



Direzione Ingegneria e Progetti di Sviluppo

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DELL'APPALTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI ACILIA SUD

I lavori in oggetto, tra cui rientrano anche quelli relativi all'ammodernamento della stazione di Tor di Valle, sono stati affidati all'Impresa ITALIANA COSTRUZIONI S.p.A. per un importo complessivo di € 5.702.172,43.

I lavori relativi alla stazione di Acilia Sud sono stati consegnati il 07/10/2014.

Prima di tale data sono state espletate la seguenti attività propedeutiche:

- rilievo topografico di dettaglio delle aree interessate dai lavori;
- occupazione delle aree e ottenimento dei permessi di occupazione di quelle esterne alle aree ferroviarie;
- decespugliamento e pulizia delle aree per l'accantieramento;
- bonifica da ordigni bellici; tale attività è risultata particolarmente lunga e complessa a causa di ritrovamenti di materiale interrato che hanno comportato la necessità di procedere ad una caratterizzazione delle terre nelle quali tale materiale è stato ritrovato e ai necessari trattamenti delle stesse;
- indagini geognostiche integrative;
- indagini archeologiche;
- richiesta di autorizzazioni per l'emissione di rumori superiori ai limiti imposti dalle vigenti normative;
- richiesta all'ACEA per lo spostamento di un acquedotto DN 350 ubicato tra la ferrovia e la via Ostiense interferente con i lavori.

Il progetto esecutivo di Acilia Sud, redatto dall'Impresa sulla base delle risultanze di tutti gli accertamenti e le indagini sopra indicati, è stato approvato con prescrizioni dal Responsabile del Procedimento in Fase di Esecuzione il 25/09/2014.

Dopo l'adeguamento alle prescrizioni lo stesso progetto esecutivo è stato presentato dall'Impresa al Genio Civile il 20/11/2014.

Nel mese di novembre 2014 sono arrivate le prescrizioni riguardo l'emissione di rumori il cui iter si è di fatto chiuso solo nel mese di marzo 2015 che hanno, di fatto, obbligato ad una revisione generale e modifica del progetto di realizzazione strutture di fondazione delle banchine.



Direzione Ingegneria e Progetti di Sviluppo

La realizzazione dei parcheggi è prevista a carico del Comune di Roma per un numero complessivo di circa 300 stalli distribuiti lato via Bepi Romagnoni e lato via dei Romagnoli.

Non si dispone di elementi per giudicare la congruità del numero degli stalli previsti.

Distinti saluti

Il Responsabile dei Lavori e del Procedimento
ing. Vittorio Sebastiani

Il Direttore dei Lavori
ing. Laura Angelini