



BOZZA DI STAMPA

Protocollo RC n. 7611/14

Anno 2014
Ordine del giorno n. 28

58^a Proposta (Dec. G.C. del 30 aprile 2014 n. 33)

Modifiche alla "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata".

Premesso che, con deliberazione n. 46/1996 il Consiglio Comunale ha approvato i criteri per la determinazione e modulazione delle tariffe della sosta dei veicoli;

Che, con deliberazione n. 84/1999 il Consiglio Comunale ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), che individua la tariffazione della sosta quale strumento fondamentale di regolazione della circolazione nella prima e seconda delle quattro fasce concentriche, corrispondenti alla ZTL Centrale e al cosiddetto Anello Ferroviario, cui è suddiviso il territorio in ragione del livello di servizio del trasporto pubblico;

Che, con deliberazione n. 226/2004 e n. 381/2005 il Consiglio Comunale ha approvato i criteri di riordino delle disposizioni in materia di sosta tariffata;

Che, con deliberazione n. 104/2004 la Giunta Comunale ha proceduto ad individuare e delimitare le zone di particolare rilevanza urbanistica ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 del Codice della Strada;

Che, sulla base dei criteri e delle regole stabilite con i richiamati atti, l'Amministrazione nel corso degli anni, a partire dal 1996, ha proceduto ad assoggettare alla tariffazione della sosta vaste aree per oltre 96.000 posti auto;

Che, il TAR del Lazio, II sezione, con sentenza n. 5218/2008, ha annullato ogni atto presupposto, conseguente e comunque connesso alla deliberazione di Giunta Comunale n. 104/2004 relativa alla ridelimitazione delle zone di particolare rilevanza urbanistica ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada;

Che, a seguito di tale sentenza, con atto d'indirizzo n. 30097 del 30 maggio 2008, il Sindaco di Roma ha richiesto, con effetto immediato, la sospensione dei provvedimenti relativi alla tariffazione della sosta emessi dal Dipartimento VII;

Che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 99/2008 è stata ripristinata la sosta tariffata nelle strade del Municipio Roma Centro Storico, prevedendo anche l'istituzione di una Commissione formata da rappresentanti interni all'Amministrazione e da esperti esterni individuati, a cura del Dipartimento VII, su indicazione degli Ordini degli Architetti e degli Ingegneri di Roma, con il compito di provvedere, sulla base degli indirizzi formulati dall'Assessore competente e sentiti in via consultiva i Municipi e le Associazioni di Commercianti e dei Consumatori, alla redazione di un elaborato per la migliore definizione di una nuova disciplina della sosta tariffata da sottoporre all'approvazione della Giunta Comunale;

Che, sulla base del documento elaborato dalla Commissione (nominata con determinazione dirigenziale n. 1107/2008), con deliberazione di Giunta Comunale n. 257/2008 è stata approvata la "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada", che ha interessato tutte le aree tariffate;

Che, tale disciplina è stata oggetto di successive modifiche e integrazioni, effettuate da ultimo con deliberazione di Giunta Capitolina n. 185/2013;

Che, dall'attività di monitoraggio sull'attuazione della nuova disciplina della sosta effettuata negli ultimi anni e secondo lo studio effettuato da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., in atti al Dipartimento Mobilità e Trasporti, sono emerse delle criticità che hanno evidenziato una ridotta efficacia del sistema finora in essere quale strumento di regolazione e gestione della domanda di spostamento nelle zone dove insistono i principali attrattori;

Che, in particolare, tale attività di monitoraggio ha evidenziato:

- a) che l'offerta di tariffe agevolate mensili o giornaliere ha favorito gli spostamenti sistematici con mezzo privato, anche verso destinazioni servite dal trasporto pubblico, e ha, inoltre, comportato una ridotta rotazione nell'utilizzo degli stalli tariffati;
- b) che i fenomeni di sosta d'intralcio in doppia fila o di uso improprio degli spazi riservati alla sosta, si traducono in eventi perturbanti il regolare transito dei mezzi del trasporto pubblico, determinando tempi di percorrenza e, in generale, livelli di servizio non idonei a garantire l'effettiva competitività dello stesso;

Che, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha predisposto il Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano di Roma Capitale (PGTU), già adottato dalla Giunta Capitolina, nel quale si prevede un nuovo modello di organizzazione della sosta che consenta di superare le criticità emerse;

