati è completato e sono in corso alcune attività relative alla

compartimentazione REI e alla costruzione di murature negli ambienti tecnici. Sono state altresì completate le finiture afferenti le scale fisse tra strada e atrio. Sempre a livello atrio è pressoché completata anche la posa in opera dei percorsi Loges e il montaggio dei cancelli di emergenza di stazione. È quasi ultimata la realizzazione dei parapetti delle scale interne. Sono completate le installazioni delle porte di banchina; le cabine elettriche di stazione risultano energizzate e telecontrollate e sono completate le installazioni nel locale SER. Si segnala l'avvenuto smontaggio dei cavi della cabina elettrica a seguito della dismissione della stessa (via Orvieto). È in via di completamento la posa dei canali di ventilazione, delle serrande, dei silenziatori e delle bocchette dell'impianto di ventilazione. È in via di completamento il montaggio di tutti gli impianti meccanici ed elettrici previsti, mentre è sostanzialmente completata l'installazione degli ascensori. È attivato l'impianto di condizionamento ed è completato il posizionamento dei gruppi di pressurizzazione e la posa dei serbatoi e delle tubazioni delle acque nere. Sono anche stati installati i WC autopulenti. È sostanzialmente completato l'allestimento degli apparati di telecomunicazione e di telecontrollo. Restano da completare alcune installazioni impiantistiche negli accessi dall'esterno in attesa delle finiture, rivestimenti, coperture e controsoffitti.

- **Pozzo 4.2 (via Casilina Vecchia):** ultimati gli interventi di ACEA Illuminazione e di Italgas per il ripristino degli allacci delle rispettive utenze, sono state completate le sistemazioni esterne relativamente al marciapiede e ai torrioni tecnici che insistono su di esso, ed è stato completato il rifacimento del manto stradale sul tratto di via Casilina Vecchia interessato dall'intervento. È stata realizzata parzialmente l'aiuola spartitraffico all'interno dell'area di cantiere, si resta in attesa di apposita DDT. Le installazioni impiantistiche sono terminate e sono state completate le opere di compartimentazione dei locali tecnici. La cabina del pozzo risulta energizzata, telecontrollata e in funzione. È praticamente ultimata la posa delle vie cavi e degli impianti di illuminazione, inoltre è completata l'installazione delle pompe di aggrottamento dell'impianto antincendio ed è ultimato il collegamento delle tubazioni esterne VVF e per la resa ACEA. È stato completato il cablaggio dei quadri come quello dei ventilatori nonché il montaggio dei silenziatori e degli impianti speciali. Sono presenti gli impianti di telecomunicazione ed è stata completata la posa delle apparecchiature di telecontrollo. Sono in via di completamento le prove preventive funzionali degli impianti elettrici e meccanici.
- **Stazione Pigneto:** risultano completate le strutture di stazione ed è in avanzato stato di ultimazione la sistemazione superficiale dell'area di intervento. In particolare sono completate la realizzazione del muro di recinzione lato scuola Toti, le lavorazioni relative all'area di gioco prospiciente la scuola e l'area sportiva e altri dettagli, in funzione delle richieste e dei confronti con il Municipio V e con le associazioni dei cittadini. È in fase di completamento la realizzazione delle pensiline delle discenderie di superficie. Il montaggio dei controsoffitti è stato ultimato in tutti i piani della stazione, ed è anche ultimato il montaggio dei rivestimenti vetrati e delle relative finiture accessorie lungo le discenderie. Al piano banchina è ultimata la posa dei percorsi Loges. Sono completate le installazioni delle porte di banchina e le cabine elettriche di stazione risultano energizzate e telecontrollate. È sostanzialmente ultimato il collegamento delle tubazioni esterne VVF per la resa ACEA. È sostanzialmente completato il montaggio degli apparati e la posa dei cavi degli impianti di telecomunicazione, di telecontrollo, l'installazione degli impianti elettrici, di ventilazione e di quelli speciali ed è ultimata anche quella degli

impianti antincendio. Restano da completare alcune installazioni impiantistiche negli accessi dall'esterno in attesa delle finiture, rivestimenti, coperture e controsoffitti.

