

OdG + EMENDAMENTO SU INNOVATI X JUNO
QUADRO

RA 16536/28-11-13



ROMA CAPITALE

Segretariato - Direzione Generale
U.O. Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assemblea Capitolina

28 NOV. 2013

N. di Protocollo... RE 20.422

Al Presidente della III Commissione
e, p.c., Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Loro Sedi

Oggetto: Proposta prot. n. 19817/2013 Modifiche al Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010. (Dec. G.C. n. 75 del 25 novembre 2013)

Ai sensi dell'art. 92 del Regolamento del Consiglio Comunale, si trasmette, d'incarico del Presidente dell'Assemblea Capitolina, copia della proposta di deliberazione indicata in oggetto per l'espressione del parere di competenza

IL DIRIGENTE
Dott. Gianluca Viggiano

Prof. Segr. Gen. n. 37/2013

Prot. Serv. Delib. n. 19817

COMUNE DI ROMA
RAGIONERIA GENERALE

10 NOV 2013

RE 116613

ROMA CAPITALE

Deliberazione n.

del

43367

DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI
Direzione Mobilità Privata e TPL non di Linea

U.O. Gestione Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di Linea

Schema di deliberazione che si sottopone all'approvazione della Assemblea Capitolina

Oggetto: Modifiche al Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010.

L'ASSESSORE
ALLE POLITICHE DELLA MOBILITA'
(Guido Improta)

Visto

ai sensi dell'art. 29 del Regolamento degli Uffici e dei Servizi allegato alla Deliberazione di Giunta Capitolina n. 86 del 21/03/2012

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

Premesso

che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010 è stato approvato il Regolamento per la circolazione e la sosta dei Bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, con il quale, al fine di contenere l'inquinamento atmosferico, è stato definito un sistema di regole per la circolazione e la sosta degli autobus;

che i punti innovativi del Regolamento di cui sopra riguardano essenzialmente: la modifica della tipologia dei permessi e il nuovo piano tariffario; l'individuazione di nuove aree di fermata, di sosta breve e lunga in ZTL 1 e ZTL 2; l'aggiornamento della regolamentazione relativa al contenimento dell'inquinamento atmosferico; l'inasprimento del sistema sanzionatorio e l'aumento dei controlli anche con sistema telematici;

che la circolazione degli autobus nelle aree centrali della città ha determinato nell'ultimo anno ^{notevoli} ~~alte~~ criticità, con particolare riferimento al grande nucleo attrattore della Città del Vaticano, in cui i forti afflussi di pullman nei periodi primaverili ed autunnali e nelle giornate di udienza del

PROPOSTA DELLA GIUNTA

ALL'ASSEMBLEA CAPITOLINA
PARERI RESAI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DEL D.LGS. N. 267 DEL 18 AGOSTO 2000
DE DECISIONE

75 25/11/13

Richiesta di parere al Segretariato Generale ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

L'ASSESSORE

Visto Segretario Generale

Parere Ufficio mobilità
Al sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Parere Ragioneria Generale
Al sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Visto per la funzione di assistenza giuridico-amministrativa ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Il Dirigente della U.O. Gestione Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di Linea (Arch. Giancarlo Babusci)

IL DIRIGENTE DELLA 3ª U.O. DI RAGIONERIA
IL RAGIONIERE GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

Santo Padre hanno comportato condizioni locali di congestione;

che, al fine di superare tali criticità, sono state adottate progressivamente delle misure correttive al sistema;

che, in particolare, con Ordinanza del Sindaco di Roma Commissario Delegato n. 449 del 15 ottobre 2012, sono state eliminate le aree di sosta di Via della Conciliazione e Piazza Risorgimento ed è stato approvato lo schema di convenzione con la società G&P Service S.p.A. e la società Roma Servizi per la Mobilità, per l'utilizzo del Terminal Gianicolo a servizio delle operazioni di salita/discesa da parte dei pullman dotati di permesso B e C;

che, con Ordinanza del Sindaco di Roma Commissario Delegato n. 467 del 21 dicembre 2012, è stato inoltre consentito l'utilizzo delle aree di lunga sosta, di cui alla deliberazione di C.C. n. 37/2010, anche ai mezzi muniti di permessi di tipo A e B al fine di decongestionare le zone centrali della città e incentivare l'utilizzo delle aree di lunga sosta poste in zone periferiche;

che, a seguito dell'ulteriore accentuazione delle criticità di cui sopra, con Ordinanza del Sindaco n. 5 del 30 aprile 2013 è stata disposta la limitazione del rilascio dei permessi B+C ad un numero massimo complessivo di 300 giornalieri, per i mesi di maggio e giugno, nelle sole giornate di mercoledì coincidenti con le udienze del Santo Padre;

che tale disposizione è stata reiterata con Ordinanza del Sindaco n. 9 del 10 settembre 2013 per i mesi di settembre, ottobre, novembre 2013;

che, considerato il permanere delle suddette criticità e tenuto conto dell'attività di monitoraggio svolta da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. negli ultimi tre anni, si rende necessario intervenire in modo definitivo sul Regolamento per la circolazione e la sosta dei Bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 37/2010;

che, infatti, l'attività di monitoraggio ha evidenziato la necessità di apportare delle modifiche puntuali al vigente Regolamento al fine di attivare azioni specifiche per la gestione degli afflussi di pullman verso i principali ambiti attrattivi della città, introdurre regole specifiche per l'accesso all'area Vaticana, semplificare e migliorare l'attuale sistema di regole per il rilascio dei permessi;

che, a tale fine si ritiene necessario:

- a) prevedere, per l'accesso all'area Vaticana, le seguenti specifiche regole per un uso corretto degli spazi urbani disponibili per la sosta, la circolazione e la fermata dei mezzi e, al fine di garantire, per gli utenti giornalieri, uno stallo di sosta evitando, in tal modo, inutili movimentazioni che generano traffico e congestione:
 - prenotazione obbligatoria degli stalli per gli utenti giornalieri, nelle sole giornate di mercoledì e domenica e in occasione degli eventi speciali;
 - contingentamento di complessivi, tra mattina e pomeriggio, 444 stalli/giorno, al fine di contenere l'inquinamento atmosferico e limitare condizioni di congestione e di conseguente disagio per i cittadini residenti nell'area;
 - individuazione delle seguenti aree di sosta alle quali viene associato un insieme di fermate di salita/discesa in modo che la prenotazione comprenda un pacchetto composto da uno stallo di sosta abbinato a stallo/i di salita/discesa:

Aurelia: permesso A1, possibilità di accesso al Vaticano con treno;

Olimpico: permesso B1, possibilità di accesso al Vaticano con salita/discesa in Piazza dei Tribunali, Viale Giulio Cesare, Via Leone IV, Via del Vaticano;

Largo Martin Luther King (Villa Pamphili): permesso B2, possibilità di accesso al Vaticano con salita/discesa nel terminal Gianicolo (oggi l'area è utilizzabile con permesso A);

Micara: permesso B3, possibilità di accesso al Vaticano con salita discesa nel Terminal Gianicolo;

Gianicolo: permesso B4, possibilità di accesso al Vaticano con salita discesa nel Terminal Gianicolo.

- b) dare mandato alla Giunta Capitolina di individuare ulteriori aree di sosta da assoggettare ad una disciplina analoga a quella prevista per l'area Vaticana;
- c) semplificare la tipologia dei permessi, unificando il permesso di tipo C al permesso di tipo B, già equiparati con Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato n. 467/2012 ed eliminando il permesso di tipo E Shuttle alberghi, in quanto scarsamente richiesto;
- d) prevedere, al fine di contenere gli afflussi, un contingentamento di 1300 permessi annuali, con diritto di prelazione per gli abbonati che rinnovano il titolo entro la data di scadenza dello stesso;
- e) ridefinire le categorie dei mezzi per le quali è consentito l'accesso alle ZTL1 Bus e ZTL2 Bus, in relazione sia alle caratteristiche del parco veicoli circolante rilevato da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. - che ha mostrato un rallentamento nel processo di ammodernamento, anche in considerazione della persistente crisi economica - sia alle valutazioni effettuate dal Ministero dei Trasporti, con nota prot. 2020/13/sal/seg, in merito alle emissioni inquinanti e avvalendosi della facoltà prevista dall'art. 20, comma 6, del Piano per il Risanamento della Qualità dell'Aria (deliberazione di Consiglio Regionale n. 66/2009);
- f) prevedere riduzioni del costo dei permessi per le categorie dei veicoli meno inquinanti e maggiorazioni per le categorie dei veicoli con caratteristiche emissive più sfavorevoli;
- g) aggiornare il sistema sanzionatorio, alla luce dell'esperienza maturata negli ultimi tre anni, elevando la sanzione amministrativa a € 500, riducendo le sanzioni accessorie della sospensione da 30 gg. a 7 gg., da 2 mesi a 1 mese, da 12 mesi a 6 mesi - ritenute eccessivamente gravose e inutilmente vessatorie - e prevedendo il ritiro del contrassegno solo nei casi di uso improprio dello stesso e nel caso di sosta fuori dalle aree autorizzate;
- h) aggiornare le aree di sosta alla luce degli adeguamenti intervenuti negli ultimi anni e delle modifiche alla disciplina previste dalla presente delibera.

che, considerato quanto sopra, è necessario modificare il Regolamento per la circolazione e la sosta dei Bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.37/2010;

che, si può ritenere che le modifiche al suddetto Regolamento e in particolare la semplificazione delle tipologie dei permessi e il nuovo piano tariffario, avranno impatto positivo sul bilancio dell'Amministrazione:

- relativamente agli incassi da tariffe, poiché l'intervento sulle stesse è incrementativo;
- relativamente agli incassi da sanzioni, per l'inasprimento del sistema sanzionatorio.