Che, nelle more della definizione della Nuova Disciplina della Sosta secondo le linee stabilite dal Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano di Roma Capitale (PGTU), si ritiene opportuno modificare l'attuale disciplina della sosta, al fine di recuperare l'efficacia dello strumento della sosta tariffata come regolatore della domanda di spostamento con mezzi privati verso zone servite dal trasporto pubblico e dove insistono i principali attrattori, nonché evitare che forme di agevolazioni tariffarie favoriscano gli spostamenti sistematici con veicoli privati, riducendo, in tal modo, la rotazione nell'utilizzo degli stalli tariffati;

Che, a tale fine, si ritiene necessario:

- a) adeguare le tariffe orarie, di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 226/2004, portandole a Euro 1,50/h, sia all'interno che all'esterno delle ZZTL;
- b) sospendere le seguenti agevolazioni tariffarie di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 54/2010:
 1. tariffa agevolata giornaliera pari a Euro 4,00 per otto ore continuative;
 2. tariffa agevolata mensile, riferita ad un solo autoveicolo, pari a Euro 70,00;

Che le eventuali maggiori entrate derivanti dalla tariffazione della sosta saranno introitate sulla risorsa E3.01.3000 OPPS, C.d.R. OMC;

Considerato che in data 17 aprile 2014 il Direttore della U.O. Programmazione Sviluppo e Controllo del Traffico e della Viabilità e Collegati Interventi Emergenziali del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: C. Caprioli";

Preso atto che, in data 17 aprile 2014 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha attestato, ai sensi dell'art. 29, c. 1 lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti, la coerenza della proposta di deliberazione in

oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Camilli;

Che in data 17 aprile 2014 il Ragioniere Generale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 aprile 2000, n. 267 esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Ragioniere Generale

F.to: M. Salvi";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97 comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000;

Per i motivi di cui alle premesse

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA

DELIBERA

di stabilire l'adeguamento della tariffa oraria a Euro 1,50/h in tutte le aree tariffate all'interno e all'esterno delle ZZTL, nonché di sospendere – nelle more della definizione della Nuova Disciplina della Sosta sulla base delle linee dettate dal Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano di Roma Capitale (PGTU) – le seguenti agevolazioni tariffarie di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 54/2010:

- tariffa agevolata giornaliera pari a Euro 4,00 per otto ore continuative;
- tariffa agevolata mensile, riferita ad un solo autoveicolo, pari a Euro 70,00.

Le eventuali maggiori entrate derivanti dalla tariffazione della sosta saranno introitate sulla risorsa E3.01.3000 OPPS, C.d.R. OMC.

Si allega, quale parte integrante, il nuovo testo del documento denominato "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada", aggiornato con la nuova delimitazione territoriale dei Municipi di Roma Capitale di cui alla deliberazione di Assemblea Capitolina n. 11/2013.

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti è incaricato di emanare i relativi provvedimenti attuativi.

Sono revocate tutte le disposizioni incompatibili con il presente provvedimento.

NUOVA DISCIPLINA DELLA SOSTA TARIFFATA SU STRADA

PREMESSA

La nuova disciplina, in relazione agli indirizzi forniti dall'Assessore alle Politiche della Mobilità in materia di sosta tariffata, è stata redatta sulla base dell'esperienza di pianificazione del traffico urbano e gestione della sosta su strada maturata negli ultimi anni.

Le criticità e gli effetti rilevati in questi anni in termini di regolazione della domanda di spostamento e di scelta modale (tenendo presente la necessità di garantire in certe zone una sufficiente offerta di sosta breve a rotazione e di garantire, altresì, la necessaria fluidità lungo la rete viaria principale) hanno costituito il riferimento oggettivo della nuova disciplina.

Gli obiettivi specifici della nuova disciplina sono i seguenti:

- aumentare l'accessibilità per gli spostamenti sistematici (es: casa-lavoro) effettuati con auto privata, per facilitare gli utenti provenienti dalle zone non coperte da servizi "forti" di trasporto pubblico (ad elevata capacità e frequenza);
- tutelare la domanda di sosta da parte dei residenti dissuadendo l'uso dell'auto privata nelle aree coperte da servizi "forti" di trasporto pubblico e comunque caratterizzate da un'elevata densità di addetti e di visitatori da questi ultimi richiamati;
- aumentare la fruibilità delle aree di sosta a servizio dei grandi ospedali che non dispongono di parcheggi interni e garantire la massima accessibilità da parte degli utenti dei servizi sanitari;
- incrementare all'interno delle aree tariffate la dotazione di spazi per la sosta di ciclomotori e motocicli, fino a raddoppiarla;
- confermare e rafforzare azioni innovative a favore di categorie particolari di utenti (es: strisce rosa);
- definire forme di tariffazione scontata tramite abbonamenti mensili e tariffe di lunga durata (fino a otto ore), già introdotte in via sperimentale;
- distribuire in modo omogeneo degli stalli di sosta gratuita pari al 20% nelle zone "A" e pari al 50% nelle zone di particolare rilevanza urbanistica come di seguito individuate.

