

*Oggetto: sull'introduzione di sistemi di acquisto di biglietti da parte dell'utenza via cellulare o smartphone, ai fini del contrasto all'evasione e dell'applicazione dei principi della smart city..*

## **MOZIONE**

***Ex art. 58***

### **L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE**

#### **PREMESSO CHE**

- La relazione del Collegio sindacale ha mostrato una situazione di forte dissesto economico, derivante anche da una gestione inadeguata della Società negli ultimi 10 anni, come peraltro riportato da diversi organi di stampa. In particolare:
- ATAC S.p.A. negli ultimi tre anni ha registrato perdite di bilancio estremamente rilevanti e pari a circa 650 milioni di Euro;
- l'indebitamento della società è pari a circa 744 milioni di Euro;
- In particolare, con specifico riferimento alla vendita di biglietti, ATAC S.p.A. registra un incasso pari soltanto a circa 280 milioni di Euro / anno, importo che appare estremamente ridotto e che lascia presupporre una considerevole percentuale di evasione, presumibilmente stimabile nella misura del 30/40 % circa.
- Il personale adibito alle verifiche sui mezzi è pari a circa 70 unità (i sottoscrittori della presente prendono quotidianamente i mezzi pubblici e nell'ultimo anno non hanno mai visto effettuare controlli). A tal fine il M5S in data 01/08/2013 ha depositato una mozione che prevedeva di impiegare parte del personale amministrativo nell'espletamento dei controlli, ma tale mozione, approvata dall'Assemblea, è rimasta ad oggi inattuata da Sindaco e Giunta.
- Nell'ultima e nella presente consiliatura si sono susseguiti gli scandali tra cui, a parte la ben nota "parentopoli", quello relativo alla stampa di biglietti falsi del valore pari a circa 70 milioni di Euro / anno, sul quale sono in corso le indagini da parte della magistratura;

#### **RITENUTO CHE**

- Sulla base di quanto sopra è opportuno, a giudizio dello scrivente gruppo, attuare ogni sistema che possa incentivare e favorire l'acquisto del biglietto da parte dell'utenza.
- Le aziende di trasporto di alcune delle principali città italiane ([http://www.affaritaliani.it/mediatech/mobile-ticketing181212.html?refresh\\_ce](http://www.affaritaliani.it/mediatech/mobile-ticketing181212.html?refresh_ce)) hanno introdotto, a tal fine, sistemi per consentire l'acquisto dei biglietti con l'utilizzo di mezzi informatici/telefonici;
- Tali sistemi, infatti, facilitano per un verso l'utenza nella fruizione del servizio, per l'altro configurano anche un ottimo sistema per contrastare l'evasione.

#### **CONSIDERATO CHE**

- La quota degli spostamenti che avvengono mediante il trasporto pubblico è pari solo al 28% degli spostamenti complessivi, rispetto ad una media europea pari o superiore al 50% e che,

pertanto, bisogna porre in essere ogni possibile sistema atto a favorire l'incremento di questa quota;

- il Sindaco di Roma Ignazio Marino ha mostrato da subito notevole interesse e sensibilità per il rilancio del TPL e della “nostra” azienda municipalizzata nonché per la progressiva trasformazione della città in una smart-city;
- A giudizio dello scrivente gruppo consiliare del M5S è assolutamente opportuno che, nell'era della digitalizzazione, venga favorito l'utilizzo delle richiamate metodologie.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

### **L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE**

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA SUA GIUNTA**

- acchè l'azienda di trasporto pubblico ATAC S.p.A. si doti entro breve termine di sistemi atti a consentire all'utenza l'acquisto del biglietto tramite cellulari/smartphone ovvero in via informatica, secondo le modalità già utilizzate dalle città di Firenze o Bari.

Roma, 12 novembre 2013

I Consiglieri del Gruppo Capitolino “M5S”

Enrico Stefàno

Marcello De Vito

Virginia Raggi

Daniele Frongia