- **Pozzo 4.3 (piazza dei Condottieri/via Roberto Malatesta):** sono state completate le opere strutturali del pozzo. Sono state ultimate le sistemazioni superficiali con i cigli stradali e i marciapiedi. Inoltre, è stato completato l'accesso ai locali tecnici del pozzo con la botola metallica di chiusura. L'area di cantiere conseguentemente è stata ridotta al solo torrino di ingresso al pozzo profondo. Le cabine del pozzo sono energizzate e telecontrollate. Sono completati gli impianti di telecomunicazione e di telecontrollo. È stato installato l'impianto di condizionamento e i quadri elettrici degli impianti civili. Sono anche presenti gli impianti di rivelazione incendi e antintrusione. È terminata l'installazione dell'impianto di aggettamento e depurazione delle acque di galleria ed è completata anche l'installazione delle centrali di ventilazione.
- **Stazione Malatesta:** risultano completate le strutture di stazione. Sono concluse le lavorazioni di finitura quali rasature, pavimentazioni, controsoffitti e rivestimenti vetriati. Sono in avanzato stato di completamento le lavorazioni delle sistemazioni superficiali. Sono quasi ultimate le pensiline di copertura degli accessi. Sono ultimate le aree di parcheggio ricavate sul lato ovest della piazza. È stato realizzato il manto stradale in varie zone del piazzale. Sono iniziate le opere a verde. Sono completate le installazioni delle porte di banchina, le cabine elettriche di stazione risultano energizzate e telecontrollate. Sono completate, inoltre, le installazioni nel locale SER. È completato il montaggio degli apparati di telecomunicazione e telecontrollo. È completata la posa degli impianti speciali mentre è in via di ultimazione quella degli impianti elettrici. Sono installati, a meno di finiture, gli ascensori e le scale mobili. È ultimata l'installazione degli impianti di ventilazione. Restano da completare alcune installazioni impiantistiche negli accessi dall'esterno in attesa delle finiture, rivestimenti, coperture e controsoffitti.
- **Pozzo TBM Malatesta:** la maggior parte delle strutture e le finiture interne del pozzo sono state completate. Sono in corso di ultimazione i movimenti di terra relativi alle sistemazioni superficiali definitive. È in fase di conclusione la realizzazione dei muretti di recinzione di accesso all'area. È stato realizzato il torrino est di accesso al pozzo e i manufatti di recapito fognature. La SSE risulta energizzata e telecontrollata, analogamente alle cabine del pozzo. È sostanzialmente completata la posa delle vie cavi dell'impianto di illuminazione e il collegamento dei corpi illuminanti. Sono completati gli impianti di rivelazione incendi e antintrusione e di ventilazione. È completata l'installazione degli impianti di telecomunicazione e di telecontrollo.
- **Opere civili e impianti lungo linea in galleria della tratta T4:** tra la stazione San Giovanni e il pozzo TBM Malatesta sono pressoché ultimate le opere civili. Entrambe le gallerie risultano allestite con l'armamento, la linea di contatto e le apparecchiature del segnalamento. È praticamente ultimata la posa delle apparecchiature della rete WI-FI, come quella delle apparecchiature del sistema di telecomunicazione. È praticamente ultimata, su entrambi i binari, la posa dell'impianto PEL (Pulsanti di Sgancio Alimentazione Elettrica), di illuminazione e FM. È in via di completamento la posa dell'impianto idrico-antincendio e dell'impianto di rivelazione incendi di galleria. Sono anche in via di completamento gli interventi integrativi richiesti dai VVF.
- **Stazione Teano e manufatto di diramazione LC1:** le opere risultano sostanzialmente completate. Le sistemazioni superficiali sono in fase di ultimazione a meno delle alberature in

vaso e delle fioriere lato nord e dell'impianto di illuminazione esterno. Sono ancora da portare a finitura i muretti di recinzione. Manca la sistemazione dell'area tecnica. La sistemazione intorno alle uscite di viale Partenope risulta pressoché terminata. È in corso l'installazione dei sistemi di chiusura delle scale mobili e delle scale fisse e relative finiture dei manufatti. La copertura vetrata è pressoché terminata, è quasi terminato il manufatto in corrispondenza dell'ingresso est e in corso la realizzazione delle finiture della passerella. In atrio, sono in avanzato stato di completamento le tinteggiature. Sono stati posati i controsoffitti su tutti i livelli e completati i rivestimenti in atrio, banchina e discenderie così come i parapetti delle stesse a meno degli sbarchi. I livelli tecnici sono tinteggiati e pavimentati. È conclusa l'installazione delle cabine di trasformazione, che sono energizzate e tele controllate, e delle porte di banchina; è in via di completamento quella degli impianti civili (vie cavi comuni, antincendio, idrici, ventilazione, condizionamento ed elettrici). È completata l'installazione degli impianti di telecomunicazione e telecontrollo. È anche ultimato il montaggio delle scale mobili e degli ascensori. Restano da completare alcune installazioni impiantistiche negli accessi dall'esterno in attesa delle finiture, rivestimenti, coperture e controsoffitti.