Considerato che in data 15/11/2013 il Dirigente della U.O Gestione Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di Linea, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto".

Il Dirigente

F.to G. Babusci

Preso atto che in data 15/11/2013 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato - ai sensi dell'art. 29, comma 1, lettera h) e i), del Regolamento degli Uffici e Servizi come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di Deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione

dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economico-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to G. Serra

che in data 15/11/2013 il Dirigente della XXII U.O. della Ragioneria Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di Deliberazione di cui all'oggetto";

~~Il Ragioniere Generale~~ **IL DIRIGENTE**

F.to **S. FERNANDE**

che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Per i motivi espressi in premessa

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA

DELIBERA

di approvare le seguenti modifiche al Regolamento per la circolazione e la sosta dei Bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 37/2010.

All'art. 1 sono aggiunti i seguenti commi:

Comma 4: "Per la zona intorno a San Pietro è previsto un sistema di regole specifiche per le aree di sosta e salita/discesa al servizio dell'area vaticana".

Comma 5: "La Giunta Capitolina potrà individuare ulteriori aree da assoggettare ad analoga disciplina, sentite la Commissione Consiliare competente e le Associazioni di Categoria maggiormente rappresentative del settore".

All'art. 2 il secondo e terzo capoverso del comma 1 sono così modificati:

- "Nelle zone ZTL1 BUS e ZTL2 BUS è vietato l'accesso e non è consentito il rilascio dei permessi ai mezzi euro 0, euro 1, euro 2 e ai mezzi euro 3 non dotati di filtro antiparticolato;
- Il divieto si estende:
 - dal 01.01.2019 ai mezzi euro 2 dotati di filtro antiparticolato;
 - dal 01.01.2021 ai mezzi euro 3 dotati di filtro antiparticolato ed euro 4".

All'art. 3 sono apportate le seguenti modifiche:

- Al comma 1 la lettera b) è modificata nel modo seguente: "Permesso B ZTL2 e ZTL1: consente la circolazione e la sosta breve in ZTL 2, dove consentita, la circolazione in ZTL1 e la sosta presso le aree di cui all'art. 8, nonché le operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei";
- Al comma 1 sono soppresse le lettere c) ed e);
- Il comma 2 è sostituito dal seguente "I permessi di cui ai punti a) e b) del presente articolo hanno validità giornaliera e annuale. Il permesso annuale ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre dell'anno di emissione e il pagamento dovrà avvenire per intero o con rate bimestrali";
- E' inserito il comma 3: "Il rilascio dei permessi annuali è limitato a 1300 unità, con diritto di prelazione per gli abbonati che rinnovano un titolo in abbonamento entro la scadenza dello stesso".

Dopo l'art. 3 è inserito il seguente:

Art. 3bis (Tipologie di permesso per l'area vaticana e contingentamento per i permessi giornalieri):

1. "L'accesso all'area Vaticana con permessi giornalieri nelle giornate di mercoledì, domenica e in occasione di eventi speciali, è consentito solo previa prenotazione.
I permessi di accesso alle ZTL 1 Bus e ZTL 2 Bus sono suddivisi nelle seguenti tipologie:
 - a) **Permesso A1** : consente la circolazione e la sosta nella ZTL2 Bus nelle aree preposte + sosta presso il parcheggio di Aurelia con possibilità di accesso al Vaticano con treno. Il rilascio di tale permesso è limitato a 90 giornalieri (45 la mattina fino alle ore 13.00; 45 il pomeriggio dalle ore 13.00);
 - b) **Permesso B1**: consente la sosta presso il parcheggio Olimpico e la salita/discesa presso piazza dei Tribunali, Viale Giulio Cesare, Via del Vaticano, Viale dei Bastioni di Michelangelo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 120 giornalieri (60 la mattina fino alle ore 13.00; 60 il pomeriggio dalle ore 13.00);
 - c) **Permesso B2**: consente la sosta presso il parcheggio di M.L.King (Villa Pamphili) e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 30 giornalieri (15 la mattina fino alle ore 13.00; 15 il pomeriggio dalle ore 13.00);
 - d) **Permesso B3**: consente la sosta presso il parcheggio di Largo Cardinal Micara e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 104 giornalieri (52 la mattina fino alle ore 13.00; 52 il pomeriggio dalle ore 13.00);
 - e) **Permesso B4**: consente la sosta e salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 100 giornalieri (50 la mattina fino alle ore 13.00; 50 il pomeriggio dalle ore 13.00).
2. I permessi di tipo B 1, B2, B3, B 4, possono anche essere utilizzati per la sosta breve, oraria e lunga presso tutte le aree preposte in ZTL 1 BUS e ZTL 2 Bus di cui all'allegato B.
3. I permessi annuali di cui all'art. 3, comma 1, lettere a) e b) possono essere utilizzati per le giornate di mercoledì, domenica e in occasione di eventi speciali, per la sosta breve nelle aree di cui al presente articolo.