PERIMETRAZIONE DELLE ZONE DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA E DI TRAFFICO

Le perimetrazioni delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica, rappresentate nella tavola (B), sono state delimitate in coerenza con i principi di cui alla deliberazione Consiglio Comunale n. 46/1999 in attuazione a quanto previsto dall'art. 7 del Codice della Strada.

In ragione di quanto sopra, sono stati definiti i perimetri di inviluppo delle aree centrali della città costituite dalle zone "A" di cui al D.M. n. 1444 del 2 aprile 1968 così come individuate dalle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Regolatore Generale.

Ai fini delle definizioni di cui all'art. 7 del Codice della Strada, gli ambiti di valorizzazione individuati dal PRG nell'ambito della Città Storica vengono definiti di particolare rilevanza

urbanistica. Sono altresì definite di particolare rilevanza urbanistica le eventuali aree intercluse non classificate zone "A" ma comprese all'interno del perimetro di inviluppo di cui sopra, organicamente e strettamente connesse alle precedenti.

Ulteriori specifiche Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica sono individuate laddove sono stati verificati fenomeni di criticità come individuati attraverso gli indicatori di cui all'elaborato dalla Commissione istituita con deliberazione Giunta Comunale n. 99/2008, tenuto altresì conto dei due ulteriori seguenti requisiti:

- contiguità con il perimetro di inviluppo delle zone "A" centrali, salvo l'eccezione del quartiere Tuscolano;
- accessibilità al trasporto pubblico forte per almeno l'80% degli addetti presenti in ciascuna zona.

Per trasporto pubblico forte si è inteso il sistema della rete su ferro ed i servizi di superficie con frequenze minori o uguali a 8 minuti.

Il perimetro delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica, tiene altresì conto della presenza di limiti fisici contigui o interni alle zone, ed in alcuni casi dell'opportunità di ricomprendere zone di bordo o intercluse, caratterizzate da continuità territoriale e funzionale con le aree critiche.

MODALITA' DI TARIFFAZIONE

Con riferimento alle tipologie di regolazione fissate dalla deliberazione n. 226/2004 la tariffazione si articola territorialmente per ambiti di pianificazione della sosta tariffata rappresentati nella tavola allegato (A).

All'interno di ciascun ambito tutti gli stalli, comunque disciplinati, si intendono facenti parte dell'area tariffata anche agli effetti del Regolamento Cosap di cui alla deliberazione Consiglio Comunale n. 119/2005.

Negli ambiti la tariffazione si articola nel seguente modo:

Tariffazione "ordinaria" (TO): questa tipologia di tariffazione è applicata nei giorni feriali in fasce orarie comprese nell'intervallo temporale 8,00 – 3,00, prevede l'esenzione dal pagamento della sosta dei residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n. 5187/1996 e n. 2231/1997. Nelle aree soggette a tale tipo di tariffazione ad esclusione delle ZZTL è prevista sul totale dei posti disponibili una quota, pari al 20% di stalli con sosta gratuita, con limite orario di tre ore per i non residenti dell'ambito, da ubicarsi, di norma, sulla viabilità locale o principale con caratteristiche interzonali, così come definita dal PGTU lasciando sulla rimanente viabilità principale gli stalli di sosta interamente tariffati.

Il permesso di sosta gratuita verrà rilasciato alle categorie comprese nelle sopra citate deliberazioni, ricadenti in ciascun ambito di pianificazione della sosta tariffata interessato.