- **Pozzo 5.2 (tra via dei Gordiani e viale della Primavera):** è completata la realizzazione delle strutture sia dei locali tecnici superficiali che del pozzo profondo. In superficie sono iniziate le lavorazioni propedeutiche alla realizzazione del ciglio del marciapiede della strada di accesso al pozzo da via dei Trinchieri. Terminata la costruzione del muro di recinzione dell'area del pozzo, è stato installato anche il cancello di accesso all'area. Nel piazzale manca l'illuminazione e la regolarizzazione dell'asfalto. Nei locali/ambienti tecnici dei vari piani sono pressoché terminate le finiture come intonaci, tinteggiature e pavimentazioni. Le cabine del pozzo sono energizzate, telecontrollate e complete degli impianti di telecomunicazione e di telecontrollo. Sono completati gli impianti elettrici di illuminazione e forza motrice e sono terminate anche le centrali di ventilazione.
- **Stazione Gardenie:** risultano sostanzialmente completate le strutture di stazione. In superficie, è in corso la posa dei rivestimenti degli ingressi accoppiati scale mobili e scala fissa. Sono sostanzialmente terminate le sistemazioni superficiali (pavimentazioni, cigli, rivestimento torrini) a meno del verde e dell'area giochi in gomma. È terminato anche il rifacimento della strada e dei marciapiedi lato nord e lato sud. Sono stati realizzati i cigli dello spartitraffico centrale di viale della Primavera. All'interno, nelle zone aperte al pubblico è quasi terminata l'installazione dei cartongessi (da tinteggiare), la posa dei rivestimenti e le tinteggiature delle pareti, a meno dei necessari ripristini. Le pavimentazioni sono completate a tutti i livelli. Sulle discenderie con scale mobili di collegamento atrio-banchina risultano installati i controsoffitti, le sottostrutture e i rivestimenti vetrati. Sulle scale fisse aperte al pubblico è sostanzialmente terminata la posa dei controsoffitti piani a doghe e degli elementi in cartongesso. In banchina è terminata la posa dei rivestimenti e dei controsoffitti. I livelli tecnici risultano pressoché completati e sono iniziati anche i completamenti con ritocchi delle tinteggiature. È conclusa l'installazione delle cabine di trasformazione, che sono energizzate e telecontrollate, e delle porte di banchina mentre è ancora in corso quella degli impianti civili (vie cavi comuni, antincendio, idrici, ventilazione, condizionamento ed elettrici). È sostanzialmente completata l'installazione degli impianti di telecomunicazione e di telecontrollo. È anche ultimato, a meno di finiture, il montaggio delle



scale mobili e degli ascensori. Inoltre nel locale segnalamento della stazione è stata completata l'installazione delle relative apparecchiature. Restano da completare alcune installazioni impiantistiche negli accessi dall'esterno.

- **Pozzo 5.3 (via dei Castani/via dei Faggi):** le attività di realizzazione delle sistemazioni superficiali del pozzo sono terminate ed è stata effettuata la riconsegna al Municipio e agli enti competenti delle aree carrabili e pedonali esterne. L'area di cantiere conseguentemente è stata ridotta al solo torrino di ingresso al pozzo profondo. Sono quasi concluse le attività di finitura dei locali tecnici in modo coordinato con l'attrezzaggio impiantistico. Sono in via di completamento le sistemazioni civili e impiantistiche alla quota delle vie di corsa dei treni. Le cabine del pozzo sono energizzate e telecontrollate. Sono anche installati, a meno di finiture, gli impianti di telecomunicazione, telecontrollo, elettrici di illuminazione e forza motrice. È ultimata la posa degli impianti di ventilazione di galleria e dell'impianto antincendio.
- **Stazione Mirti:** sono in fase di completamento i nuovi marciapiedi lato est e lato ovest del piazzale. È conclusa la posa in opera sia della pavimentazione in lastre di basaltina sia dei percorsi Loges in materiale lapideo dello *square* centrale. Sono invece in corso di realizzazione i percorsi Loges sui marciapiedi perimetrali della piazza. Proseguono inoltre le realizzazioni delle aiuole per la messa a dimora delle piante e per le siepi nella zona centrale e sono in corso quelle nei marciapiedi laterali. Sono in via di completamento i torrini di immissione estrazione aria e tutti i torrini esterni dei locali tecnici. Sono in corso di esecuzione tutti gli allestimenti finali previsti comprensivi degli scivoli disabili su entrambi i lati della carreggiata. Sono stati realizzati i nuovi impianti di illuminazione pubblica delle aree pedonali e di quelle carrabili dove la nuova pavimentazione è completata. È in via di completamento la finitura di rivestimento e copertura dei quattro accessi di stazione. Ai piani interrati sono in corso attività finalizzate al completamento di arredi, rivestimenti e controsoffitti; risulta ultimata la controsoffittatura delle aree aperte al pubblico. È terminata la posa dei rivestimenti vetrati retrosmaltati della stazione. È in corso la posa della segnaletica di stazione. I livelli tecnici risultano quasi completi per quanto riguarda sia la parte civile che impiantistica. È conclusa l'installazione delle cabine di trasformazione, che sono energizzate e telecontrollate, e delle porte di banchina. È praticamente ultimata l'installazione degli impianti civili (vie cavi comuni, antincendio, idrici, ventilazione, condizionamento ed elettrici), degli impianti di telecomunicazione e di telecontrollo. È anche ultimato il montaggio delle scale mobili e degli ascensori. Attualmente sono in corso le prove degli impianti FM e luci con gli enti esterni. Restano da completare alcune installazioni impiantistiche negli accessi dall'esterno in attesa delle finiture, rivestimenti, coperture e controsoffitti.
- **Pozzo 5.4 (piazza San Felice da Cantalice):** sono quasi concluse le opere di finitura delle pavimentazioni del piazzale. È stata effettuata la ricollocazione della statua di Padre Pio nella destinazione definitiva al centro della piazza. Sono ancora in corso le lavorazioni riguardanti l'area verde lato bocciofila e l'area gioco bambini con pavimentazione gommata. È in via di completamento la realizzazione del marciapiede lato nord del piazzale. Sono stati realizzati i quattro scivoli per disabili con la relativa fascia di arresto Loges. Sono realizzate le aiuole che accoglieranno le piantumazioni previste. È eseguita l'isola spartitraffico su via delle Camelie, la fresatura e l'asfaltatura di carreggiate e marciapiedi; si sta procedendo al tracciamento della