L'art. 5, comma 1 lettera c) è modificato nel seguente modo:

c) "Fidelizzazione, mediante pagamento con addebito permanente bancario. Il pagamento deve essere effettuato previo rilascio della fattura emessa alla fine del mese di competenza e il cui pagamento dovrà pervenire entro 30 giorni dalla data di emissione".

All'art. 6 sono apportate le seguenti modifiche:

- Il comma 2 è sostituito dal seguente:
"Sono previste le seguenti riduzioni delle tariffe giornaliera e annuali:
20% fino al 31.12.2014 per i veicoli EURO 5
10% fino al 31.12.2015 per i veicoli EURO 5
20% fino al 31.12.2016 per i veicoli EURO 6
Dal 01.01.2014 è prevista un'ulteriore riduzione del 20% sulla tariffa base per i permessi giornalieri nei mesi di gennaio, febbraio e agosto.
E' applicato un ulteriore riduzione del 5% ai mezzi muniti di pedana per la salita/discesa dei passeggeri con disabilità. Tale caratteristica deve essere annotata sulla carta di circolazione.
E' applicato un ulteriore riduzione del 10% per gli utenti fidelizzati".
- E' inserito il comma 2bis: "Dal 01.01.2014 e fino al 31.12.2020 sono previsti incrementi annuali del 15% sulle tariffe base (giornaliera e annuale) per i veicoli, EURO 2 dotati di filtro antiparticolato ed EURO 3 dotati di filtro antiparticolato".
- E' inserito l'art. 4: "Le tariffe dei permessi sono arrotondati per eccesso: a € 50 per gli annuali ed a € 1 per i giornalieri".

All'art. 7 è soppressa la parola "semestrale" ed "o".

All'art. 8 sono apportate le seguenti modifiche:

- Il comma 1, punto 2 è sostituito dal seguente: "le aree di sosta oraria consentono la sosta per due ore, comprese nel costo del permesso. Dalla terza ora è previsto un costo aggiuntivo di € 100/ora o frazione di ora".
- Al comma 3 dopo le parole "sentito il Municipio competente" sono aggiunte le parole "e le Associazioni di Categoria maggiormente rappresentative del settore".
- È soppresso il comma 4.

All'art. 11 sono apportate le seguenti modifiche:

- Il comma 1 è sostituito dal seguente "Chiunque, senza aver provveduto alla registrazione e all'acquisto del permesso, secondo quanto previsto dal precedente art. 5, acceda nelle zone ZTL1Bus e ZTL2 Bus 2 è soggetto alla sanzione amministrativa di € 500".
- Il comma 2 è sostituito dal seguente: "Nel caso di violazioni di cui all'art. 10 lettere a), c) e d), oltre all'applicazione della sanzione pecuniaria di cui al comma 1 del presente articolo, il soggetto accertatore provvede al ritiro del permesso. Nei casi di cui alle lettere a) e c) il permesso sarà restituito previa dimostrazione dell'avvenuto pagamento della sanzione amministrativa".
- Il comma 4 è sostituito dal seguente: "Nei confronti del soggetto titolare del permesso con validità annuale di cui all'allegato A, autore delle violazioni previste dai commi precedenti, oltre alle sanzioni amministrative pecuniarie previste dal comma 1 si applica la sanzione accessoria della sospensione dell'abbonamento per 7 giorni.
Al medesimo soggetto che, nell'arco temporale di un anno solare abbia compiuto 2 infrazioni, relative allo stesso permesso, si applica la sanzione accessoria della sospensione dell'abbonamento per 1 mese.
Nel caso di ulteriore infrazione, commessa nell'arco temporale di un anno solare, la sanzione accessoria della sospensione viene aumentata a 6 mesi".
- Il comma 5 è sostituito dal seguente: "Nel caso di violazione di cui all'art. 10 lettera c) è precluso l'acquisto del permesso giornaliero per un periodo di 7 giorni consecutivi dalla data di ricevimento del verbale da parte del gestore".
- È soppresso il comma 6.

Dopo l'art. 11 è inserito il seguente:

art. 12 (norme Transitorie): "I titolari dei permessi in abbonamento con scadenza naturale nel corso del 2014, potranno acquistare il nuovo abbonamento con validità dal 1.01.2014, detraendo dal costo del permesso l'importo pagato per il permesso in corso di validità, calcolato su base giornaliera, per il restante periodo di validità".

All'esito delle modifiche di cui ai punti precedenti, si allega quale parte integrante il nuovo testo del documento denominato "Regolamento per la circolazione degli autobus nella ZTL1 Bus e ZTL2 Bus".

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti è incaricato di emanare i relativi provvedimenti attuativi.

Gli introiti derivanti dalla riscossione dei permessi giornalieri ed in abbonamento per i bus turistici verranno accertati sulla struttura, del bilancio di competenza, E3.01.3000.0TUR c.d.r. OMC.