- Tariffazione "ordinaria" applicata dal lunedì al venerdì (TOw): ha caratteristiche uguali alla TO ma applicata dal lunedì al venerdì dei giorni feriali nelle zone con forte vocazione residenziale e una importante presenza di addetti nelle sole giornate lavorative;
- Tariffazione "ordinaria esterna" (TOe) questa tipologia di tariffazione è applicata nei giorni feriali nelle aree di particolare rilevanza urbanistica esterne al perimetro di inviluppo delle zone "A" in fasce orarie comprese nell'intervallo temporale 8,00 – 3,00, prevede l'esenzione

dal pagamento della sosta dei residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale nn. 5187/1996 e 2231/1997. Nelle aree soggette a tale tipo di tariffazione viene mantenuta una quota, pari al 50% dei posti disponibili, di stalli non soggetti a pagamento con i limiti previsti per la Tariffazione Ordinaria (TO) da ubicarsi, di norma, sulla viabilità locale o principale con caratteristiche interzonali così come definita dal PGTU. Il permesso di sosta gratuita nei singoli ambiti di tariffazione verrà rilasciato alle categorie citate presenti nell'ambito stesso;

- Tariffa "di prossimità" (TPr): prevede l'applicazione della tariffa agevolata senza l'esenzione dei residenti dal pagamento della sosta. La tariffa è prevista in zone marginali, non residenziali e poco servite dal trasporto pubblico. Si tratta in sostanza di una tariffa che, in zone aventi particolari caratteristiche, può agevolare gli addetti. Si applicano le tariffe di cui alla lettera C) del punto 1 del dispositivo della deliberazione Consiglio Comunale n. 226/2004.

La tariffazione è pari ad Euro 1,50 l'ora sia all'interno che all'esterno delle ZZ.T.L.

DISCIPLINE SPECIFICHE

In tutti gli ambiti di pianificazione della sosta tariffata è prevista la tariffazione ordinaria (TO) a carattere estensivo con eccezione dell'ambito di pianificazione "Centro Storico" e delle discipline specifiche, di seguito sinteticamente riportate, suddivise per Municipio e rappresentate nella tavola allegata (A) per ciascun ambito di pianificazione della sosta tariffata interessato.

Nelle strade di confine tra due diversi ambiti di pianificazione i residenti di entrambi gli ambiti interessati possono sostare su ambo i lati delle strade medesime.

In tutti gli ambiti di pianificazione, a seguito di specifica richiesta da parte di strutture sanitarie pubbliche, il Dipartimento Mobilità e Trasporti, dopo apposita istruttoria, potrà procedere ad eventuali ottimizzazioni ovvero alla nuova istituzione di aree con sosta gratuita in prossimità delle stesse strutture sanitarie pubbliche.

Municipio I (ZTL "Centrale" e Lungotevere sinistro e destro, ZTL "Trastevere", ZTL "Testaccio"). Le discipline di tariffazione della sosta già ripristinate con deliberazione Giunta Comunale n. 99/2008 vengono confermate.

Ambito Celio

E' prevista la sosta gratuita (Sgs) con limite temporale di 3 ore nei pressi dell'ospedale S. Giovanni-Addolorata, nelle strade e piazze seguenti:

- Via della Navicella lato destro (da Via di S. Erasmo a Via S. Stefano Rotondo);
- Via Amba Aradam lato destro (da Via dei Laterani a Via di Villa Fonseca);
- Via dei Laterani;
- Via di S. Stefano Rotondi.

Ambito Trastevere

E' prevista la sosta gratuita (Sgs) con limite temporale di 3 ore nei pressi dell'ospedale Nuovo Regina Margherita in tratti Via Morosini e Viale Glorioso e nei pressi dell'ospedale Bambino Gesù in Passeggiata del Gianicolo.

Ambito Campitelli Ripa

In Piazza Bocca della Verità non è consentita la sosta gratuita ai residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n. 5187/1996 e n. 2231/1997;
 – in Via Asinio Pollione e Via Manlio Gelsomini è consentita la sosta gratuita oltre che ai residenti dell’Ambito Campitelli Ripa ai residenti dell’Ambito Testaccio.

Ambito Castro Pretorio

In Via Vittorio Emanuele Orlando (area esterna alla carreggiata di scorrimento compresa tra Via Romita, Via Barbieri e Via Parigi) e in Via Marsala (lato destro nel tratto e verso dal n.c. 11 a Via Marghera e lato sinistro da Via Marghera a Via Milazzo) con sosta consentita max 30 minuti, non è consentita la sosta gratuita ai residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n. 5187/1996 e n. 2231/1997.

Ambito Testaccio

E’ prevista l’introduzione della tariffa agevolata “di prossimità” (TPr) in:
 – Via del Campo Boario (da Piazza Bottego a Via Giovanni da Empoli);
 – Via Nicola Zabaglia (da Via Caio Cestio a Piazza Bottego);

Ambito Borgo

E’ prevista la sosta gratuita (Sgs) con limite temporale di 3 ore nei pressi dell’ospedale Santo Spirito, nelle strade e piazze seguenti:
 – Lungotevere in Sassia (lato ospedale);
 – Via dei Penitenzieri;
 – Borgo S. Spirito (lato ospedale).