segnaletica orizzontale e all'installazione di quella verticale. Le opere interne del pozzo sono completate a meno di alcuni dettagli. I torrioni esterni sono quasi completati nei rivestimenti e nelle coperture grigliate. Le cabine del pozzo sono energizzate e telecontrollate, è completato il montaggio dei ventilatori, dei canali di ventilazione e degli impianti elettrici di bassa tensione e attualmente si procede alla chiusura delle vie cavi. È praticamente ultimato il montaggio dell'impianto di aggettamento. Sono anche installati gli impianti di telecomunicazione, telecontrollo, elettrici e speciali.

- **Prove funzionali:** sono in corso le prove funzionali, con tutti gli enti interessati, su diversi sottosistemi impiantistici della Seconda Fase Funzionale. In particolare risultano effettuate: prove sulle cabine di trasformazione e sul sistema di telecontrollo dell'alimentazione elettrica SCADA-IE delle stazioni e dei pozzi delle tratte T4 e T5; prove sugli impianti di telecomunicazione delle stazioni delle tratte T4 e T5; prove sugli impianti elettrici (luce, forza motrice, rivelazione incendi, antintrusione) delle stazioni Lodi, Pigneto, Malatesta, Teano, Mirti, Gardenie (tranne le prove sugli impianti luce e FM) e dei pozzi 4.2, 4.3, 4.4, 5.2, 5.3, 5.4; prove sulle porte automatiche di banchina delle stazioni delle tratte T4 e T5; prove sul sistema di trasmissione radio terra-treno di stazione e di galleria; prove sul sistema di marcia automatica ATC; prove sui sistemi di ausilio all'esercizio presso la DCO. Attualmente sono in atto le prove relative agli impianti meccanici: idrico-antincendio, ventilazione e condizionamento.
- **Stazioni e pozzi della tratta T5 della Prima Fase Funzionale:** la costruzione delle opere è terminata. Sono da completare poche attività marginali.
- **Linea in galleria della tratta T5:** per la parte relativa alla Prima Fase Funzionale le gallerie sono ultimate dal punto di vista delle opere civili, delle finiture e dell'allestimento impiantistico. Sono in corso di completamento pochi perfezionamenti residuali. Per quanto attiene il resto della tratta, afferente la Seconda Fase Funzionale, il grado di realizzazione è sostanzialmente simile a quello delle analoghe opere della tratta T4.
- **Stazioni e pozzi della tratta T6A:** la costruzione delle opere è terminata. Sono da completare poche attività marginali.
- **Linea in galleria tratta T6A:** le gallerie sono completate dal punto di vista delle opere civili, delle finiture e dell'allestimento impiantistico. Sono in corso di ultimazione i pochi perfezionamenti residuali. Per la tratta all'aperto è pressoché ultimata la sistemazione finale dell'alveo del fosso Tor Sapienza sottostante gli impalcati ferroviari della Linea C.
- **Stazioni della tratta T7:** la costruzione delle opere è terminata. Sono da completare poche attività marginali.
- **Opere lungo linea esterne della tratta T7:** le opere in linea sono completate.
- **Opere compensative lungo linea della tratta T7:** le opere civili e gli impianti (elettrici, antincendio e ascensori) del sovrappasso di attraversamento della via Casilina per l'accesso a Grotte Celoni e del parcheggio multipiano di Monte Compatri/Pantano sono ultimate. Nell'area esterna del parcheggio di Pantano sono in fase di approfondimento e realizzazione la sistemazione del nodo di scambio con il TPL e la posizione delle linee di ingresso-uscita dello stesso parcheggio. Il parcheggio a raso della stazione Borghesiana è pressoché completato, così come il sottopasso di via Torrenova/via Laerte.



ROMA
METROPOLITANE

- **Deposito di Graniti:** le opere civili sono ultimate, a meno di poche attività residue marginali. L'installazione degli impianti civili ed elettroferroviari, per le aree e fabbricati già consegnati, è completa. Nel DMM è in via di completamento l'attrezzaggio. Nell'area di ricovero all'aperto 17B, la cui consegna è connessa alla Terza Fase Funzionale, è completata la posa della linea di contatto e delle apparecchiature di telecomunicazione e dell'ATC.
- **Pre-esercizio di ATAC:** l'attività dell'Esercente ATAC, avviata a partire dal 15 dicembre 2013, è in via di completamento, così come le attività della Commissione di Sicurezza ed Agibilità ai fini del rilascio del Nulla Osta all'apertura al pubblico.