Gli introiti derivanti dall'applicazione delle sanzioni amministrative di cui all'art.11 del Regolamento per la circolazione degli autobus nella ZTL BUS 1 e ZTL BUS 2, saranno accertati sulle strutture, dei bilanci di competenza, E3.01.4000.00SA c.d.r. OPA (competenza) e E3.01.4000.00SB c.d.r. OPA (arretrati)

REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS NELLA ZTL 1 BUS E ZTL 2 BUS

ART. 1 - AMBITO DI APPLICAZIONE

1. Il presente Regolamento disciplina la circolazione e la sosta degli autobus – definiti all'art. 54 comma 1 lett. b del Decreto Legislativo 285/1992 e s.m.i.- nel territorio della città di Roma ed è finalizzato al contenimento dell'inquinamento atmosferico.
Fatte salve le limitazioni già previste dal Codice della Strada, la presente disciplina si applica nelle aree delimitate ZTL 1 BUS e ZTL 2 BUS, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 314/2000 e s.m.i.
2. Nelle zone ZTL 1 BUS e ZTL 2 BUS, dalle ore 0.00 alle ore 24.00, è vietato l'accesso e la circolazione ai mezzi non muniti di contrassegno oneroso, secondo quanto previsto dal presente Regolamento.
3. La presente disciplina non si applica a:
 - a) Autobus in servizio pubblico di linea;
 - b) Autobus delle forze dell'ordine e delle forze armate;
 - c) Servizi sostitutivi FF.SS;
 - d) Autobus diretti all'interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro).
Sarà garantito a detti autobus il transito per accedere all'interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro) senza obbligo di registrazione e di permesso. In caso di controllo da parte delle autorità preposte sarà sufficiente esibire documentazione attestante l'invito all'ingresso da parte del Vicariato di Roma. Tali veicoli potranno entrare nella ZTL1 BUS al solo scopo di raggiungere lo Stato della Città del Vaticano (San Pietro) e senza la possibilità di effettuare soste o fermate per la discesa dei passeggeri.
4. Per la zona intorno a San Pietro è previsto un sistema di regole specifiche per le aree di sosta e salita/discesa al servizio dell'area vaticana.
5. La Giunta Capitolina potrà individuare ulteriori aree a cui applicare analoga disciplina, sentite la Commissione Consiliare competente e le Associazioni di Categoria maggiormente rappresentative del settore.

ART. 2 - CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

1. Fatte salve le limitazioni previste dalla normativa nazionale e regionale in materia di riduzione dell'inquinamento atmosferico, relativamente alla circolazione dei bus oggetto del presente Regolamento, si stabilisce quanto segue:
 - nelle zone ZTL1 BUS e ZTL2 BUS è vietato l'accesso e non è consentito il rilascio dei permessi ai mezzi euro 0, euro 1, ed ai mezzi euro 2 e euro 3 non dotati di filtro antiparticolato;
 - Il divieto si estende:
 - dal 01.01.2019 ai mezzi euro 2 dotati di filtro antiparticolato;
 - dal 01.01.2021 ai mezzi euro 3 dotati di filtro antiparticolato ed euro 4*.
2. Gli autobus muniti di autorizzazione hanno l'obbligo di effettuare le soste esclusivamente nelle aree appositamente definite al successivo art. 8.

ART. 3 - TIPOLOGIE DI PERMESSO

1. I permessi per l'accesso alle ZTL 1 Bus e ZTL 2 Bus sono suddivisi nelle seguenti tipologie:
 - a) **Permesso A ZTL 2** con sosta breve: consente la circolazione e la sosta nella ZTL2 Bus dove consentita.
 - b) **Permesso B ZTL2 e ZTL1**: consente la circolazione e la sosta breve in ZTL 2, dove consentita, la circolazione in ZTL1 e la sosta presso le aree di cui all'art. 8, nonché le operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei.
 - c) **Permesso G Grandi Eventi**: consente la circolazione e la sosta nella ZTL2 Bus dove consentita, nonché presso una delle aree di lunga sosta di cui all'art. 8.
2. I permessi di cui ai punti a) e b) del presente articolo hanno validità giornaliera o annuale. Il permesso annuale ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre dell'anno di emissione e il pagamento dovrà avvenire per intero o con rate bimestrali.
3. Il rilascio dei permessi annuali è limitato a 1300 unità, con diritto di prelazione per gli abbonati che rinnovano un titolo in abbonamento entro la scadenza dello stesso.

ART. 3 bis - TIPOLOGIE DI PERMESSO PER L'AREA VATICANA E CONTINGENTAMENTO PER I PERMESSI GIORNALIERI

1. L'accesso all'area Vaticana con permessi giornalieri nelle giornate di mercoledì, domenica e in occasione di eventi speciali, è consentito solo previa prenotazione.