Ambito Trionfale

E’ prevista la sosta gratuita (Sgs) con limite temporale di 3 ore nei pressi dell’ospedale Oftalmico in:
 – Via Fra’ Albenzio;
 – Via Cipro (tra Via Frà Albenzio e Piazzale degli Eroi).

In Via Tunisi (tratto da Via Candia a Via Andrea Doria) e in Via Santamaura (tratto da Via Andrea Doria a Via Candia) non è consentita la sosta gratuita ai residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n. 5187/1996 e n. 2231/1997.

Ambito Della Vittoria

In Via Premuda, Via Cunfida, Via Buccari, Via Bu Meliana, Via Rodi, Via Nazario Sauro e Via della Giuliana è consentita la sosta gratuita oltre che ai residenti dell’ambito “Della Vittoria” anche ai residenti dell’ambito “Trionfale”;

E’ prevista l’introduzione della tariffa agevolata “di prossimità” (TPr) in:
 – Lungotevere della Vittoria (da Piazzale Maresciallo Giardino a Via Francesco Rismondo);
 – Lungotevere Guglielmo Oberdan.

Ambito Prati

In Via Tacito, Via Orazio, Via Virgilio, Via Ovidio, Via Terenzio, Via Catullo, Via Cassiodoro, Via Plinio, Via Properzio, Via Tibullo, Via Boezio, Via Crescenzo, Via Marrone, Via Pomponio Leto, Via F. Cancellieri, Via Sforza Pallavicini, Via P. della Valle e Via Cola di Rienzo (tratto da Piazza Risorgimento a Via Tacito) è consentita la sosta gratuita oltre che ai residenti dell'ambito "Prati" anche ai residenti dell'ambito "Borgo".

MUNICIPIO II

Ambito Flaminio

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in:

- parte di Lungotevere Grande Ammiraglio Thaon di Revel tratto compreso tra Via M. Longhi e Ponte Duca d'Aosta;
- parte di Piazza Antonio Mancini.

In buona parte dell'ambito (da Via D. A. Azuni a Ponte Milvio) è prevista la tariffazione della sosta dal lunedì al venerdì (TOW).

Ambito Parioli

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in:

- Viale della XVII Olimpiade
- Via Norvegia.

In Via di Villa Grazioli, Via Yser, Via Lovanio, Via Bruxelles, è consentita la sosta gratuita oltre che ai residenti dell'ambito "Parioli" anche ai residenti dell'ambito "Trieste".

In Via A. Caroncini, Via G. Borsi, Via R. Fauro, Via G. Castellini, Via V. Picardi, Via N. Oxilia, Via V. Locchi è consentita la sosta gratuita oltre che ai residenti dell'ambito "Parioli" anche ai residenti dell'ambito "Pinciano".

Ambito Pinciano

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in:

- Via Pietro Raimondi;
- Piazzale Winston Churchill;
- Via Omero;
- Piazzale Firdusi;
- Via Valmichi.

In Via J. Peri, Via R. Giovannelli, Via Po, Via G. Allegri, Via G. Pacini, Via G. Spontini, Via G. Caccini e Corso d'Italia (tratto da Piazza Fiume a Piazza Brasile) è consentita la sosta gratuita oltre che ai residenti dell'ambito "Pinciano" anche ai residenti dell'ambito "Salario".

In Via Giovanni Antonelli (lato destro del tratto e verso da Via C. Ponzi a Via C. Allioni dalle ore 8,00 alle 14,00) non è consentita la sosta gratuita ai residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n. 5187/1996 e n. 2231/1997.

Ambito Salario

In Via di Villa Albani è consentita la sosta gratuita oltre che ai residenti dell'ambito "Salario" anche ai residenti dell'ambito "Pinciano".

Ambito Trieste

E' prevista la tariffazione della sosta dal lunedì al venerdì (TOw) nella parte del quartiere Trieste oltre Villa Chigi e Piazza Vescovio, verso la Tangenziale Est (da Via N. Piccinni e Via Stimigliano comprese).

In Via Chiana (lato destro del tratto e verso da Via Reno a Corso Trieste dalle ore 10,00 alle 14,00) non è consentita la sosta gratuita ai residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n. 5187/1996 e n. 2231/1997.