Linea B1

Tratta Conca d'Oro-Jonio e parcheggi

- Le aree di lavoro attive sono quelle relative ai cantieri della stazione Jonio, della galleria di linea, nonché quelle dei pozzi di estrazione e alimentazione della TBM e di ventilazione di piazza Capri.
- Quali attività tecniche integrative ai lavori veri e propri, prosegue il monitoraggio geotecnico-strutturale delle opere e degli edifici ubicati nelle aree limitrofe ai cantieri, nonché quello ambientale su tutta la tratta. L'Appaltatore sta eseguendo i lavori di ripristino dei lievi danni rinvenuti nei fabbricati della tratta terminale e correlabili al passaggio della TBM.
- Il 19 settembre 2014 si è insediata la Commissione di Agibilità nominata dal Ministero dei Trasporti. La Commissione, in considerazione delle attività simultaneamente in corso sulla Linea C, si è aggiornata al 16 ottobre 2014. La Commissione si è quindi riunita il 16 ottobre presso gli uffici di cantiere della Direzione Lavori e in tale occasione Roma Metropolitane ha consegnato tutta la documentazione precedentemente richiesta unitamente al programma di esecuzione delle prove, già preventivamente redatto da Roma Metropolitane e concordato. In questa occasione la Commissione ha effettuato anche una visita di ricognizione sulla tratta Conca d'Oro-Jonio al fine di verificare lo stato dei lavori. La Commissione ha fissato il calendario delle prove che avranno inizio a partire dal prossimo 3 novembre 2014.
- **Galleria di linea:** in galleria, lungo le due tratte GL50 e GL60, sono terminate tutte le attività. Sono sostanzialmente ultimate le prove funzionali di tutti gli impianti, inclusi quelli del Segnalamento e del Telecomando del Traffico. In particolare per l'impianto di segnalamento sono state effettuate 3 sessioni di verifiche con il passaggio del treno nella nuova tratta di galleria.
- **Pozzo alimentazione TBM (viale Tirreno):** le opere in c.a. sono terminate, al momento è in corso la realizzazione delle sistemazioni superficiali a parcheggio e il completamento delle sistemazioni finali dell'incrocio di via Val di Lanzo con via Val di Cogne.
- **Pozzo intertratta PI50 (piazza Capri):** le opere in c.a. e le finiture sono terminate, al momento è in corso la realizzazione delle sistemazioni superficiali. Si sono concluse le prove funzionali di verifica e controllo in contraddittorio con l' esercente ATAC e sono in corso le verifiche con il mantenimento in funzione continuativo di tutti gli impianti presenti.
- **Stazione Jonio:** le opere di finitura della stazione – pavimenti, rivestimenti, controsoffitti etc. – sono ultimate in tutti i piani, compreso la zona del *cannon lumière* dove sono in corso piccole opere di finitura interna. Sono terminati i lavori di ripristino delle tinteggiature e del controsoffitto nelle zone interessate dagli impianti. Le opere accessorie quali prese equilibratrici e scale di accesso ai locali tecnici sono completate. È stata realizzata l'elevazione in c.a. delle prese equilibratrici e dei corpi emergenti su via Scarpanto dove al momento sono in corso le attività di posa in opera dei grigliati metallici di chiusura. È stato completato il montaggio dei corrimano in tutte le scale. Sono ancora in corso le opere di sistemazione superficiale lato via Scarpanto. Risultano altresì ultimate tutte le predisposizioni e cavidotti a servizio della nuova cabina ACEA BT. Nel periodo è iniziato il montaggio dei pannelli in "alucobond" a rivestimento

dei prospetti della stazione. Continua sul piano della copertura la realizzazione dello scatolare in c.a. e dei muri di contenimento per il ripristino di via Gran Paradiso. Per quanto riguarda gli impianti sono sostanzialmente concluse le prove funzionali di verifica e controllo e sono in corso le ultime messe appunto degli stessi per la configurazione delle condizioni di esercizio.