I permessi di accesso alle ZTL 1 Bus e ZTL 2 Bus sono suddivisi nelle seguenti tipologie:

- a) **Permesso A1**: consente la circolazione e la sosta nella ZTL2 Bus nelle aree preposte + sosta presso il parcheggio di Aurelia con possibilità di accesso al Vaticano con treno. Il rilascio di tale permesso è limitato a 90 giornalieri (45 la mattina fino alle ore 13.00; 45 il pomeriggio dalle ore 13.00)
 - b) **Permesso B1**: consente la sosta presso il parcheggio Olimpico e la salita/discesa presso Piazza dei Tribunali, Viale Giulio Cesare, Via del Vaticano, Viale dei Bastioni di Michelangelo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 120 giornalieri (60 la mattina fino alle ore 13.00; 60 il pomeriggio dalle ore 13.00)
 - c) **Permesso B2**: consente la sosta presso il parcheggio di M.L.King (Villa Pamphili) e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato 30 giornalieri (15 la mattina fino alle ore 13.00; 15 il pomeriggio dalle ore 13.00);
 - d) **Permesso B3**: consente la sosta presso il parcheggio di Largo Cardinal Micara e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 104 giornalieri (52 la mattina fino alle ore 13.00; 52 il pomeriggio dalle ore 13.00);
 - e) **Permesso B4**: consente la sosta e salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 100 giornalieri (50 la mattina fino alle ore 13.00; 50 il pomeriggio dalle ore 13.00).
2. I permessi di tipo B1, B2, B3, B4, possono anche essere utilizzati per la sosta breve, oraria e lunga presso tutte le aree preposte in ZTL 1 Bus e ZTL 2 Bus di cui all'allegato B.

C

ART. 4 - AUTORIZZAZIONE SPECIALE

Nel caso in cui l'utente, in possesso di uno dei permessi previsti dal presente Regolamento, avesse necessità di avvicinarsi con l'autobus il più possibile al luogo di visita/destinazione, può richiedere al gestore autorizzazione speciale che potrà essere rilasciata quando a bordo del bus sarà certificata, con apposita documentazione, da inoltrare Via fax presso gli uffici del gestore, la presenza di:

- a) disabili o persone con impedimenti fisici documentati;
- b) artisti con materiale scenico;
- c) partecipanti a cerimonie civili e religiose.

ART. 5 - MODALITA' DI ACQUISTO DEI PERMESSI

1. Le modalità di acquisto dei permessi sono le seguenti:

- a) Prenotazione on line;
- b) Presso i check point;
- c) Fidelizzazione, mediante pagamento con addebito permanente bancario. Il pagamento deve essere effettuato previo rilascio della fattura emessa alla fine del mese di competenza e il cui pagamento dovrà pervenire entro 30 giorni dalla data di emissione.

Tutti gli autobus in arrivo a Roma non prenotati attraverso il sistema informatico dovranno obbligatoriamente fermarsi presso i check point per la registrazione e l'acquisto dei permessi.

ART. 6 - TARIFFE

1. Le tariffe dei permessi sono indicate nel prospetto allegato A al presente Regolamento e si intendono comprensive di IVA.

2. Sono previste le seguenti riduzioni delle tariffe giornaliere e annuali:

20% fino al 31.12.2014 per i veicoli EURO 5;

10% fino al 31.12.2015 per i veicoli EURO 5;

20% fino al 31.12.2016 per i veicoli EURO 6;

Dal 01.01.2014 è prevista un'ulteriore riduzione del 20% sulla tariffa base per i permessi giornalieri nei mesi di gennaio, febbraio e agosto.

E' applicato un'ulteriore riduzione del 5% ai mezzi dotati di pedana per la salita/discesa dei passeggeri con disabilità. Tale caratteristica deve essere annotata sulla carta di circolazione.

E' applicato un'ulteriore riduzione del 10% per gli utenti fidelizzati.

2bis Sono previsti incrementi annuali del 15% sulle tariffe base (giornaliera e annuale):

dal 01.01.2014 fino al 31.12.2018 per i veicoli EURO 2 dotati di filtro antiparticolato;

dal 01.01.2014 fino al 31.12.2020 per i veicoli EURO 3 dotati di filtro antiparticolato.

3. La Giunta Capitolina con apposito successivo atto potrà prevedere un adeguamento delle tariffe in base al tasso di inflazione programmato.

4. Le tariffe dei permessi sono arrotondati per eccesso: a € 50 per gli annuali ed a € 1 per i giornalieri.

ART. 7 - CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL PERMESSO ANNUALE

Il permesso annuale sarà rilasciato previa presentazione dell'autorizzazione per lo svolgimento dell'attività di noleggio di autobus con conducente, nonché previa verifica della regolarità contributiva e previdenziale del personale addetto alla guida degli autoveicoli. Per ogni permesso annuale richiesto la società deve dimostrare anche mediante autocertificazione di avere in organico un dipendente con la mansione di autista.

ART. 8 - AREE DI SOSTA

Le aree di sosta sono così definite:

1. Le aree di sosta breve consentono le operazioni di salita/discesa dei passeggeri (massimo 15 minuti) in prossimità dei luoghi di maggiore interesse turistico;
2. Le aree di sosta oraria consentono la sosta per due ore, comprese nel costo del permesso. Dalla terza ora è previsto un costo aggiuntivo di € 100/ora o frazione di ora;
3. Le aree di sosta lunga consentono la sosta oltre le due ore.