All'interno della ZTL "S. Lorenzo" non sono previsti stalli di sosta gratuita.

Ambito Nomentano

E' prevista la sosta gratuita con limite temporale di 3 ore nei pressi del Policlinico in:

- Via Lancisi (lato ospedale);
- Viale del Policlinico (lato ospedale);
- Viale Regina Elena (lato ospedale, nel tratto da Via Lancisi a Viale dell'Università).

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in parte delle aree di sosta sotto le mura del Verano (da Viale delle Province a Piazza di S. Lorenzo).

In Via Catania (lato destro nel tratto e verso da Via Pavia a Via De Mattheis dalle 8,00 alle 14,00) non è consentita la sosta gratuita ai residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n. 5187/1996 e n. 2231/1997.

Ambito Tiburtino

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in:

- Piazzale delle Crociate;
- Largo Passamonti.

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in Via Piero Gobetti.

MUNICIPIO VII

Ambito Appio Latino

In Largo Magna Grecia (dalle 8,00 alle 14,00) non è consentita la sosta gratuita ai residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n. 5187/1996 e n. 2231/1997.

Ambito Tuscolano

E' prevista la tariffazione della sosta dal lunedì al venerdì (TOw) nella zona delimitata da Via Taranto (esclusa) - Via Monza (esclusa) - Viale Castrense - Via Casilina - Via della Stazione Tuscolana.

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in:
Via Adria;
Via Casilina (da Piazzale Labicano alla Tangenziale Est).

MUNICIPIO VIII

Ambito Ostiense

E' prevista l'introduzione della tariffa ordinaria (TOe) nella ZPRU compresa tra la ferrovia e la Basilica di S. Paolo.

MUNICIPIO IX

Ambito EUR

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in Piazzale Terracini e Via Ettore Maiorana.

ULTERIORI DISCIPLINE PREVISTE

La nuova disciplina prevede inoltre i seguenti ulteriori provvedimenti:

- modulazione delle tariffe e taratura dei parcometri su un tempo minimo corrispondente al pagamento di Euro 0,20. Tale disciplina è stata introdotta per regolare e consentire la sosta breve, sia in termini propriamente trasportistici e di sicurezza stradale (contenimento dei fenomeni di sosta d'intralcio in doppia fila) sia in termini di un più equilibrato rapporto costo/tempo effettivo di sosta, il tutto a favore e tutela dell'intera cittadinanza;
- estensione del limite orario per gli stalli di sosta a tempo riservati ai disabili nei pressi delle strutture sanitarie. Tale disciplina viene introdotta tenendo conto delle informazioni fornite dalle Direzioni dai nosocomi circa i tempi di durata delle terapie somministrate per particolari patologie cliniche;
- ampliamento dell'offerta di stalli "di cortesia" riservati a donne in gravidanza e mamme di bambini fino a un anno di età con sviluppo di un programma per la maggiore sensibilizzazione della cittadinanza;
- incremento dell'offerta di stalli per ciclomotori e motocicli, fino al 100%, in tutte le zone ove si è riscontrata una forte presenza di addetti e destinati (anche non sistematici). La disciplina attuativa potrà prevedere la flessibilità di utilizzazione degli stalli fra autovetture e motocicli per fasce orarie, in relazione all'articolazione della domanda;
- negli ambiti di pianificazione della sosta di cui al presente provvedimento, gli stalli soggetti a tariffazione sono riservati alle autovetture ai ciclomotori e motocicli nonché agli autocarri fino a 35 q.li ove richiesto e previa valutazione del Dipartimento Mobilità e Trasporti e dei Comandi di Polizia Locale di Roma Capitale, secondo le modalità che saranno definite dagli stessi;

Sono previste le seguenti agevolazioni tariffarie:

- tariffa agevolata pari a Euro 0,20 per 15 (quindici) minuti;
- gratuità della sosta per le autovetture a trazione elettrica o ibrida;

- gratuità della sosta per i ciclomotori e motocicli a due e tre ruote all'interno degli stalli tariffati;
- gratuità della sosta nei parcheggi in prossimità di strutture ospedaliere, con limite temporale di sosta continuativa di tre ore.

Le entrate derivanti dall'attuazione della presente deliberazione saranno accertate con provvedimento dirigenziale sulla risorsa E3.01.30000 OPPS C.di R. OMC come già previsto dalla deliberazione Giunta Capitolina di proroga n. 353 del 12 dicembre 2012.