- **Pozzo terminale estrazione scudi PC60 (incrocio via di Valle Melaina/via delle Isole Curzolane):** è terminata la realizzazione delle finiture e delle strutture in c.a.. Sono terminate le operazioni di demolizione della platea e dei muretti a piano campagna propedeutiche all'inizio della realizzazione delle sistemazioni superficiali, che sono iniziate il 18 agosto 2014 e sono ancora in corso. Al momento risultano ancora da completare le attività di sostituzione del vecchio impianto semaforico e quelle relative all'impianto di illuminazione pubblica. Si sono concluse le prove funzionali di verifica e controllo in contraddittorio con l'esercente ATAC e sono in corso le verifiche con il mantenimento in funzione continuativo di tutti gli impianti presenti.
- **Parcheggio stazione S.Agnese/Annibaliano:** il 14 aprile sono state riconsegnate al Municipio competente le aree di via Bressanone con l'apertura della viabilità. Il 29 aprile 2014 è stata consegnata agli enti di competenza tutta l'area sistemata a verde sovrastante la stazione e il parcheggio.
- **Parcheggio stazione Conca d'Oro:** il giardino sovrastante il parcheggio e le aree di pertinenza della stazione sono state consegnate agli enti di competenza il 29 luglio 2014. Restano da completare in tutta l'area le opere relative ai nuovi impianti di illuminazione di pertinenza Acea.
- **Parcheggio stazione Jonio:** tutte le opere sono ultimate con l'eccezione del completamento della pavimentazione di tipo industriale sui diversi piani del parcheggio. All'inizio del mese di settembre 2014 sono state avviate le opere in c.a. di completamento sulla copertura che riguardano la rampa di accesso e le sottostrutture per il ripristino di via Gran Paradiso. Anche in questa zona hanno avuto inizio le attività di montaggio del rivestimento in pannelli di alluminio "alucobond". Le lavorazioni riguardanti le opere impiantistiche del parcheggio risultano praticamente completate, sono in corso le prove funzionali di verifica e controllo.
- **Edificio commerciale stazione Jonio:** è stato eseguito lo scavo e il magrone di sottofondo per la realizzazione della platea di fondazione dei nuovi locali commerciali; è stato eseguito il montaggio degli elementi strutturali: prefabbricati, pilastri, travi e solai. Sono stati eseguiti i getti di completamento ed è terminata la costruzione delle parti da realizzare in c.a. in opera. È stata eseguita l'impermeabilizzazione della copertura e la posa della coibentazione. Sono tuttora in corso le attività di completamento e di finitura interna (tinteggiature) dei locali ed è stato completato il montaggio delle scale metalliche interne di collegamento tra i piani. È stato realizzato il solaio ventilato al piano terreno. Sono stati realizzati i pavimenti interni. Risultano ultimate le opere di installazione degli impianti igienico-sanitari nei bagni. Nel periodo ha avuto inizio il montaggio della struttura metallica portante per la parete di rivestimento in "alucobond".

Gara per la realizzazione del ponte ciclopedonale sul fiume Aniene

Relativamente alla realizzazione del ponte ciclopedonale sul fiume Aniene, il cui affidamento all'ATI aggiudicataria composta da S.M.I Italia Srl e C.C.G. Srl era sospeso in pendenza della



definizione del ricorso presentato da uno dei concorrenti, il Consiglio di Stato, con sentenza del 30 giugno 2014, nel respingere tale ricorso ha confermato la legittimità degli atti di gara e delle determinazioni assunte da Roma Metropolitane. Si procederà pertanto a breve alla stipula del contratto d'appalto.

Gara per la concessione della gestione dei parcheggi e delle aree commerciali della stazione Conca d'Oro

Per quanto concerne la gara relativa alla concessione della gestione dei parcheggi di piazza Annibaliano e piazza Conca d'Oro e delle aree commerciali presso la stazione Conca d'Oro, si è in attesa di indicazione da parte degli Uffici di Roma Capitale.



ROMA
METROPOLITANE

Adeguamento del Nodo di Termini

- Sono in fase di avvio le attività connesse all'esito del collaudo provvisorio dei lavori.

Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria

Ramo Eur-Tor de' Cenci: indagini preliminari e progettazione

- La Stazione Appaltante ha completato l'istruttoria del progetto esecutivo redatto dall'ATI appaltatrice confermando una serie di criticità, non risolte, che impediscono l'approvazione dei progetti esecutivi.

Lavori sul ramo Eur Laurentina-Tor Pagnotta

Cantiere F (da stazione Eur Laurentina a incrocio viale dell'Umanesimo)

- Sono state realizzate: la polifora a servizio dell'alimentazione elettrica del filobus; le opere civili di predisposizione degli impianti semaforici; la sottostazione elettrica Laurentina (SSE L).
- È stata completata la SSE di conversione. Allo stato risultano installate e cablate tutte le apparecchiature previste. Per la connessione dell'alimentazione primaria 20 kv sono in corso contatti con la Società ACEA per analizzare le modalità tecnico-amministrative più opportune per la predisposizione della fornitura di energia.
- È stato completato l'adeguamento del capolinea Laurentina alla nuova configurazione per l'inserimento del capolinea filoviario, a meno della segnaletica.

Cantiere E (via Laurentina da viale dell'Umanesimo a viale Ignazio Silone)

- Sono state realizzate: la polifora a servizio dell'alimentazione elettrica del filobus; le fondazioni dei pali per la trazione elettrica; le opere civili di predisposizione degli impianti semaforici; le opere civili stradali comprese le finiture e il manto d'usura della corsia preferenziale; le installazioni dei pali per la trazione elettrica. Per i pali flangiati sono state concluse le operazioni di posa, di fissaggio di protezione e le lavorazioni di ripristino dei marciapiedi.
- Sono state eseguite le piantumazioni di progetto.
- Sono concluse le opere civili di modifica del corridoio per la fruizione dello stesso, nel breve periodo, da parte di tutte le linee bus che percorrono la via Laurentina.
- È attualmente in corso il ripristino superficiale della pavimentazione stradale veicolare.
- Sono in corso i completamenti degli impianti semaforici centralizzati, mediante l'installazione dei sensori di traffico a infrarossi.
- È in corso l'installazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica, vincolato ai pali tipo Mannesmann della trazione elettrica, in sostituzione dell'impianto tradizionale esistente.
- ATAC ha provveduto all'installazione delle pensiline e delle paline di fermata all'interno della sede riservata.