Le aree di sosta breve, sosta oraria e sosta lunga sono elencate nell'allegato B del presente Regolamento

Eventuali modifiche o integrazioni nel numero degli stalli e negli orari di utilizzo saranno approvate con determinazione dirigenziale del Dipartimento Politiche della Mobilità e Trasporti, previo parere favorevole della Commissione, sentiti il Municipio competente e le Associazioni di Categoria maggiormente rappresentative del settore.

ART. 9 - ORARI DI ESERCIZIO

Gli orari di utilizzo delle aree di sosta breve, sosta oraria e sosta lunga e dei check point saranno disciplinati con apposita determinazione dirigenziale del Dipartimento Politiche della Mobilità e Trasporti.

ART. 10 - ATTIVITA' DI VIGILANZA E CONTROLLO

Fatto salvo quanto previsto dal vigente Codice della Strada, l'attività di vigilanza e controllo sarà svolta con particolare riguardo alle situazioni di seguito indicate:

- a) uso improprio del permesso (uso del contrassegno su un bus diverso da quello per cui è stato rilasciato; effettuazione di servizi non consentiti dal contrassegno, sosta nelle aree preposte oltre l'orario consentito, fotocopia del contrassegno)
- b) uso di un permesso contraffatto
- c) sosta di un bus fuori dalle aree autorizzate
- d) normativa antinquinamento non rispettata

L'attività di vigilanza potrà essere svolta anche mediante sistemi di rilevazione telematici.

ART. 11 - SANZIONI

1. Chiunque, senza aver provveduto alla registrazione e all'acquisto del permesso, secondo quanto previsto dal precedente art. 5, acceda nelle zone ZTL1 Bus e ZTL2 Bus 2 è soggetto alla sanzione amministrativa di € 500.

2. Nel caso di violazioni di cui all'art. 10 lettere a), c) e d), oltre all'applicazione della sanzione pecuniaria di cui al comma 1 del presente articolo, il soggetto accertatore provvede al ritiro del permesso. Nei casi di cui alle lettere a) e c) il permesso sarà restituito previa dimostrazione dell'avvenuto pagamento della sanzione amministrativa.
3. Nel caso in cui la violazione riguardi la lettera b) l'agente accertatore provvederà alla segnalazione all'Autorità giudiziaria.
4. Nei confronti del soggetto titolare del permesso con validità annuale di cui all'allegato A, autore delle violazioni previste dai commi precedenti, oltre alle sanzioni amministrative pecuniarie previste dal comma 1 si applica la sanzione accessoria della sospensione dell'abbonamento per 7 giorni. Al medesimo soggetto che, nell'arco temporale di un anno solare abbia compiuto 2 infrazioni, relative allo stesso permesso, si applica la sanzione accessoria della sospensione dell'abbonamento per 1 mese. Nel caso di ulteriore infrazione, commessa nell'arco temporale di un anno solare, la sanzione accessoria della sospensione viene aumentata a 6 mesi.
5. Nel caso di violazione di cui all'art. 10 lettera c) è precluso l'acquisto del permesso giornaliero per un periodo di 7 giorni consecutivi dalla data di ricevimento del verbale da parte del gestore.
6. Le sanzioni amministrative pecuniarie previste dai commi 1,2,3,4, si applicano sia al proprietario del veicolo che al conducente in Via solidale.
7. Restano ferme tutte le disposizioni normative vigenti in materia.

ART. 12 - NORME TRANSITORIE

I titolari dei permessi in abbonamento con scadenza naturale nel corso del 2014, potranno acquistare il nuovo abbonamento con validità dal 1.01.2014, detraendo dal costo del permesso l'importo pagato per il permesso in corso di validità, calcolato su base giornaliera, per il restante periodo di validità.

Tutti i giorni	B4			124,0	76,0
	A/A1	ZTL BUS	BASE	87,0	50,0
5 giorni	B4	ZTL BUS	BASE	240,0	180,0
	A/A1	ZTL BUS	BASE	192,0	144,0
15 giorni	B4	ZTL BUS	BASE	74,0	49,0
	A/A1	ZTL BUS	BASE	50,0	33,0
30 giorni	B4	ZTL BUS	BASE	22,0	14,0
	A/A1	ZTL BUS	BASE	15,0	10,0

Dal 1° gennaio la tariffa Base è incrementata di 5 %/giorno.

GRANDI EVENTI Condizioni e tariffe della ZTL7	50,0
--	------

**ALLEGATO A : Tariffe Permessi Giornalieri e in Abbonamento
TARIFE PERMESSI GIORNALIERI**

	PERMESSO	PERMESSO	Tipologia	Tariffa		
		BASE ZTL		occasionale	on line	
Tariffa ordinaria bus > 8 m	1 giorno	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	55,0	42,0
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	200,0	150,0
		B4			160,0	120,0
	2 giorni	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	83,0	62,0
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	300,0	225,0
		B4			240,0	180,0
	3 giorni	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	97,0	69,0
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	350,0	250,0
		B4			280,0	200,0

Dal 4° giorno la tariffa base è incrementa di € 115/giorno.