Cantiere D (via Laurentina da viale Ignazio Silone a via Céline)

- Sono stati completati l'adeguamento dell'impianto di smaltimento delle acque piovane e le fondazioni dei pali per la trazione elettrica, nonché l'adeguamento dei marciapiedi e la piattaforma stradale.

- Da maggio 2013 a gennaio 2014 è stato utilizzato il corridoio filoviario, in modalità provvisoria, consentendo il transito di 5 linee bus tradizionali. In tale fase di sperimentazione si è realizzata la corsia riservata del cantiere D con tappeto d'usura tradizionale provvisorio.
- Sono state completate le opere di modifica del corridoio per la fruizione, nel breve periodo, dello stesso da parte di tutte le linee bus che percorrono la via Laurentina.
- Sono state eseguite le piantumazioni di progetto.
- È stata completata la pista ciclabile proveniente da piazzale Douhet realizzando il collegamento al parco di via Marinetti.
- Sono state eseguite le installazioni dei pali per la trazione elettrica.
- Successivamente alla sospensione del servizio bus provvisorio/sperimentale è stata realizzata la fondazione e l'installazione dei dispositivi di ritenuta all'altezza del mercato Laurentino.
- Conseguentemente, è stata ripristinata la pavimentazione definitiva della corsia riservata.
- Sono in corso i completamenti degli impianti semaforici centralizzati, mediante l'installazione dei sensori di traffico a infrarossi.
- È in corso l'installazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica, vincolato ai pali tipo Mannesmann della trazione elettrica, in sostituzione dell'impianto tradizionale esistente.
- ATAC ha provveduto all'installazione delle pensiline e delle paline di fermata all'interno della sede riservata.

Cantiere C (da via Céline a via di Tor Pagnotta)

- Sono state realizzate: la polifora a servizio dell'alimentazione elettrica del filobus; le fondazioni dei pali per la trazione elettrica; le opere civili di predisposizione degli impianti semaforici; le opere civili stradali a meno degli ultimi 90 m, incompatibili con l'assetto stradale attuale e da realizzarsi a seguito dell'allargamento della sede stradale ad opera dell'operatore privato Parsitalia.
- Sono state ripristinate le corsie di immissione di entrata e uscita del corridoio filoviario.
- Sono state eseguite le piantumazioni di progetto.
- È stata riconsegnata al Dipartimento una porzione del cantiere C oggetto dei lavori di indagine e di realizzazione del sottopasso ad opera dell'operatore privato Parsitalia.
- Sono stati installati tutti i pali per la trazione elettrica previsti, non interferenti con le opere di competenza della società Parsitalia (PRU "Laurentino" Proposta Privata n. 2).
- Sono state completate le opere civili di modifica del corridoio per la fruizione dello stesso, nel breve periodo, da parte di tutte le linee bus che percorrono la via Laurentina, nonché l'inversione di marcia dopo via Céline da direzione GRA a direzione Centro.
- È in corso l'installazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica, vincolato ai pali tipo Mannesmann della trazione elettrica, in sostituzione dell'impianto tradizionale esistente.
- Sono in corso i completamenti degli impianti semaforici centralizzati, mediante l'installazione dei sensori di traffico a infrarossi.

Cantiere B (via di Tor Pagnotta)

- Sono state completate le predisposizioni impiantistiche a servizio del corridoio filoviario, le fondazioni dei pali per la trazione elettrica, l'impianto di smaltimento delle acque meteoriche e di illuminazione pubblica, la pavimentazione stradale.
- È stata realizzata la segnaletica orizzontale e verticale.

- Lungo tale tratto di corridoio sono stati posati tutti i pali per la trazione elettrica e sono state eseguite le lavorazioni di completamento e finitura dei marciapiedi.
- Le sedi stradali sono state riconsegnate al Dipartimento competente per consentire l'interazione con il PRU Laurentino.
- Sono in corso le attività di modifica dell'intersezione tra via di Tor Pagnotta e l'entrata Telecom.
- È in corso l'installazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica, vincolato ai pali tipo Mannesmann della trazione elettrica, in sostituzione dell'impianto tradizionale esistente.
- Sono in corso i completamenti degli impianti semaforici centralizzati, mediante l'installazione dei sensori di traffico a infrarossi.

Cantiere B (ponte sul fosso di Tor Pagnotta)

- Sono state realizzate: la polifora a servizio dell'alimentazione elettrica del filobus; le fondazioni dei pali per la trazione elettrica; le opere civili strutturali del ponte e le finiture; le relative opere stradali e i completamenti.
- Sono stati posati tutti i pali per la trazione elettrica.

Linea aerea e cavi di linea

- È stato approvato con prescrizioni il progetto della linea aerea.
- Sono stati svolti con ACEA IP due sopralluoghi congiunti per verificare lo stato delle predisposizioni per l'installazione dei corpi illuminanti sui pali per la trazione elettrica.
- È stata conseguentemente avviata l'installazione dell'impianto di illuminazione pubblica.

Cantiere A (via Mario Carucci)

- È stata realizzata la rotatoria di via Carucci.
- Sono state completate le opere di modifica del corridoio per la fruizione dello stesso nel breve periodo, consistenti nella sistemazione dell'accesso provvisorio al deposito ATAC di Tor Pagnotta e nel rifacimento della via Carucci, in accesso allo stesso provenendo da via di Tor Pagnotta.

Cantiere A (ampliamento del deposito ATAC di Tor Pagnotta)

- Per quanto riguarda il nuovo Edificio Filobus: sono state completate le strutture, sono concluse le prove e le verifiche propedeutiche al collaudo statico, sono state ultimate le ripartizioni interne e le tamponature REI.
- È stata ultimata la realizzazione del pavimento industriale del piano terra dei tre corpi di fabbrica. Sono stati completati i pavimenti e i rivestimenti dei locali adibiti a uffici, spogliatoi, docce e bagni.
- Per quanto riguarda le opere minori, sono stati realizzati il locale tecnico dell'area rifornimento filobus, la nuova guardiania e la sottostazione elettrica Tor Pagnotta; è stata completata la ristrutturazione dell'Edificio Movimento.
- Per quanto riguarda i piazzali, sono completate: le predisposizioni dell'impianto di smaltimento delle acque meteoriche; la realizzazione dell'impianto di illuminazione e dell'antincendio; i cavedi e cavidotti impiantistici sulle aree di ampliamento del deposito; le lavorazioni di ampliamento del piazzale sosta bus, che comprende la nuova via di corsa e i nuovi stalli per i filobus.
- Sono state completate le lavorazioni per la modifica dell'ingresso al deposito e le relative opere di viabilità e sistemazioni connesse.



- È in corso l'attrezzaggio del tratto di linea aerea di prova filobus, previsto nel deposito a servizio delle operazioni manutenzione/riparazione dei mezzi filoviari in dotazione al corridoio.
- Le installazioni impiantistiche del deposito sono state concluse sia per la parte della nuova officina e per le attrezzature di piazzale, sia per gli impianti speciali da connettere alla nuova portineria.
- È stata attivata la nuova portineria, nonché consegnata ad ATAC e attivata la relativa nuova viabilità di accesso e il nuovo parcheggio dipendenti.
- È stata demolita la vecchia portineria e sono state completate le opere di piazzale con essa interferenti.
- Sono state consegnate all'Amministrazione le aree necessarie alla realizzazione del viadotto di scavalco del GRA, ad opera dell'operatore privato Consorzio Tor Pagnotta 2.
- Si sono concluse le operazioni di attrezzaggio della SSE di conversione, il cui stato di completamento è analogo a quello descritto per la SSE Laurentina.
- Sono stati conclusi gli interventi per ottemperare alle prescrizioni dei VVF.
- Sono in via di ultimazione le prove di funzionalità degli impianti.

Fornitura dei filobus bimodali

- L'intera fornitura di 45 veicoli filoviari è stata completata. Tutti i veicoli sono stati sottoposti alla procedura di accettazione e accettati con riserva.



AMLA 5

- È in corso l'inizializzazione del sistema di monitoraggio da parte di Strago Spa, società affidataria della fornitura, e in particolare l'attività preliminare di acquisizione dei dati di monitoraggio in locale, finalizzata alla verifica del corretto funzionamento della strumentazione installata.



Potenziamento dell'alimentazione elettrica della Linea B e del Deposito Magliana - I Fase

- È in corso lo stralcio e l'aggiornamento del progetto, mantenendo le sole opere autorizzate dal Comando provinciale dei Vigili del Fuoco (Deposito di Magliana - I fase e nuove Sottostazioni Elettriche di Magliana e Garbatella) e integrando le prescrizioni ricevute (Vigili del Fuoco e conferenza dei servizi).
- Per quanto riguarda gli scavi archeologici, si sono concluse le operazioni relative al sondaggio di mercato finalizzato a individuare il soggetto a cui affidare i lavori, con l'aggiudicazione definitiva a Tethys Srl previa analisi dei giustificativi dell'offerta.
- Sono stati svolti sopralluoghi congiunti con l'impresa aggiudicataria e l'esercente ATAC al fine di circostanziare nel dettaglio le operazioni di indagine da effettuare (carotaggi e trincee di scavo), con la definizione di ogni aspetto relativo agli accessi alle singole aree del Deposito di Magliana, alle relative autorizzazioni, ai vincoli di esercizio e alle misure di sicurezza, con l'obiettivo anche di minimizzare gli impatti con le lavorazioni di manutenzione e ricovero dei rotabili.
- Si ricorda che l'esecuzione delle indagini e il relativo esame dei risultati da parte della competente Soprintendenza è indispensabile per la corretta finalizzazione dell'aggiornamento progettuale e la compilazione del Quadro Economico dello stralcio che dovrà essere approvato da Roma Capitale.