Tariffa bus < 8 m	1 giorno	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	44,0	33,0
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	160,0	120,0
		B4			128,0	96,0
	2 giorni	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	67,0	50,0
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	240,0	180,0
		B4			192,0	144,0
	3 giorni	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	78,0	55,0
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	280,0	200,0
		B4			224,0	160,0

Dal 4° giorno la tariffa base è incrementa di € 93/giorno.

GRANDI EVENTI Circolazione e sosta nella ZTL2	50,0
---	------

Maggiore di 8 mt	Minore di 8 mt	Maggiore di 8 mt	Minore di 8 mt
450	300	2.300	1.500

Riduzioni:

- 20% fino al 31.12.2014 per i veicoli EURO 5;
- 10% fino al 31.12.2015 per i veicoli EURO 5;
- 20% fino al 31.12.2016 per i veicoli EURO 6;
- dal 01.01.2014 ulteriore riduzione del 20% sulla tariffa base per i permessi giornalieri nei mesi di gennaio, febbraio, agosto;
- ulteriore riduzione del 5% per veicoli dotati di pedana dotati di pedana per la salita/discesa dei passeggeri con disabilità;
- ulteriore riduzione del 10% per gli utenti fidelizzati.

Incrementi:

- dal 01.01.2014 fino al 31.12.2018 per i veicoli EURO 2 dotati di filtro antiparticolato;
- dal 01.01.2014 fino al 31.12.2020 per i veicoli EURO 3 dotati di filtro antiparticolato ed EURO 4.

ALLEGATO B: Aree di Sosta Breve, Sosta oraria e Sosta Lunga

PER SOSTA BREVE			
SB	Salita/discesa max 15 min.	n° stalli	Municipio
1	Via Carlo Alberto	1	1
2	Lungotevere Marzio	3	1
3	Lungotevere dei Tebaldi	3	1
4	Piazza dei Tribunali	3	1
5	Via di Monte Oppio	8	1
6	Viale Washington	2	2
7	Via Ludovisi	4	1
8	Via del Traforo (solo discesa)	1	1
9	Viale Giulio Cesare	4	1
10	Lungotevere Aventino	1	1
11	Via Claudia	2	1
12	Lungotevere in Augusta	2	1
13	Piazzale Partigiani	3	1
14	Terminal Gianicolo	12	1
15	Stazione Tiburtina lato Ovest	2	2
16	Viale Luigi Einaudi	2	1
17	Lungotevere della Farnesina	2	1
18	Via Milano	1	1
19	Via del Teatro di Marcello	2	1
20	Via Luigi Petroselli	2	1
21	Via dei Cerchi	2	1
22	Via di San Gregorio direzione porta Capena	2	1
23	Via del Circo Massimo	2	1
24	Via della Navicella	6	1
25	Viale Carlo Felice	2	1
26	Piazza di Santa Croce in Gerusalemme	2	1
27	Lungotevere Ripa	2	1
28	Via Leonida Bissolati	2	1
29	Via Giovanni Giolitti	3	1
30	Via Marsala	3	1
31	Viale Vaticano	4	1
32	Via dei Bastioni di Michelangelo	4	1
33	Via di San Gregorio direzione Colosseo	4	1

AREE PER SOSTA ORARIA			
S.O.	Sosta max 2 ore	n° stalli	Municipio
1	Lungotevere delle Navi	10	2
2	Lungotevere delle Armi	10	1
3	Via della Navicella	11	1
4	Viale Pretoriano	7	1
5	Via Tiburtina (Mura Verano)	8	2
6	Via Appia Antica	5	8
7	Largo Cardinal Clemente Micara	52	13
8	Viale delle Mura Portuensi	5	12
9	Lungotevere Testaccio	10	1
10	Via Caio Cestio	12	1
11	Viale di Porta Ardeatina	15	1
12	Via Antoniniana	8	1
13	Via Cilicia (area laterale esterna)	12	1,7
14	Largo Settimio Passamonti	10	2
15	Via Norvegia	10	2
16	Piazzale Pier Luigi Nervi	10	9
17	Piazzale Partigiani	4	1
18	Largo Martin Luther King	15	12
19	Viale Washington	6	2
20	Lungotevere Aventino	3	1
21	Viale di San Paolo	11	8

234

AREE PER SOSTA LUNGA			
SL	Aree	n° stalli	Municipio
1	Aurelia	45	13
2	Osteria del Curato	45	7
3	Ponte Mammolo	13	4
4	Laurentina	12	8
5	Olimpico	60	1
6	Ipogeo degli Ottavi	21	14
7	Monte Mario	23	14
8	Piazzale Pier Luigi Nervi	43	9

262